

事務連絡  
令和3年1月27日

建設業者団体の長あて

国土交通省不動産・建設経済局建設業課長

東京2020オリンピック・パラリンピック競技大会に向けた  
工事調整に関する協力について（依頼）

平素より、建設業行政にご理解・ご協力いただき、ありがとうございます。

東京2020オリンピック・パラリンピック競技大会期間時中の交通混雑緩和に向けた取組については、これまで東京都において、「都庁2020アクションプラン」がとりまとめられ、その取組の一環として、都庁発注工事の調整に関する取組方針が公表され、工事調整への取組について協力依頼が示されるとともに、「東京2020オリンピック・パラリンピック競技大会期間中の交通混雑緩和に向けた工事調整に関する協力について（依頼）」（令和元年10月25日付け事務連絡）において、貴団体加盟の企業等に対する周知をお願いしてきたところです。

今般、東京都より、昨年12月に公表された会場周辺交通対策（2020.12）や練習会場ルート、代替ルート等大会輸送計画の進捗状況を踏まえ、本取組方針を更新したとして、関係する工事発注者団体や受注者団体への周知依頼がまいりましたので、別紙「東京2020オリンピック・パラリンピック競技大会に向けた工事調整に関するご協力について（依頼）」（令和3年1月18日、2オ大輸第191号）の内容に関して貴団体加盟の企業等に対する周知をお願いいたします。

なお、聖火リレールートに関するご協力に関しては、ルートや詳細な日程等が公表された後、東京都において資料を作成の上、協力依頼が行われる予定であるため、その際には改めて周知をお願いさせていただきます。

以上

2才大輸第191号  
令和3年1月18日

国土交通省 不動産・建設経済局長 殿

東京都オリンピック・パラリンピック準備局長  
中村 倫治



## 東京 2020 オリンピック・パラリンピック競技大会に向けた 工事調整に関するご協力について（依頼）

平素から東京 2020 オリンピック・パラリンピック競技大会の開催準備に向けた取組に御協力いただき、誠にありがとうございます。

さて、東京 2020 大会期間時中の交通混雑緩和に向け、都庁として取り組む内容を「都庁 2020 アクションプラン」として取りまとめ、その取組の一環として、都庁発注工事の調整に関する取組方針を公表し、工事調整への取組について御協力をお願いしているところで

す。

このたび、昨年 12 月に公表された会場周辺交通対策（2020.12）や練習会場ルート、代替ルート等大会輸送計画の進捗状況を踏まえ、別紙のとおり本取組方針を更新いたしました。今後も、大会輸送計画の更新状況等を踏まえながら、随時見直す予定です。

引き続き、貴省におかれましても、大会期間時中の交通混雑緩和に向けた取組への御協力について、関係する工事発注者団体や受注者団体へ周知して頂きますようお願い申し上げます。

なお、聖火リレールートに関するご協力の依頼については、ルートや詳細な日程等が公表されましたら別途資料を作成し、改めてお願いさせていただきます。

### <問い合わせ先>

オリンピック・パラリンピック準備局大会施設部輸送課 担当：山崎、横沢  
電 話：03-5320-4245（内線：38-472）  
メール：Kanae\_Yokozawa@member.metro.tokyo.jp



## 1. 目的

- ① 路上工事によるボトルネック回避（大会関係地域等）
- ② 工事から発生する車両数の削減（都内全域）

## 2. 都庁発注工事の基本的な考え方【別紙①】

- その年に必要な工事を着実に実施することを前提

## 3. 工事調整の手法

- (A) 工事発注時期の調整
- (B) 工事の一時休止
- (C) 工事車両の出入り調整
  - ・朝夕ピーク時間、競技会場周辺は競技前3時間から競技後1～2時間※を避ける（※ 新国立競技場、東京スタジアムは競技後2時間まで）
  - ・資材の搬入前倒し、廃材等の集約による搬回数削減 等
- (D) 工事を夜間に実施・振替
- (E) 混雑回避（高速道路や大会関係地域①を通行しない等）

## 4. 対象期間

- ① 日中の路上工事を避け、車両数を削減 計35日間
- ② 路上工事以外の施設工事等で車両数を削減 計25日間

2021年	日	月	火	水	木	金	土
	7/18	7/19	7/20	7/21	7/22	7/23 オリ開会式	7/24
	7/25	7/26	7/27	7/28	7/29	7/30	7/31
	8/1	8/2	8/3	8/4	8/5	8/6	8/7
	8/8 オリ開会式	8/9	8/10	8/11	8/12	8/13	8/14
	8/15	8/16	8/17	8/18	8/19	8/20	8/21
	8/22	8/23	8/24 パラ開会式	8/25	8/26	8/27	8/28
	8/29	8/30	8/31	9/1	9/2	9/3	9/4
	9/5 パラ開会式	9/6	9/7	9/8	9/9	9/10	9/11

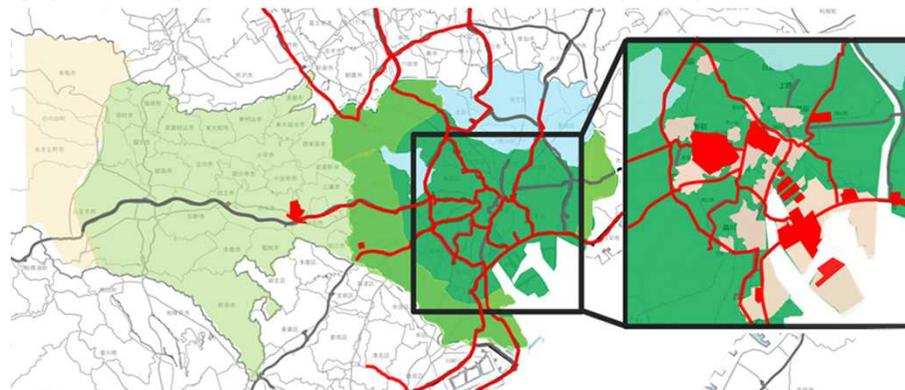
※一部路線（練習会場ルート、聖火リレールート）においては上記期間以外も対象（詳細はP4参照）

## 5. 対象工事

- 都庁各局発注工事（各局事業に伴う委託工事等も含む）
- ※ 緊急対応工事や沿道建物へのライフライン供給工事、路面清掃等は対象外

## 6. 対象地域と取組

- 対象地域における工事調整の取組をきめ細かく設定
- 工事調整の取組が特に必要なエリアを細分化



		多摩地域 (圏央道外)	多摩地域 (圏央道内)	区部 (会場/ORN等がない区内)	区部 (会場・ORN等がある区内/環7外側)	区部 (会場・ORN等がある区内/環7内側)	大会関係地域② ・重点取組16地区 (大会関係地域①を除く)	大会関係地域① ・ORN/PRN ・観客輸送ルート ・競技会場周辺 (通行規制道路・迂回道路、迂回道路内)
路上工事 (都道等)	E 混雑回避 (25日間)	①日中の路上工事を避け、車両数を削減（35日間）						※競技日程・時間によって、夜間施工時間を調整
		A 発注時期調整	A 発注時期調整	A 発注時期調整	A 発注時期調整	A 発注時期調整	A 発注時期調整	
		C 工事車両 出入り調整	B 一時休止	B 一時休止	B 一時休止	B 一時休止	B 一時休止	
企業者 路上工事 (水道・下水道等)		②車両数を削減（25日間）						
		A 発注時期調整	A 発注時期調整	A 発注時期調整	A 発注時期調整	A 発注時期調整	A 発注時期調整	
		C 工事車両 出入り調整	C 工事車両 出入り調整	C 工事車両 出入り調整	C 工事車両 出入り調整	C 工事車両 出入り調整	C 工事車両 出入り調整	
		D 夜間振替	D 夜間振替	D 夜間振替	D 夜間振替	D 夜間振替	D 夜間振替	
		E 混雑回避	E 混雑回避	E 混雑回避	E 混雑回避	E 混雑回避	E 混雑回避	
公共工事 (路上工事以外の施設工事等)								

## 7. 今後の対応、その他工事調整の取組【別紙②】

- 都庁各局工事で取組方針（2021.1版）に沿って対応
- 建設発生土の受入を調整
- 工事関係事業者へ広く工事調整の協力を依頼
- 事業者へ路上工事の抑制を依頼  
(大会関係地域①、練習会場ルート、代替ルート、聖火リレールート)

## ◆工事発注の考え方

- その年に必要な工事を着実に実施することを前提
- 平準化に努め、発注時期を適切に調整  
(2021年度の工事は、年度当初の4月に年間発注計画を公表)
- 交通への影響を抑えるために、発注方法等を工夫

### 【取組例】

- ・ 大会期間が準備期間、工場製作期間となるような発注
- ・ 大会関係地域とその他エリアを組み合わせ発注
- ・ 単価契約等の小規模工事は、期間中は大会関係地域以外で施工 等

## ◆具体の工事調整の取組の検討

### ＜既発注工事＞

- 発注者と受注者で早期に協議を開始し、大会輸送影響度マップや競技スケジュール等を踏まえ、施工計画を変更

### ＜新規発注工事＞

- 発注時に工事調整の取組を特記仕様書で明示
- 工事契約後、発注者と受注者との協議の上、車両削減等に向けた具体的な取組内容を決定し、施工計画に反映

### 【取組例】

#### (A) 工事発注時期の調整

- ・ 発注の前倒し・後倒し

#### (B) 工事の一時休止

- ・ 現場休工日・夏季休暇期間を大会期間中へ変更

#### (C) 工事車両出入り調整

- ・ 車両の出入り時間の早朝・夜間等への振替
- ・ 資材等の搬入を大会前に前倒しし、期間中の搬入回数を削減
- ・ 廃材等を集約し、期間中の搬出回数を削減
- ・ 工事関係者の通勤を車から公共交通へ変更 等

#### (D) 工事を夜間に振替

- ・ 地先状況等も勘案したうえで実施を検討

#### (E) 混雑回避

- ・ 工事車両の移動の際に、首都高速道路やORN・競技会場周辺を避ける

## ◆工事調整に係る経費・工期設定

- 大会に起因した工事調整に係る経費・工期は適切に見積もる
- 必要な経費の積算・工期の設定は、原則、既存の積算基準や設計変更ガイドライン等に基づき対応

### ＜既発注工事＞

- 契約約款に基づき、設計変更で適切に対応

### ＜新規発注工事＞

- 発注時に工期等を適正に設定し、必要な経費は適切に積算、条件が変更となった場合は、設計変更等で適切に対応

### 【必要な経費例】

- ・ 一時休止等に伴う保安措置などの現場管理費
- ・ 工事の夜間への振替に伴う、労務費などの変更
- ・ 発生土処分先の変更に伴う運搬費・処分費の変更

## ◆交通誘導員の確保に向けた調整

- 大会中の工事に係る交通誘導員の確保が困難な場合は、同一現場に複数の警備業者の交通誘導員を配置できるよう施工計画を検討

### 【同一現場に複数の警備会社の交通誘導員を配置できる例】

- ・ 建物の入口と出口で車両動線が分かれている場合など、担当エリアが分かれており、責任の所在が明確な場合
- ・ 同一作業帯内に配置する誘導員を、日や週ごと等で警備業者を分ける場合

※ 具体的な事例は、現場の状況によって異なる

## ◆その他

- お盆期間を含むオリパラ移行期間の8月10日～23日は、大会に係る工事調整の対象期間外  
(ただし、練習会場ルート、聖火リレールートについては、一定の抑制を行う→詳細はP4参照)
- この基本的な考え方は原則を示したもので、都庁各局工事の実態に応じて運用するものとする
- 本取組方針は、必要に応じて見直しを行う。

## ◆建設発生土の受入調整

- 海の森水上競技場に近接し、関係者輸送ルート等と施設への搬出入ルートが重複している建設発生土受入施設で、混雑緩和のために受入を調整

### □ 対象期間

7月19日～8月9日、8月24日～9月5日

### □ 対象工事

- 都庁発注工事のほか、以下3施設で受入等を行っている他の発注主体の工事も同様の扱い

### □ 受入調整の概要

施設名	昼間の受入	夜間の受入	休業期間の対応
建設発生土再利用センター	受入・搬出中止 ※1	調整なし (受入時間： 22:00～5:00) ※3	工事の需要によって、夏季休業期間(8/13～8/16又は8/17まで)の稼働を検討 ※4
中防内側受入基地	受入中止	調整なし (受入時間： 22:00～6:00) ※3	
新海面処分場	原則受入中止 ※2	調整なし (受入なし)	

※1：(株)建設資源広域利用センター(UCR受入地)や民間事業者で代替受入

- 主なUCR受入地の所在地：千葉県流山・市川、埼玉県さいたま・三郷等
- UCR受入地の受入時間：昼間(標準：8:30～16:30)  
夜間(受入地ごとに異なる)

※2：期間中の受入が必要な工事は個別調整を実施

※3：施設周辺の関係者輸送ルート・夜間競技の時間等を避けて車両の搬入・搬出を調整

※4：日祝は通常通り休業

## ◆交通対策の検討に関する情報提供等

- 工事調整の具体的な取組を検討できるよう、大会輸送や交通対策等に関する情報を広く提供
- 交通対策等の情報に変更等が生じた場合は、早期に提供

### <主な内容>

- 関係者輸送ルート(ORN・PRN)
- 観客輸送ルート
- 重点取組地区16地区
- 会場周辺交通対策
- 輸送運営計画
- 大会輸送影響度マップ
- 聖火リレールート
- 企業のアクションプラン作成に向けた支援(コンサルタントによる無料相談、TDMハンドブックの活用等)

※ 大会輸送や交通対策等に関する情報は、「2020TDM推進プロジェクト」ホームページで公表 ⇒<https://2020tdm.tokyo>

## ◆工事発注者や受注者団体への協力依頼

- 工事発注者（公共・民間）や、業界団体を通じて工事の受注者に対して、広く工事調整への協力を依頼

### <工事発注者>

#### ●公共事業者（国・自治体等）

都の取組方針に沿った工事調整の取組を依頼

#### ●民間事業者

- ・ 都の取組方針を準用し、区部、特に大会関係地域において、大会期間を外した工期設定・発注を依頼
- ・ 受注者と協力して、工事車両削減に向けた具体的な取組の検討を依頼

### <工事受注者>

#### ●建設業界団体

- ・ 大会期間中に実施する工事では、混雑箇所・時間を回避した工事関係車両の移動、資材等の搬入前倒しや廃材等の搬出回数削減、現場への通勤手段の変更等を依頼

## ◆路上工事（道路占用工事等）の抑制

- 広く工事調整の協力を依頼していくが、そのうち特にORN・PRN等の競技会場周辺の道路では、路上工事に伴う車線規制による混雑を回避するため、道路占用工事の事業者等に対して、今後、改めて路上工事の抑制について協力を依頼する予定

### □対象路線

#### ■大会関係地域①の都道（車道・歩道）

- ・ 関係者輸送ルート（ORN・PRN）
- ・ 観客輸送ルート
- ・ 競技会場周辺（通行規制道路、迂回道路、迂回道内）

#### ■練習会場ルートの都道（車道）

#### ■代替ルートの都道（車道）

- ※ 港湾局所管道路も含む
- ※ 国道・区市道管理者についても同様の扱いを依頼予定

### □抑制対象期間

#### ■大会関係地域①

- ・ 昼間：全競技会場共通  
7月19日～8月9日、8月24日～9月5日
- ・ 夜間：競技日程・時間によって夜間施工時間を調整

#### ■練習会場ルート

- ・ 施工時間は調整中  
7月14日～8月8日、8月17日～9月5日（調整中）

#### ■代替ルート

- ・ 8時～21時（片側1車線以上確保できれば施工可）  
7月19日～8月9日、8月24日～9月5日

#### ■聖火リレールート

- ・ リレー前日～当日リレー終了後（区間ごと）  
7月9日～7月23日、8月20日～8月24日

※ 対象路線や詳細な日程は、聖火リレールート等の公表後に提示予定

### □対象工事

- ・ 都の工事のほか公共・民間すべての路上工事（道路占用工事等）が対象  
※ 緊急工事や沿道建物へのライフライン供給工事、路面清掃等は除く

### □その他

- ・ 路上作業（道路使用）も同様の扱いとなるよう関係機関と調整
- ・ 道路占用等の工事に係る手続きは、期間中も実施
- ・ 詳細は、別添資料①～③参照

# 都内競技会場周辺において路上工事（道路占用工事等） を控えていただきたい路線・エリア

【別添①】

＜概念図＞ ～競技会場周辺で路上工事を控えていただきたい路線・エリアの考え方～

＜関係者輸送ルート（ORN）＞

＜競技会場周辺において路上工事（道路占用工事等）を控えていただきたい路線・エリア＞

- （1）オリンピックスタジアム（新国立競技場）、東京体育館
- （2）国立代々木競技場
- （3）日本武道館、東京国際フォーラム
- （4）国技館
- （5）馬事公苑
- （6）東京スタジアム、武蔵野の森総合スポーツプラザ、武蔵野の森公園
- （7）台場地区・有明地区
  - ・台場地区： お台場海浜公園、潮風公園、青海アーバンスポーツパーク
  - ・有明地区： 有明アリーナ、有明体操競技場、有明テニスの森、有明アーバンスポーツパーク、IBC・MPC
- （8）大井ホッケー競技場
- （9）東京アクアティクスセンター、東京辰巳国際水泳場、夢の島公園アーチェリー場
- （10）カヌー・スラロームセンター
- （11）海の森水上競技場、海の森クロスカントリーコース
- （12）選手村
- （13）陸上自衛隊朝霞訓練場

# 【概念図】 競技会場周辺で路上工事を控えていただきたい路線・エリア ～会場周辺交通対策より～

オリンピック・パラリンピック東京大会において、競技会場等周辺一般道における交通混雑を緩和するため、主に以下の交通対策を実施する予定です。

区分	目的	方法	対象等
① 進入禁止エリア (セキュアペリメーター)	競技会場等の設置	会場等を囲む物理的なフェンス等を設置	大会関係者以外の車両や歩行者、自転車は通行不可
② 通行規制エリア (会場直近対策)	通過交通の規制	規制標識を設置し通過交通を制限	通過交通は通行不可※ 歩行者・自転車は原則、通行可
③ 迂回エリア (トラフィックペリメーター)	通過交通の抑制	案内看板や広報等により、会場直近を通り抜けしよとする車両の迂回を促す	通過交通は迂回※ 歩行者・自転車は原則、通行可
④ 専用レーン、優先レーン (専用通行帯、優先通行帯)	大会関係車両の 定時性確保	規制標識等を設置し、大会関係車両の 通行帯を指定	専用レーン：大会関係車両以外通行禁止 優先レーン：大会関係車両が通行していない場合は通行可

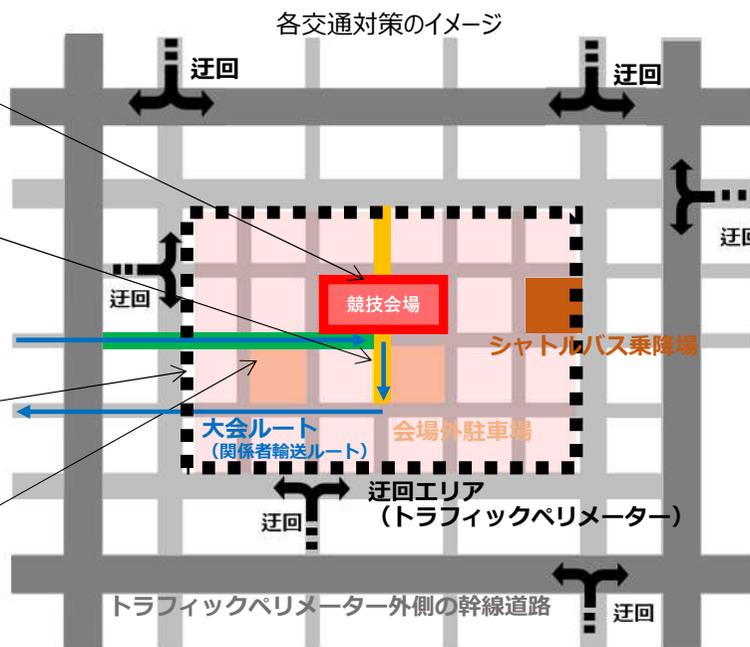
※居住者に加え業務や施設利用等その他所用のある車両などは原則、通行可。

**① 進入禁止エリア  
(セキュアペリメーター)**  
会場等を囲む物理的な境界線。  
大会関係車両以外の進入を禁止するエリア

**② 通行規制エリア  
(会場直近対策)**  
規制標識を設置し通過交通を制限する。

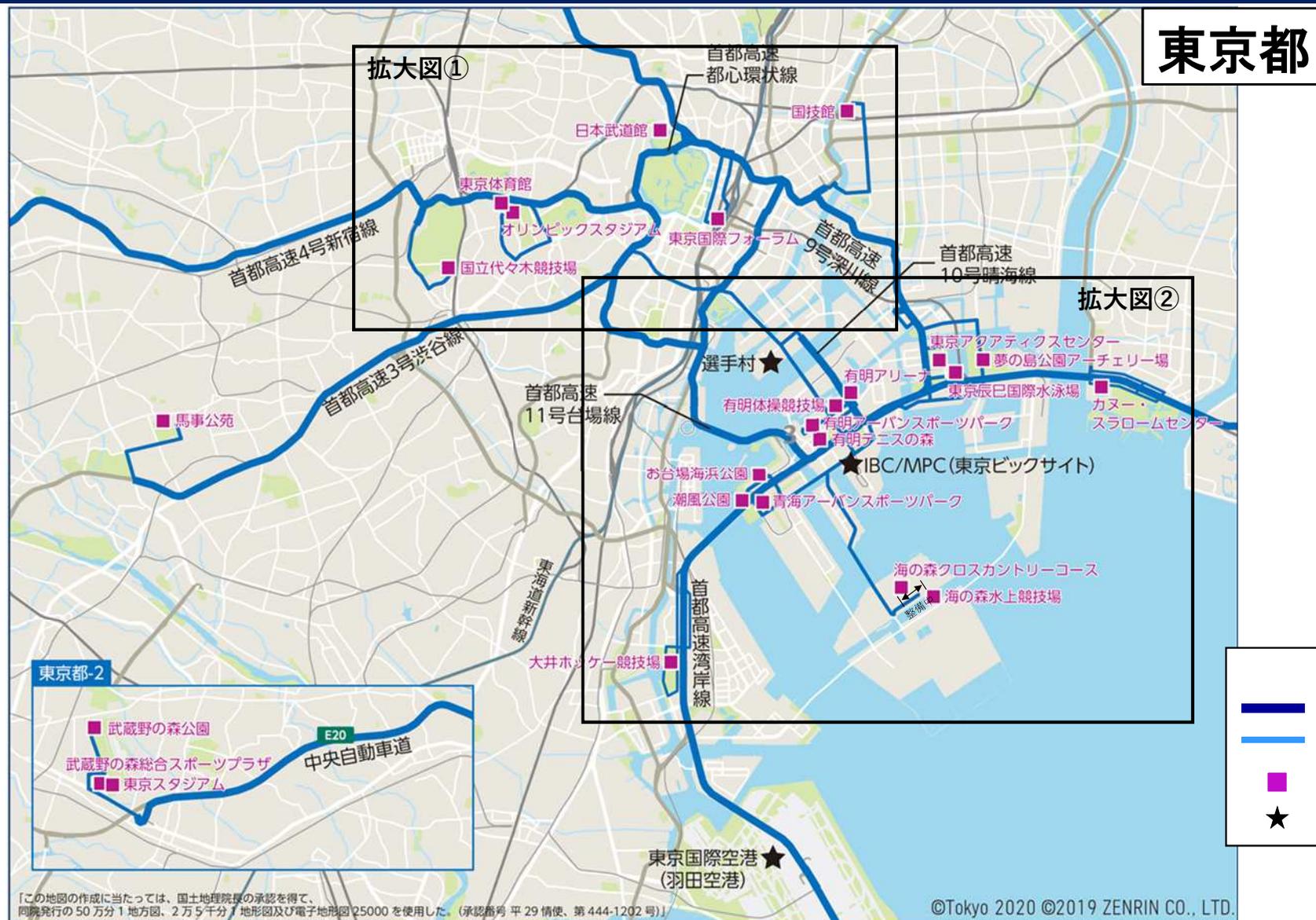
**③ 迂回エリア  
(トラフィックペリメーター)**  
案内看板や広報等により、会場直近を通り抜けしよとする  
車両に迂回を促すエリア。

**④ 専用レーン (専用通行帯)  
優先レーン (優先通行帯)**  
規制標識等を設置し、大会関係車両の通行帯を指定。



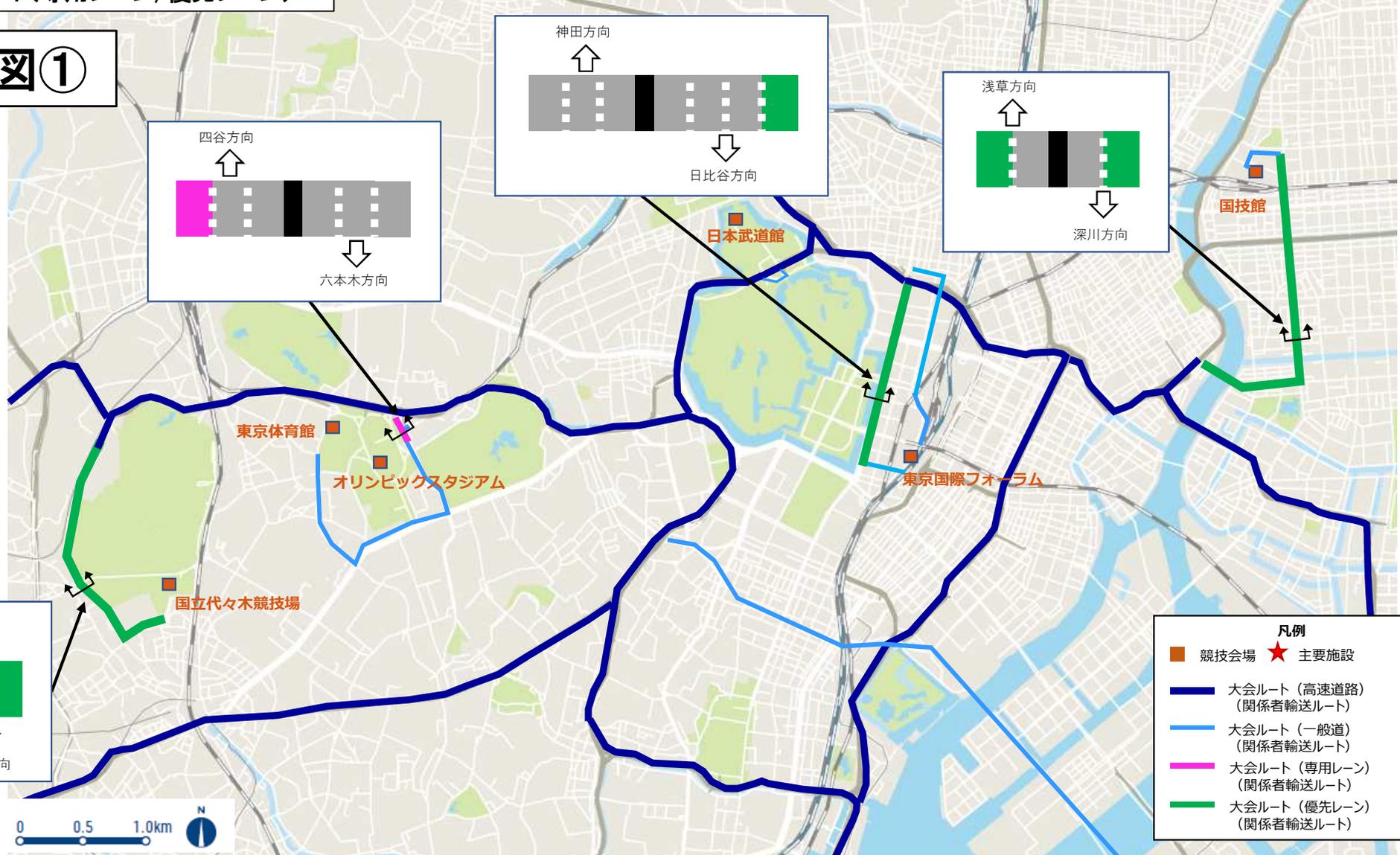
## 路上工事を控えて頂きたい路線・エリア (以下の道路の車道 (上り・下り) ・歩道)

- 関係者輸送ルート
- 関係者輸送ルート (専用レーン)
- 関係者輸送ルート (優先レーン)
- 進入禁止エリア※ ※規制期間、内容、  
時間によって、工事  
ができない路線もあり  
ます。
- 通行規制エリア※
- ⋯ 迂回道路
- 迂回道路内
- 観客輸送ルート (各会場の図面を参照)



大会ルート(専用レーン/優先レーン)

拡大図①

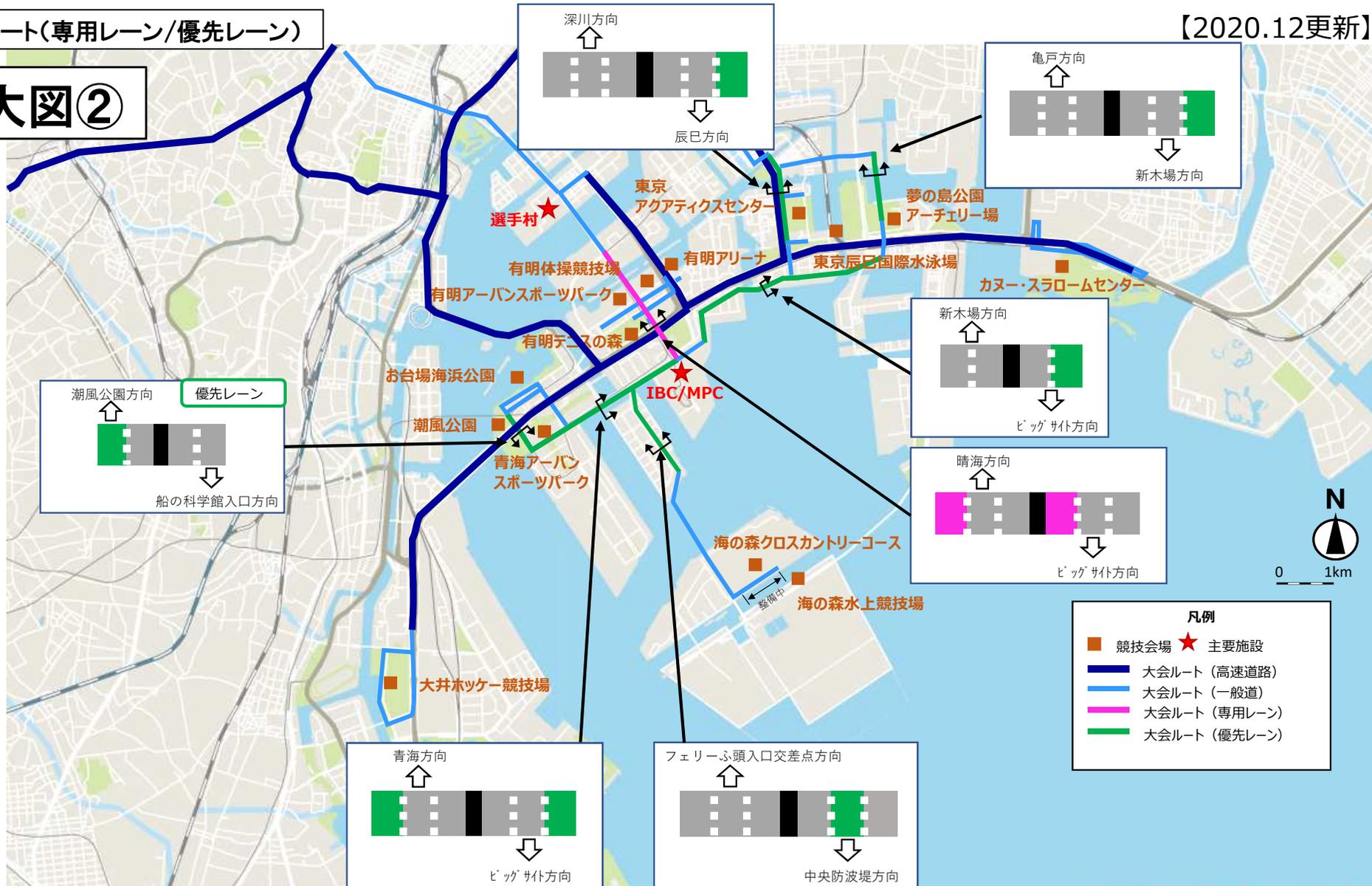


【この地図の作成に当たっては、国土地理院長の承認を得て、同院発行の50万分1地方図、2万5千分1地形図及び電子地形図25000を使用した。(図録番号 平29情図、第444-1202号)】

大会ルート(専用レーン/優先レーン)

【2020.12更新】

# 拡大図②

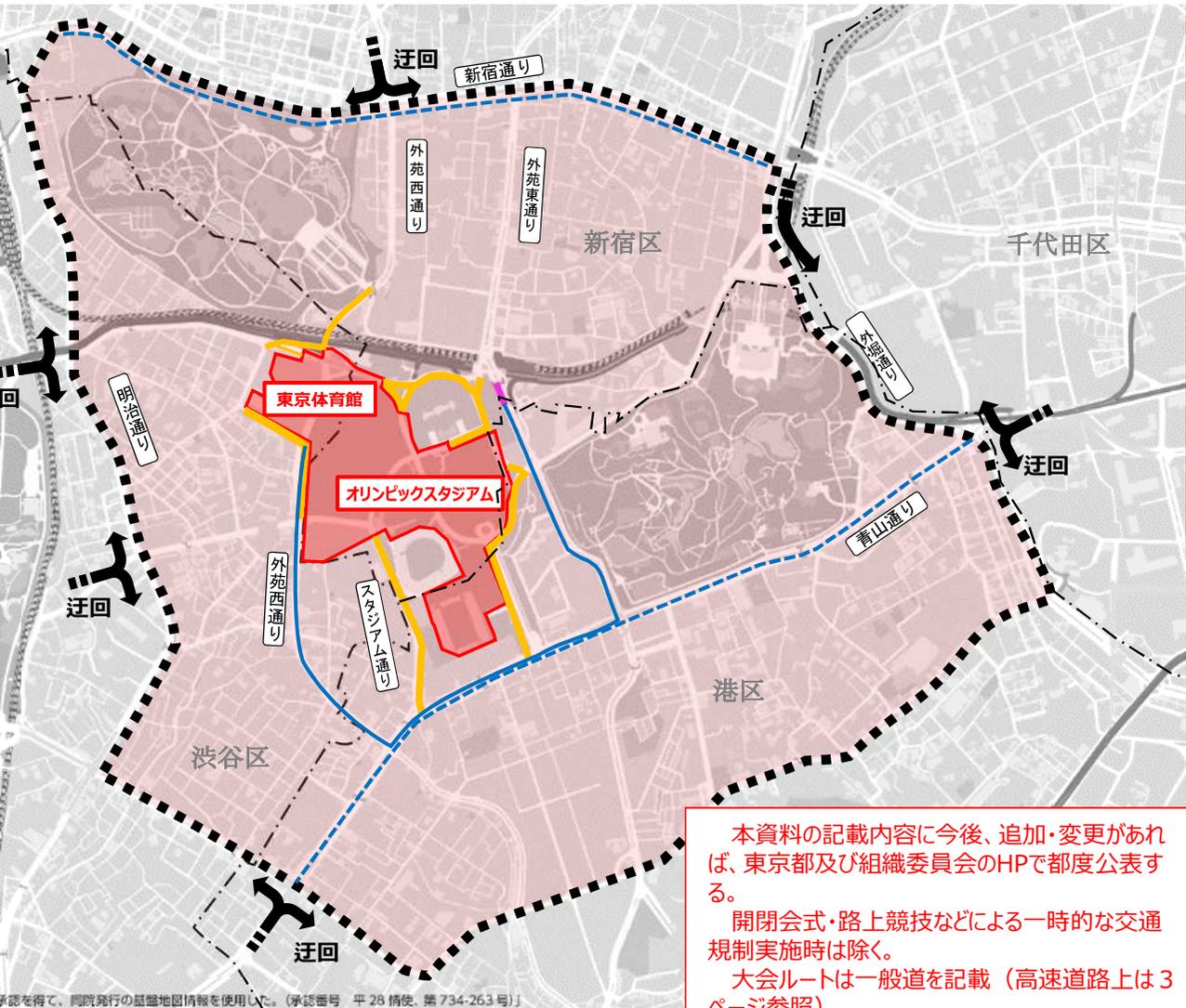


【この地図の作成に当たっては、国土院院長の承認を得て、同院発行の50万分1地方図、2万5千分1地形図及び電子地形図25000を使用した。(承認番号 平29情便、第444-1202号)】

# (1) オリンピックスタジアム・東京体育館 ～路上工事を控えていただきたい路線・エリア～

[2021.1更新]

※2020年12月公表の「会場周辺交通対策(2020.12)」を基に、路上工事を抑制して頂きたいエリアを明示しています。



## 路上工事を控えて頂きたい路線・エリア (以下の道路の車道(上り・下り)・歩道)

- 関係者輸送ルート - - - 代替ルート
  - 関係者輸送ルート(専用レーン)
  - 進入禁止エリア※
  - 通行規制エリア※
  - 迂回道路
  - 迂回道路内
- 観客輸送ルート(次ページ以降参照)

※ 進入禁止エリア、通行規制エリアの規制期間・内容・時間は次ページ参照  
**規制期間、内容、時間によって、工事ができない路線もあります。**

※ 通行規制エリア及び迂回エリアについては、一部の区間を除き居住者に加え業務や施設利用等その他所用のある車両などは原則、通行可。

※ この図面に記載の路線のほか、別途、通行規制や迂回路が設定される場合があります。

※ 夜間に記載している時間は、2020年11月18日時点の競技スケジュールに基づき、競技に影響のない時間帯を示したものであり、今後変更となる可能性があります。  
 なお、工事実施の際は、別途、地先条件等を勘案し、沿道の方々との調整なども配慮する必要があります。

※ 競技が実施されない日においても、大会期間中の交通混雑緩和に向けた取組にご協力をお願いします。

本資料の記載内容に今後、追加・変更があれば、東京都及び組織委員会のHPで都度公表する。  
 開閉会式・路上競技などによる一時的な交通規制実施時は除く。  
 大会ルートは一般道を記載(高速道路上は3ページ参照)。  
 荒天等により規制日時が変更になる場合がある。

## オリンピック

日にち	昼間	夜間																									
		※競技に影響のない時間帯を示したものを																									
7/19(月)	路上工事を控えて頂くよう、ご協力をお願いします。	路上工事を実施する際は、競技日程・時間によって、施工時間を調整していただくようご協力をお願いします。																									
7/20(火)				(競技による施工時間の調整は必要ありません)																							
7/21(水)						※開会式対応のため工事はお控えください																					
7/22(木)								24:30～翌6:00																			
7/23(金)										24:00～翌6:00																	
7/24(土)												24:10～翌6:00															
7/25(日)														24:30～翌6:00													
7/26(月)																24:00～翌6:00											
7/27(火)																		24:10～翌6:00									
7/28(水)																				24:10～翌6:00							
7/29(木)																						23:55～翌6:00					
7/30(金)																								24:30～翌6:00			
7/31(土)																										24:30～翌6:00	
8/1(日)																											
8/2(月)	24:30～翌6:00																										
8/3(火)			24:40～翌6:00																								
8/4(水)					24:55～翌6:00																						
8/5(木)							24:20～翌6:00																				
8/6(金)									※開会式対応のため工事はお控えください																		
8/7(土)											(競技による施工時間の調整は必要ありません)																
8/8(日)																											
8/9(月)																											

## パラリンピック

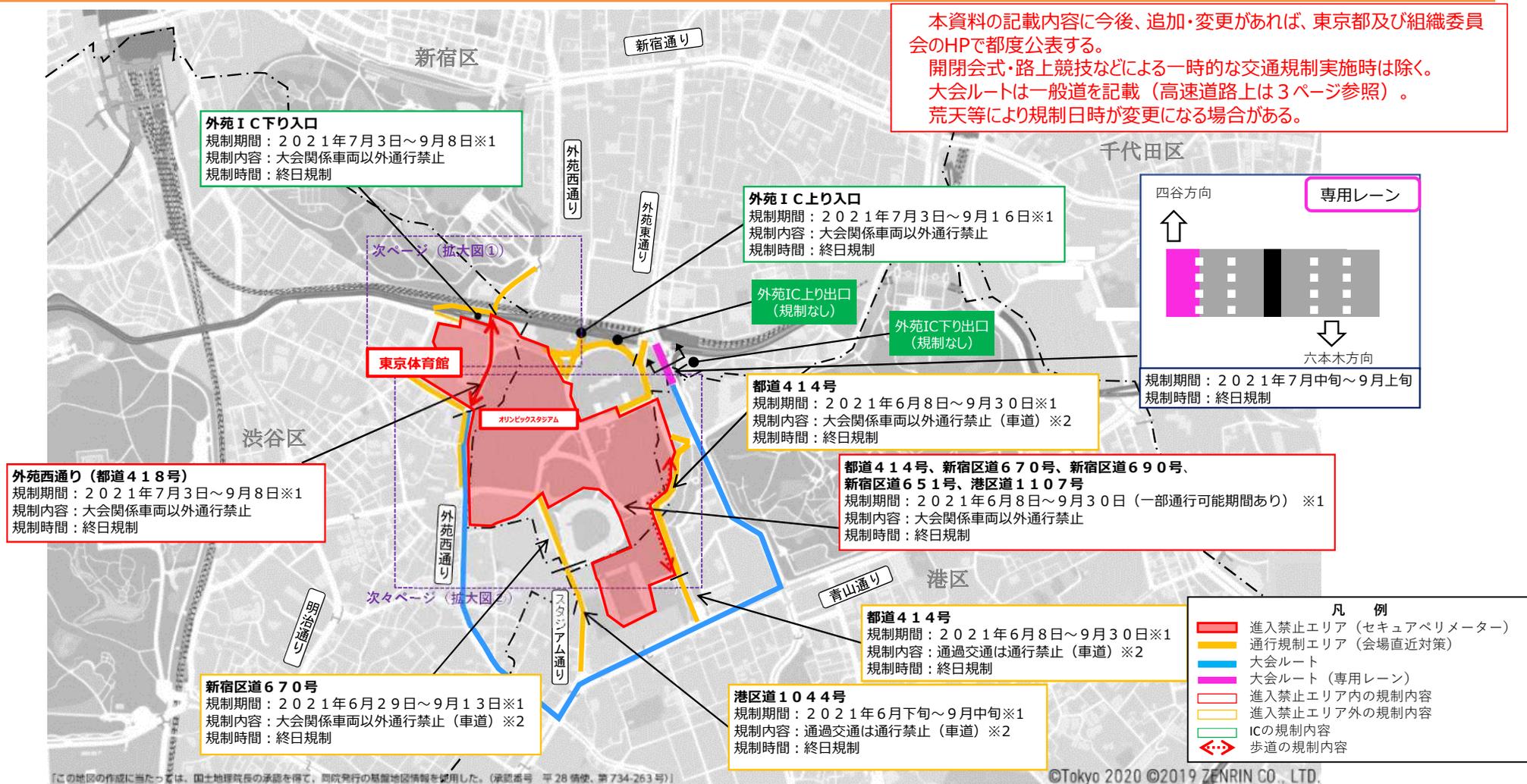
日にち	昼間	夜間																									
		※競技に影響のない時間帯を示したものを																									
8/24(火)	路上工事を控えて頂くよう、ご協力をお願いします。	路上工事を実施する際は、競技日程・時間によって、施工時間を調整していただくようご協力をお願いします。																									
8/25(水)				※開会式対応のため工事はお控えください																							
8/26(木)						24:00～翌6:00																					
8/27(金)								24:00～翌6:00																			
8/28(土)										24:00～翌6:00																	
8/29(日)												24:05～翌6:00															
8/30(月)														24:00～翌6:00													
8/31(火)																24:05～翌6:00											
9/1(水)																		23:50～翌6:00									
9/2(木)																				24:05～翌6:00							
9/3(金)																						23:55～翌6:00					
9/4(土)																								24:00～翌3:30			
9/5(日)																										※開会式対応のため工事はお控えください	

※ 赤字の時間帯は2021.1に更新

# (1) オリンピックスタジアム・東京体育館 ～規制内容の詳細～

【2021.1更新】

本資料の記載内容に今後、追加・変更があれば、東京都及び組織委員会のHPで都度公表する。  
 開閉会式・路上競技などによる一時的な交通規制実施時は除く。  
 大会ルートは一般道を記載（高速道路上は3ページ参照）。  
 荒天等により規制日時が変更になる場合がある。



※1 規制期間は、大会関連工事による規制を含む。

※2 通行規制エリアについては、一部の区間を除き居住者に加え業務や施設利用等その他用のある車両などは原則、通行可。



# (1) オリンピックスタジアム・東京体育館 ～規制内容の詳細～

【2021.1更新】

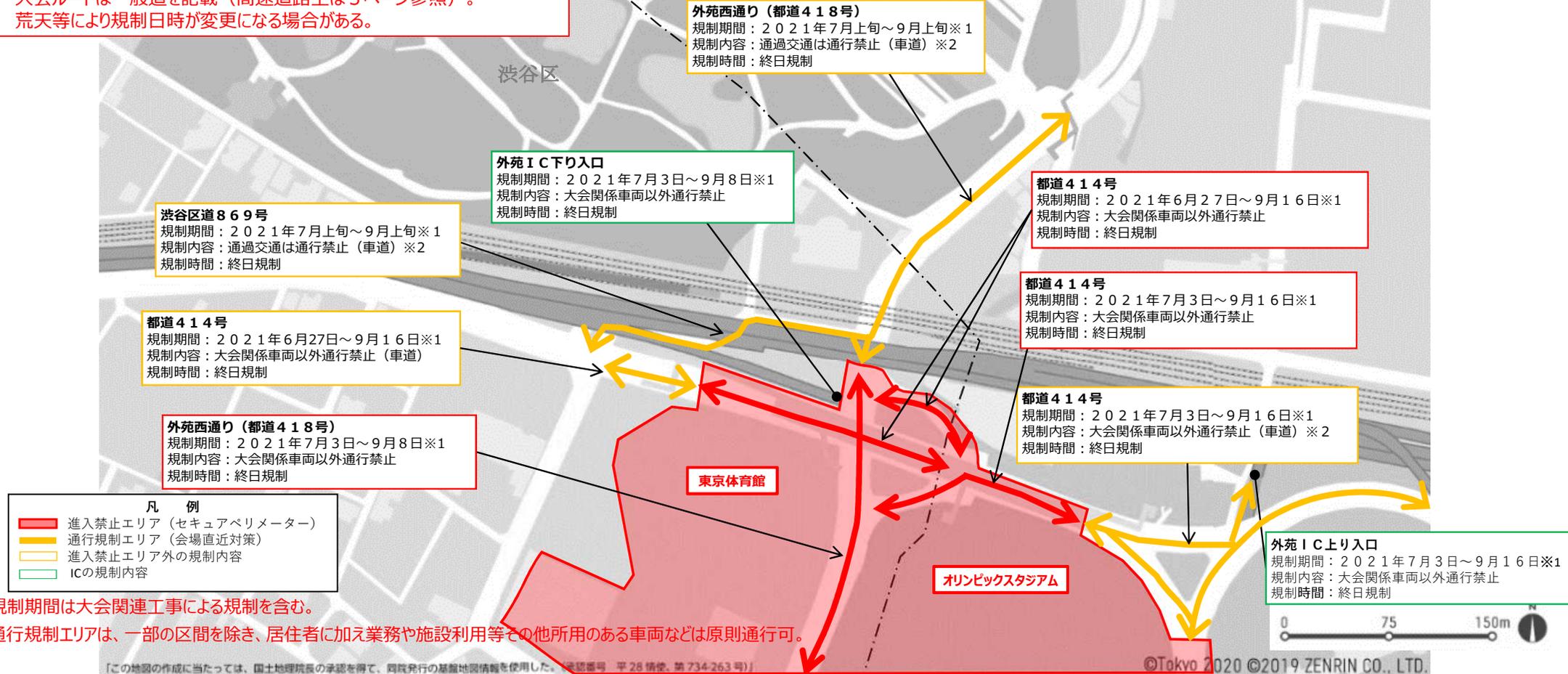
## 【拡大図①】

本資料の記載内容に今後、追加・変更があれば、東京都及び組織委員会のHPで都度公表する。

開閉会式・路上競技などによる一時的な交通規制実施時は除く。

大会ルートは一般道を記載（高速道路上は3ページ参照）。

荒天等により規制日時が変更になる場合がある。



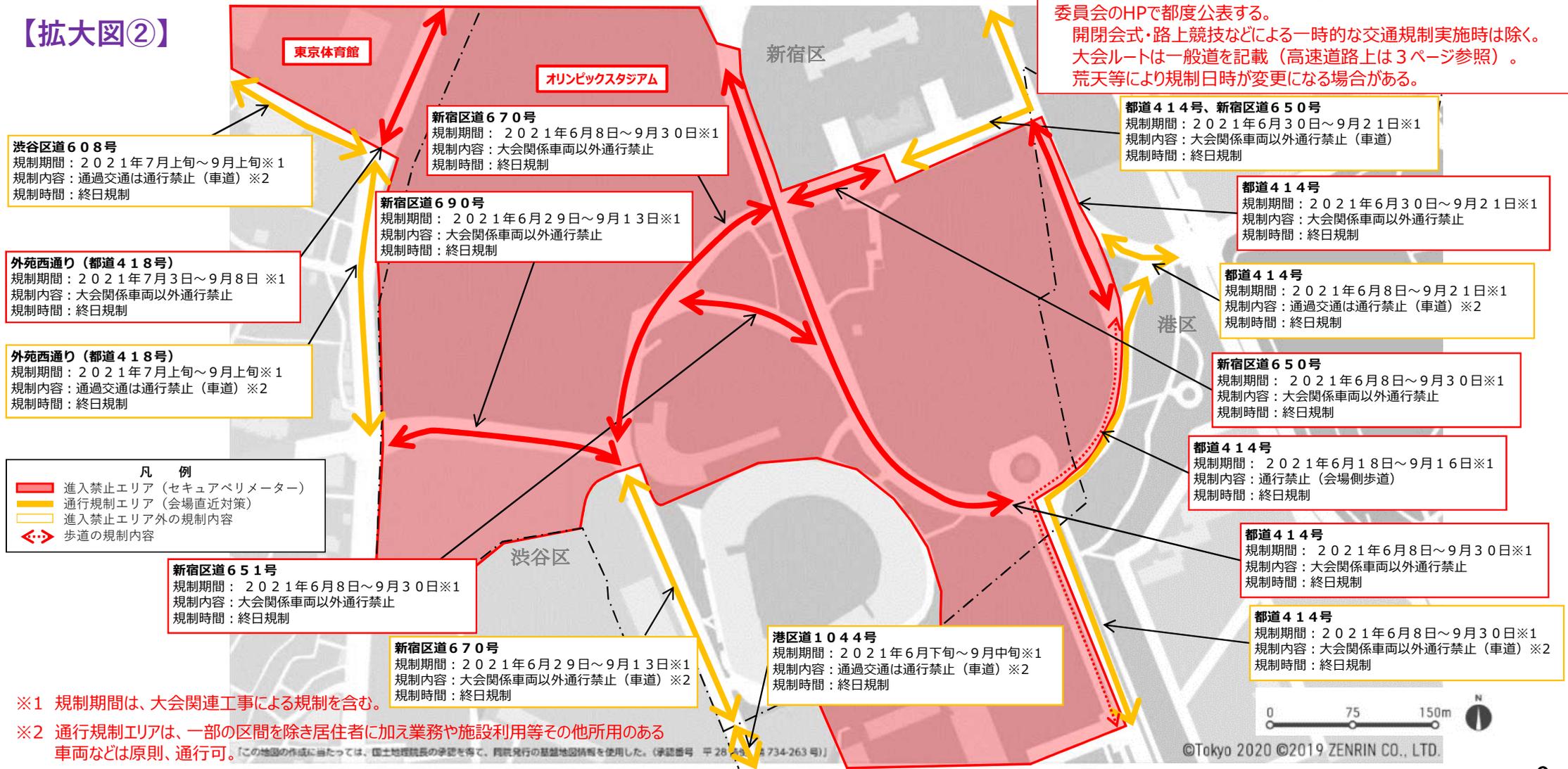
# (1) オリンピックスタジアム・東京体育館 ～規制内容の詳細～

[2021.1更新]

## ①進入禁止エリア②通行規制エリア

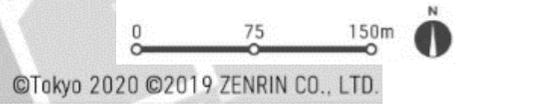
### 【拡大図②】

本資料の記載内容に今後、追加・変更があれば、東京都及び組織委員会のHPで都度公表する。  
 開閉会式・路上競技などによる一時的な交通規制実施時は除く。  
 大会ルートは一般道を記載（高速道路上は3ページ参照）。  
 荒天等により規制日時が変更になる場合がある。



- 凡 例**
- 進入禁止エリア（セキュアペリメーター）
  - 通行規制エリア（会場直近対策）
  - 進入禁止エリア外の規制内容
  - ↔ 歩道の規制内容

※1 規制期間は、大会関連工事による規制を含む。  
 ※2 通行規制エリアは、一部の区間を除き居住者に加え業務や施設利用等他所用のある車両などは原則、通行可。  
【この地図の作成に当たっては、国土院院長の承認を得て、国産発行の基礎地図情報を使用した。（承認番号 平28地特第734-263号）】



外苑前交差点から

(1) オリンピックスタジアム・東京体育館 ～関係者・観客輸送ルート (オリンピックスタジアム)～

【2021.1更新】

※本資料にある会場計画、各輸送ルートについては、検討中の案であり、今後、追加・変更の可能性がある。

**競技会場名**  


**観客利用想定駅**  


**関係者輸送ルート**  


**観客徒歩ルート**  
 (ラストマイル)

**アクセシブル徒歩ルート**  
 (ラストマイル)

**進入禁止エリア**  
 (セキュアペリメーター)

**観客徒歩ルート**  
 (会場内動線)

**アクセシブル徒歩ルート**  
 (会場内動線)

**歩行者スクリーニングエリア**  
 PSA

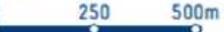
---

 交差点名称

 インターチェンジ  
出入口

---

 1:16,000

 0 250 500m

**路上工事を控えて頂きたい路線**  
 (左記の道路の車道(上り・下り)・歩道)

※ 控えていただきたい期間や、調整していただきたい夜間の施工時間は6ページを参照



「この地図の作成に当たっては、国土地理院長の承認を得て、同院発行の基礎地図情報を使用した。(承認番号 平 28 情使、第 734-263 号)」

(1) オリンピックスタジアム・東京体育館 ～関係者・観客輸送ルート（東京体育館）～

【2021.1更新】

※本資料にある会場計画、各輸送ルートについては、検討中の案であり、今後、追加・変更の可能性がある。



路上工事を控えて頂きたい路線  
 (左記の道路の車道(上り・下り)・歩道)

※ 控えていただきたい期間や、調整していただきたい夜間の施工時間は6ページを参照

「この地図の作成に当たっては、国土地理院長の承認を得て、同院発行の基礎地図情報を使用した。(承認番号 平 28 情使、第 734-263 号)」

©Tokyo 2020 ©2019 ZENRIN CO., LTD.

## (2) 国立代々木競技場 ～路上工事を控えていただきたい路線・エリア～

【2021.1更新】

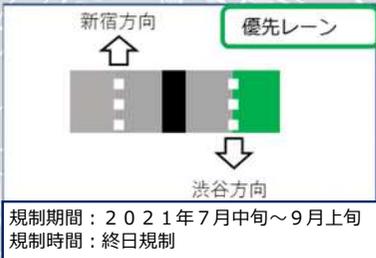
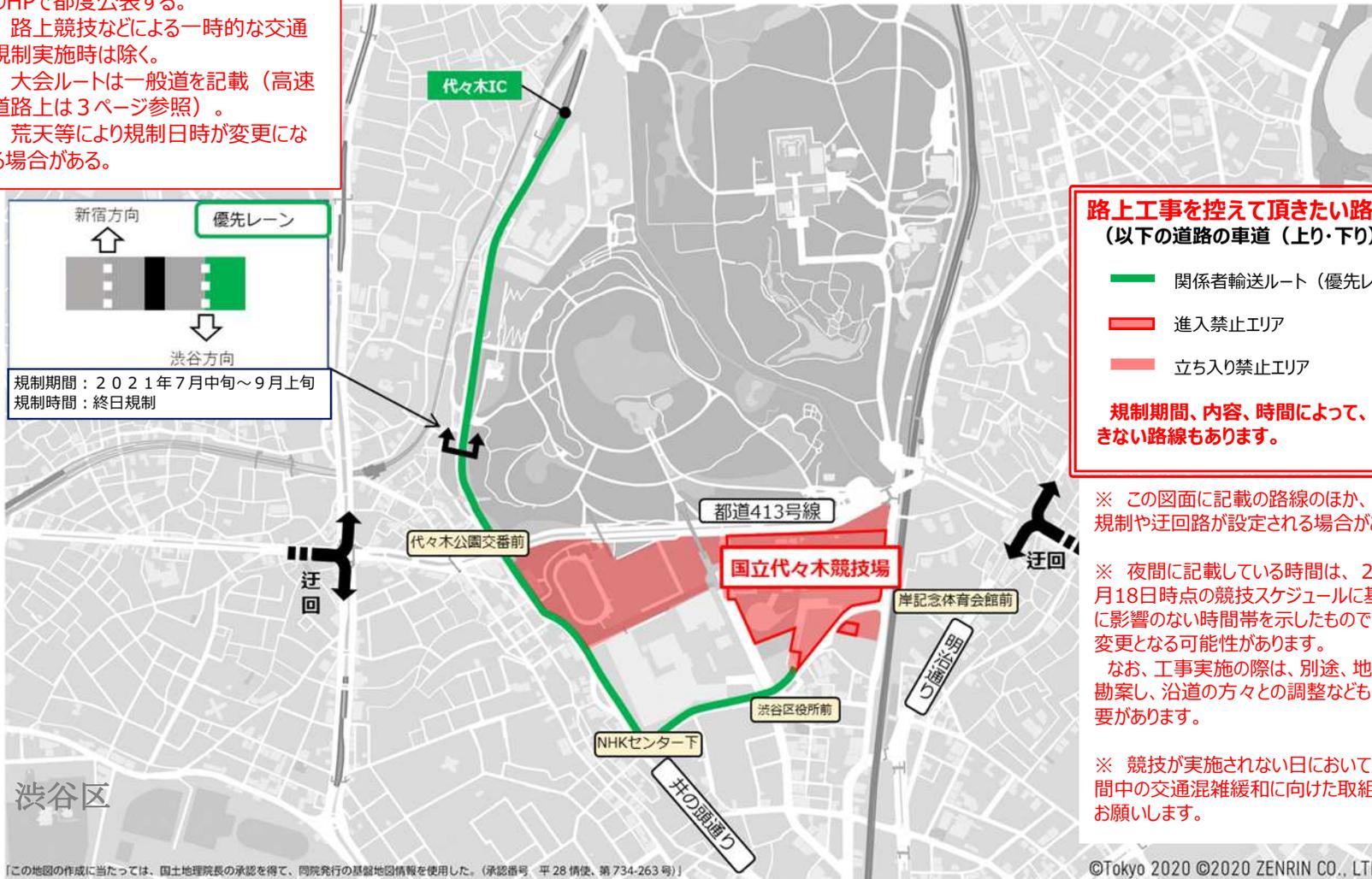
※2020年12月公表の「会場周辺交通対策(2020.12)」を基に、路上工事を抑制していただきたいエリアを明示しています。

本資料の記載内容に今後、追加・変更があれば、東京都及び組織委員会のHPで都度公表する。

路上競技などによる一時的な交通規制実施時は除く。

大会ルートは一般道を記載（高速道路上は3ページ参照）。

荒天等により規制日時が変更になる場合がある。



**路上工事を控えていただきたい路線・エリア**  
(以下の道路の車道(上り・下り)・歩道)

- 関係者輸送ルート(優先レーン)
- 進入禁止エリア
- 立ち入り禁止エリア

規制期間、内容、時間によって、工事ができない路線もあります。

※ この図面に記載の路線のほか、別途、通行規制や迂回路が設定される場合があります。

※ 夜間に記載している時間は、2020年11月18日時点の競技スケジュールに基づき、競技に影響のない時間帯を示したものであり、今後変更となる可能性があります。  
なお、工事実施の際は、別途、地先条件等を勘案し、沿道の方々との調整なども配慮する必要があります。

※ 競技が実施されない日においても、大会期間中の交通混雑緩和に向けた取組にご協力をお願いします。

オリンピック			
日にち	昼間	夜間	
※競技に影響のない時間帯を示したもの			
7/19(月)	路上工事を控えて頂くようお願いいたします。	(競技による施工時間の調整は必要ありません)	
7/20(火)			
7/21(水)			
7/22(木)			
7/23(金)			※1～翌6:00
7/24(土)			24:00～翌6:00
7/25(日)			24:00～翌6:00
7/26(月)			24:00～翌6:00
7/27(火)			24:00～翌6:00
7/28(水)			24:00～翌6:00
7/29(木)	24:00～翌6:00		
7/30(金)	24:00～翌6:00		
7/31(土)	24:00～翌6:00		
8/1(日)	24:00～翌6:00		
8/2(月)	24:00～翌6:00		
8/3(火)	23:45～翌6:00		
8/4(水)	23:45～翌6:00		
8/5(木)	24:00～翌6:00		
8/6(金)	24:00～翌6:00		
8/7(土)	24:30～翌6:00		
8/8(日)	※1～翌6:00		
8/9(月)	(競技による施工時間の調整は必要ありません)		
パラリンピック			
日にち	昼間	夜間	
※競技に影響のない時間帯を示したもの			
8/25(水)	路上工事を控えて頂くようお願いいたします。	※1～翌6:00	
8/26(木)		22:45～翌6:00	
8/27(金)		22:45～翌6:00	
8/28(土)		22:45～翌6:00	
8/29(日)		21:45～翌6:00	
8/30(月)		(競技による施工時間の調整は必要ありません)	
8/31(火)		23:00～翌6:00	
9/1(水)		22:00～翌6:00	
9/2(木)		22:00～翌6:00	
9/3(金)		22:00～翌6:00	
9/4(土)	22:00～翌6:00		
9/5(日)	※1～翌6:00		

※1 当日夜間に競技が実施されないため、開始時間は記載しておりません。個別の工事の協議により、設定してください。

この地図の作成に当たっては、国土地理院長の承認を得て、同院発行の基礎地図情報を使用した。(承認番号 平 28 情使、第 734-263 号)

## (2) 国立代々木競技場 ～関係者・観客輸送ルート～

【2021.1更新】



※本資料にある会場計画、各輸送ルートについては、検討中の案であり、今後、追加・変更の可能性はある。

競技会場名  
 観客利用想定駅  
 関係者輸送ルート  
 観客徒歩ルート (ラストマイル)  
 アクセシブル徒歩ルート (ラストマイル)  
 進入禁止エリア (セキュアペリメーター)  
 観客徒歩ルート (会場内動線)  
 アクセシブル徒歩ルート (会場内動線)  
 歩行者スクリーニングエリア  
 PSA  
 交差点名称  
 1:5,500  
 0 100 200m

路上工事を控えて頂きたい路線  
 (左記の道路の車道(上り・下り)・歩道)

※ 控えていただきたい期間や、調整していただきたい夜間の施工時間は12ページを参照

【この地図の作成に当たっては、国土地理院長の承認を得て、同院発行の基礎地図情報を使用した。(承認番号 平 28 情使、平 28 情使、第 734-263 号)】

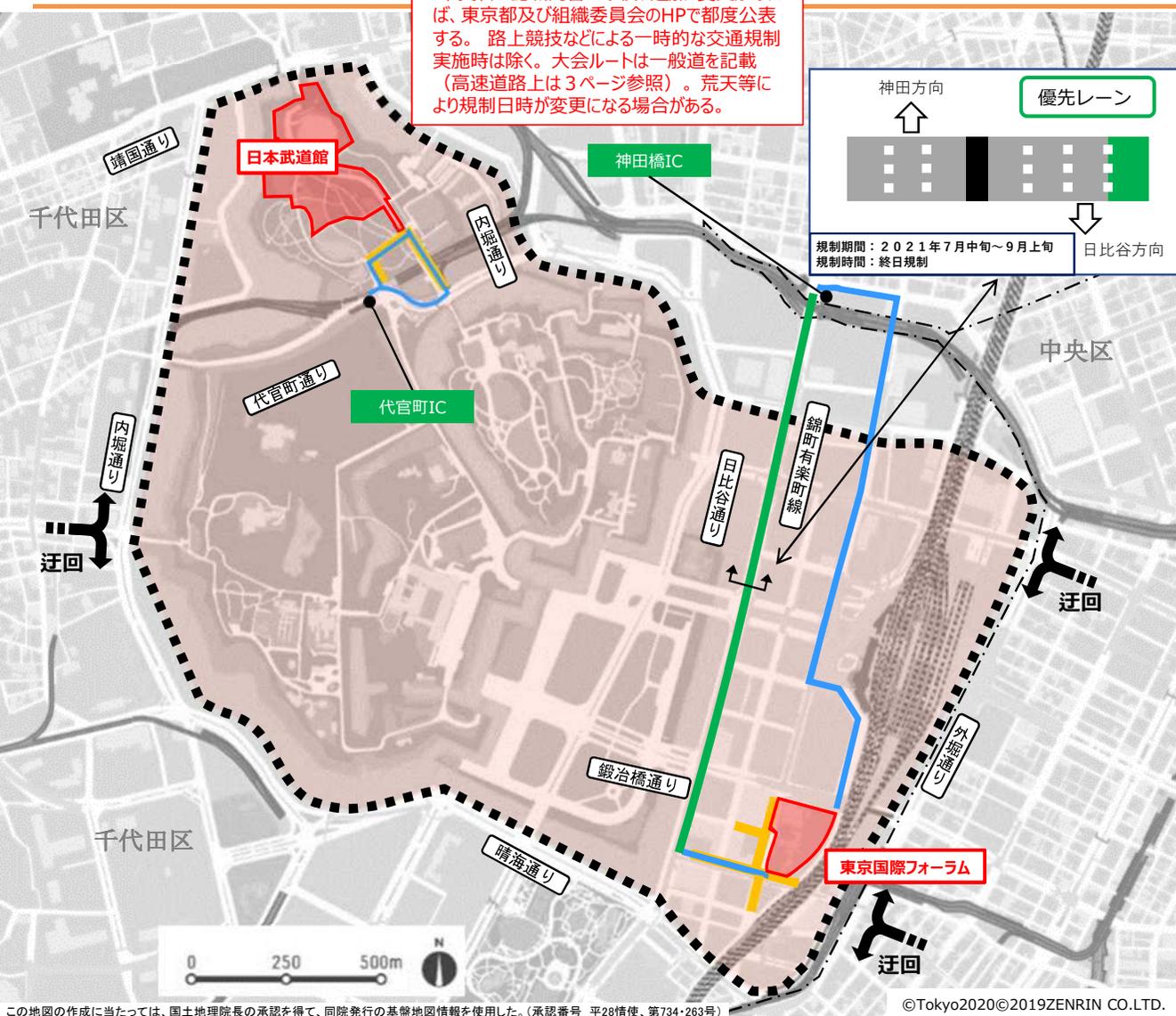
©Tokyo 2020 ©2019 ZENRIN CO., LTD.

### (3) 日本武道館・東京国際フォーラム ～路上工事を控えていただきたい路線・エリア～

[2021.1更新]

本資料の記載内容に今後、追加・変更があれば、東京都及び組織委員会のHPで都度公表する。路上競技などによる一時的な交通規制実施時は除く。大会ルートは一般道を記載(高速道路上は3ページ参照)。荒天等により規制日時が変更になる場合がある。

※2020年12月公表の「会場周辺交通対策(2020.12)」を基に、路上工事を抑制して頂きたいエリアを明示しています。



**路上工事を控えて頂きたい路線・エリア**  
(以下の道路の車道(上り・下り)・歩道)

- 関係者輸送ルート
- 関係者輸送ルート(優先レーン)
- 進入禁止エリア※
- 通行規制エリア※
- 迂回道路
- 迂回道路内

観客輸送ルート(次ページ以降参照)

※ 進入禁止エリア、通行規制エリアの規制期間・内容・時間は次ページ以降参照  
規制期間、内容、時間によって、工事ができない路線もあります。

※ 通行規制エリア及び迂回エリアについては、一部の区間を除き居住者に加え業務や施設利用等その他所用のある車両などは原則、通行可

※ この図面に記載の路線のほか、別途、通行規制や迂回路が設定される場合があります。

※ 夜間に記載している時間は、2020年11月18日時点の競技スケジュールに基づき、競技に影響のない時間帯を示したものであり、今後変更となる可能性があります。  
なお、工事実施の際は、別途、地先条件等を勘案し、沿道の方々との調整なども配慮する必要があります。

※ 競技が実施されない日においても、大会期間中の交通混雑緩和に向けた取組にご協力をお願いします。

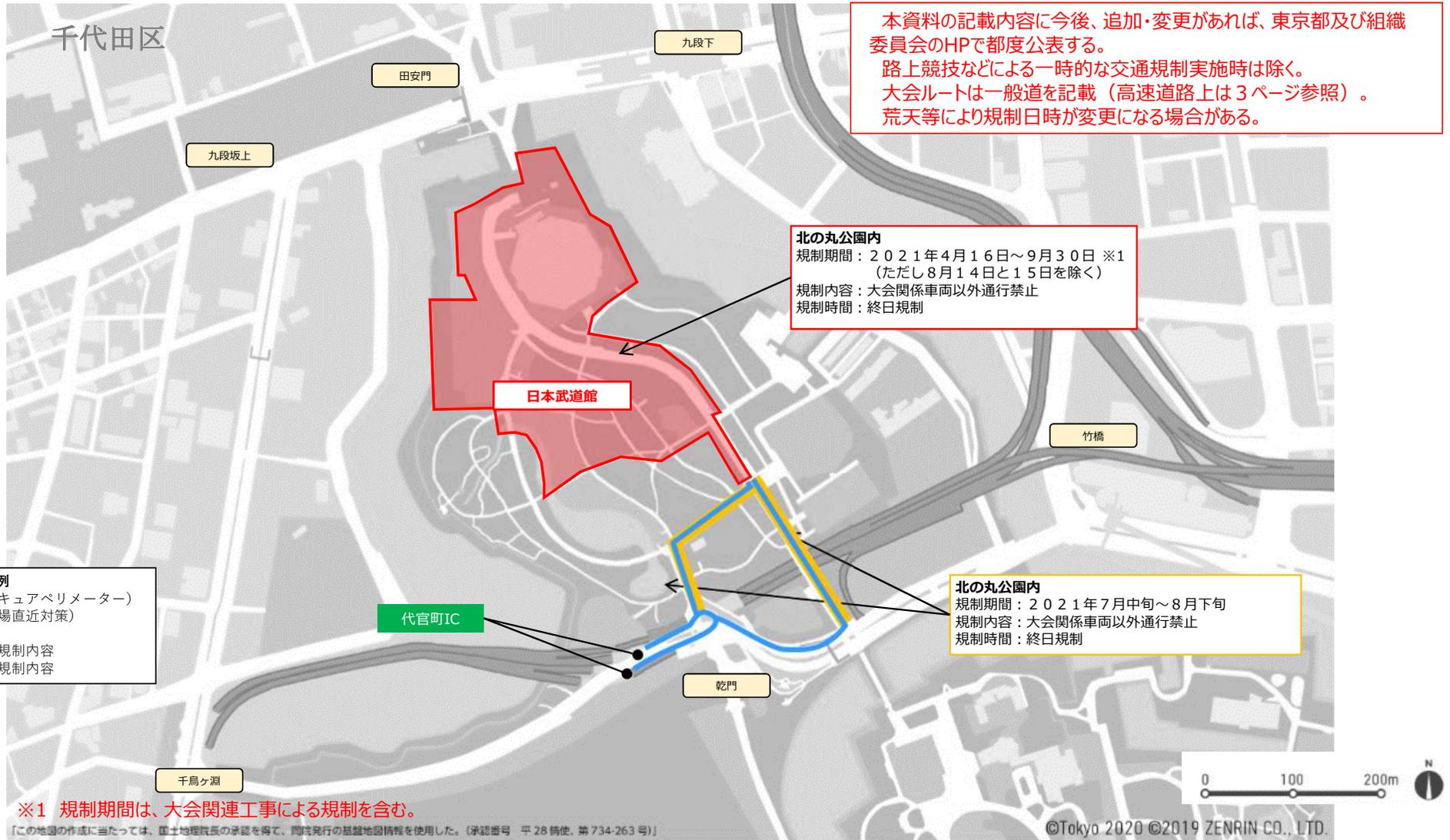
オリンピック		
日にち	昼間	夜間
※競技に影響のない時間帯を示したもの (競技による施工時間の調整は必要ありません)		
7/19(月)	路上工事を控えて頂くよう、ご協力をお願いします。	※1～翌6:00
7/20(火)		20:40～翌6:00
7/21(水)		23:00～翌6:00
7/22(木)		23:00～翌6:00
7/23(金)		23:00～翌6:00
7/24(土)		23:00～翌6:00
7/25(日)		23:00～翌6:00
7/26(月)		23:00～翌6:00
7/27(火)		23:00～翌6:00
7/28(水)		23:00～翌6:00
7/29(木)		20:40～翌6:00
7/30(金)		20:40～翌6:00
7/31(土)		23:00～翌6:00
8/1(日)		23:00～翌6:00
8/2(月)		23:00～翌6:00
8/3(火)	23:00～翌6:00	
8/4(水)	23:00～翌6:00	
8/5(木)	22:40～翌6:00	
8/6(金)	22:40～翌6:00	
8/7(土)	21:35～翌6:00	
8/8(日)	(競技による施工時間の調整は必要ありません)	
8/9(月)	(競技による施工時間の調整は必要ありません)	
パラリンピック		
日にち	昼間	夜間
※競技に影響のない時間帯を示したもの (競技による施工時間の調整は必要ありません)		
8/24(火)	路上工事を控えて頂くよう、ご協力をお願いします。	※1～翌6:00
8/25(水)		21:00～翌6:00
8/26(木)		21:00～翌6:00
8/27(金)		21:00～翌6:00
8/28(土)		21:00～翌6:00
8/29(日)		21:00～翌6:00
8/30(月)		21:00～翌6:00
8/31(火)		21:00～翌6:00
9/1(水)		(競技による施工時間の調整は必要ありません)
9/2(木)		(競技による施工時間の調整は必要ありません)
9/3(金)	(競技による施工時間の調整は必要ありません)	
9/4(土)	(競技による施工時間の調整は必要ありません)	
9/5(日)	(競技による施工時間の調整は必要ありません)	

※1 当日夜間に競技が実施されないため、開始時間は記載しておりません。個別の工事の協議により、設定してください。

この地図の作成に当たっては、国土地理院長の承認を得て、同院発行の基盤地図情報を使用した。(承認番号 平28情使、第734・263号)

### (3) 日本武道館・東京国際フォーラム ～規制内容の詳細（日本武道館）～

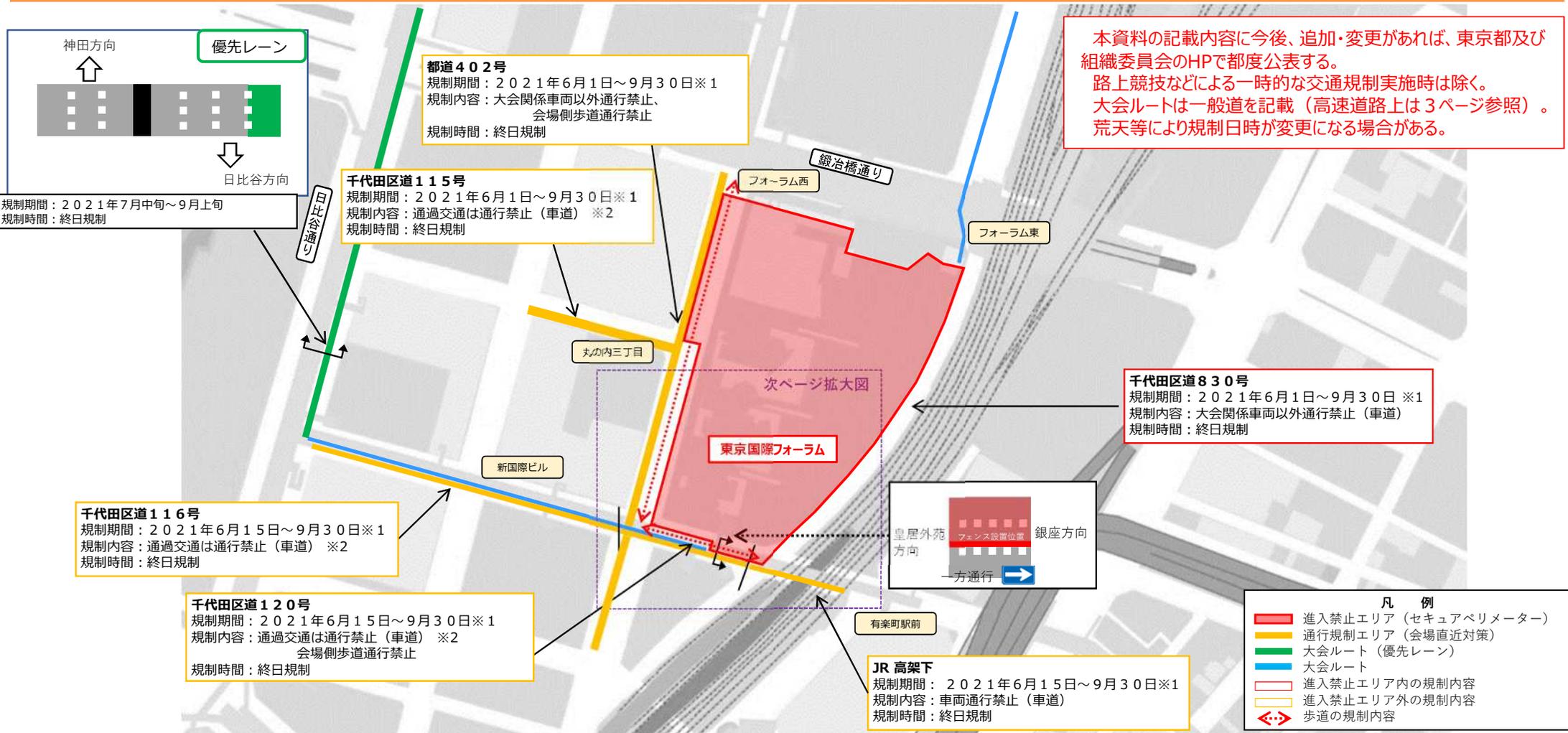
【2021.1更新】



### (3) 日本武道館・東京国際フォーラム ～規制内容の詳細（東京国際フォーラム）～

【2021.1更新】

本資料の記載内容に今後、追加・変更があれば、東京都及び組織委員会のHPで都度公表する。  
 路上競技などによる一時的な交通規制実施時は除く。  
 大会ルートは一般道を記載（高速道路上は3ページ参照）。  
 荒天等により規制日時が変更になる場合がある。



【この地図の作成に当たっては、国土地理院長の承認を得て、同院発行の基礎地図情報を使用した。（承認番号：平28情発、第734-263号）】

©Tokyo 2020 ©2019 ZENRIN CO., LTD.

※1 規制期間は、大会関連工事による規制を含み、現在調整中。  
 ※2 通行規制エリアについては、一部の区間を除き居住者に加え業務や施設利用等他所用のある車両などは原則、通行可。



### (3) 日本武道館・東京国際フォーラム ～規制内容の詳細（東京国際フォーラム）～

【2021.1更新】

#### 【拡大図】

規制区間はフォーラム西交差点まで

本資料の記載内容に今後、追加・変更があれば、東京都及び組織委員会のHPで都度公表する。  
路上競技などによる一時的な交通規制実施時は除く。  
大会ルートは一般道を記載（高速道路上は3ページ参照）。  
荒天等により規制日時が変更になる場合がある。

**都道402号**  
全車線規制期間：2021年6月1日～9月30日※1  
規制内容：大会関係車両以外通行禁止  
会場側歩道通行禁止  
規制時間：終日規制

**千代田区道116号**  
規制期間：2021年6月15日～9月30日※1  
規制内容：通過交通は通行禁止（車道）※2  
規制時間：終日規制

規制区間は日比谷通りまで

**千代田区道120号**  
規制期間：2021年6月15日～9月30日※1  
規制内容：通過交通は通行禁止（車道）※2  
会場側歩道通行禁止  
規制時間：終日規制



東京国際フォーラム

- 凡 例
- 進入禁止エリア（セキュアペリメーター）
  - 通行規制エリア（会場直近対策）
  - 大会ルート（優先レーン）
  - 大会ルート
  - 進入禁止エリア内の規制内容
  - 進入禁止エリア外の規制内容
  - ↔ 歩道の規制内容

**千代田区道830号**  
規制期間：2021年6月1日～9月30日※1  
規制内容：大会関係車両以外通行禁止（車道）  
規制時間：終日規制

**JR 高架下**  
規制期間：2021年6月15日～9月30日※1  
規制内容：車両通行禁止（車道）  
規制時間：終日規制

※1 規制期間は、大会関連工事による規制を含み、現在調整中。

※2 通行規制エリアについては、一部の区間を除き居住者に加え業務や施設利用等他所用のある車両などは原則、通行可。

「この地図の作成に当たっては、国土地理院長の承認を得て、同院発行の基盤地図情報を使用した。（承認番号 平28情使、第734-263号）」

(3) 日本武道館・東京国際フォーラム ～関係者・観客輸送ルート（日本武道館）～

【2021.1更新】



※本資料にある会場計画、各輸送ルートについては、検討中の案であり、今後、追加・変更の可能性がある。

**路上工事を控えて頂きたい路線**  
（左記の道路の車道（上り・下り）・歩道）

※ 控えていただきたい期間や、調整していただきたい夜間の施工時間は14ページを参照

【この地図の作成に当たっては、国土地理院長の承認を得て、同院発行の基盤地図情報を使用した。（承認番号 平 28 情使、第 734-263 号）】

(3) 日本武道館・東京国際フォーラム ～関係者・観客輸送ルート（東京国際フォーラム）～ 【2021.1更新】



**競技会場名**  
東京国際フォーラム

**観客利用想定駅**  
有楽町駅

**関係者輸送ルート**  
←→ (関係者輸送)

**観客徒歩ルート**  
←→ (ラストマイル)

**アクセシブル徒歩ルート**  
←→ (ラストマイル)

**進入禁止エリア**  
(セキュアペリメーター)

**観客徒歩ルート**  
←→ (会場内動線)

**アクセシブル徒歩ルート**  
←→ (会場内動線)

**歩行者スクリーニングエリア**  
PSA

交差点名称  
馬場先門  
日比谷  
有楽町  
銀座一丁目

1:4,000  
0 50 100m

※本資料にある会場計画、各輸送ルートについては、検討中の案であり、今後、追加・変更の可能性はある。

**路上工事を控えて頂きたい路線**  
(左記の道路の車道(上り・下り)・歩道)

※ 控えていただきたい期間や、調整していただきたい夜間の施工時間は14ページを参照

「この地図の作成に当たっては、国土地理院長の承認を受けて、刊行の基礎地図情報を使用した。(承認番号 平28情使第734-263号)」

# (4) 国技館 ～路上工事を控えていただきたい路線・エリア～

[2021.1更新]

※2020年12月公表の「会場周辺交通対策(2020.12)」を基に、路上工事を抑制していただきたいエリアを明示しています。

本資料の記載内容に今後、追加・変更があれば、東京都及び組織委員会のHPで都度公表する。  
路上競技などによる一時的な交通規制実施時は除く。  
大会ルートは一般道を記載（高速道路上は3ページ参照）。  
荒天等により規制日時が変更になる場合がある。

## 路上工事を控えていただきたい路線・エリア (以下の道路の車道(上り・下り)・歩道)

- 関係者輸送ルート
  - 関係者輸送ルート(優先レーン)
  - 進入禁止エリア
  - 迂回道路
  - 迂回路道内
- 観客輸送ルート(次ページ以降参照)

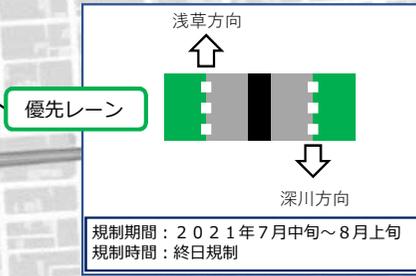
**規制期間、内容、時間によって、工事ができない路線もあります。**

※ 迂回エリアについては、一部の区間を除き居住者に加え業務や施設利用等その他所用のある車両などは原則、通行可

※ この図面に記載の路線のほか、別途、通行規制や迂回路が設定される場合があります。

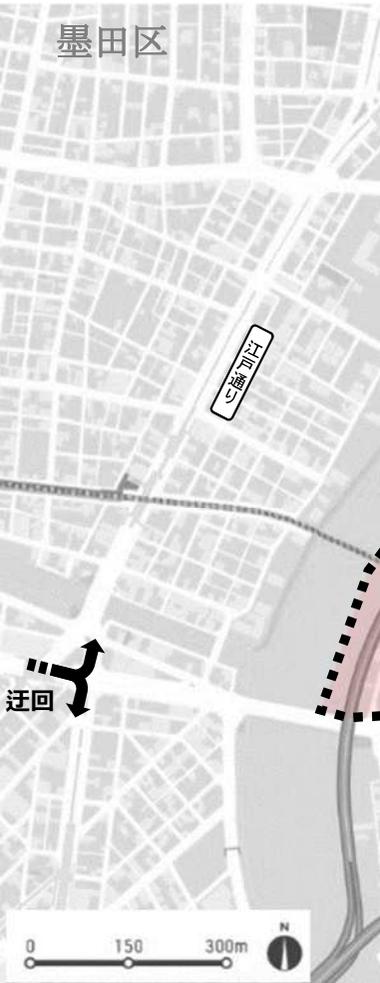
※ 夜間に記載している時間は、2020年11月18日時点の競技スケジュールに基づき、競技に影響のない時間帯を示したものであり、今後変更となる可能性があります。  
なお、工事実施の際は、別途、地先条件等を勘案し、沿道の方々との調整なども配慮する必要があります。

※ 競技が実施されない日においても、大会期間中の交通混雑緩和に向けた取組にご協力をお願いします。



オリンピック										
日にち	昼間	夜間								
※競技に影響のない時間帯を示したもの										
7/19(月)	路上工事を控えて頂くよう、ご協力をお願いします。	(競技による施工時間の調整は必要ありません)								
7/20(火)		路上工事を実施する際は、競技日程・時間にご協力をお願いします。	※1～翌6:00							
7/21(水)			21:30～翌6:00							
7/22(木)			21:45～翌6:00							
7/23(金)			21:45～翌6:00							
7/24(土)			21:45～翌6:00							
7/25(日)			21:10～翌6:00							
7/26(月)			21:10～翌6:00							
7/27(火)			20:55～翌6:00							
7/28(水)			20:40～翌6:00							
7/29(木)			※1～翌6:00							
7/30(金)			20:40～翌6:00							
7/31(土)			※1～翌6:00							
8/1(日)			20:40～翌6:00							
8/2(月)	※1～翌6:00									
8/3(火)	20:40～翌6:00									
8/4(水)	※1～翌6:00									
8/5(木)	※1～翌6:00									
8/6(金)	※1～翌6:00									
8/7(土)	※1～翌6:00									
8/8(日)	※1～翌6:00									
8/9(月)	(競技による施工時間の調整は必要ありません)									
パラリンピック										
日にち	昼間	夜間								
※競技に影響のない時間帯を示したもの										
8/24(火)	路上工事を控えて頂くよう、ご協力をお願いします。	(競技による施工時間の調整は必要ありません)								
8/25(水)		路上工事を控えて頂くよう、ご協力をお願いします。	(競技による施工時間の調整は必要ありません)							
8/26(木)			路上工事を控えて頂くよう、ご協力をお願いします。	(競技による施工時間の調整は必要ありません)						
8/27(金)				路上工事を控えて頂くよう、ご協力をお願いします。	(競技による施工時間の調整は必要ありません)					
8/28(土)					路上工事を控えて頂くよう、ご協力をお願いします。	(競技による施工時間の調整は必要ありません)				
8/29(日)						路上工事を控えて頂くよう、ご協力をお願いします。	(競技による施工時間の調整は必要ありません)			
8/30(月)							路上工事を控えて頂くよう、ご協力をお願いします。	(競技による施工時間の調整は必要ありません)		
8/31(火)								路上工事を控えて頂くよう、ご協力をお願いします。	(競技による施工時間の調整は必要ありません)	
9/1(水)									路上工事を控えて頂くよう、ご協力をお願いします。	(競技による施工時間の調整は必要ありません)
9/2(木)										路上工事を控えて頂くよう、ご協力をお願いします。
9/3(金)	路上工事を控えて頂くよう、ご協力をお願いします。									
9/4(土)		路上工事を控えて頂くよう、ご協力をお願いします。								
9/5(日)			路上工事を控えて頂くよう、ご協力をお願いします。							

※1 当日夜間に競技が実施されないため、開始時間は記載しておりません。個別の工事の協議により、設定してください。



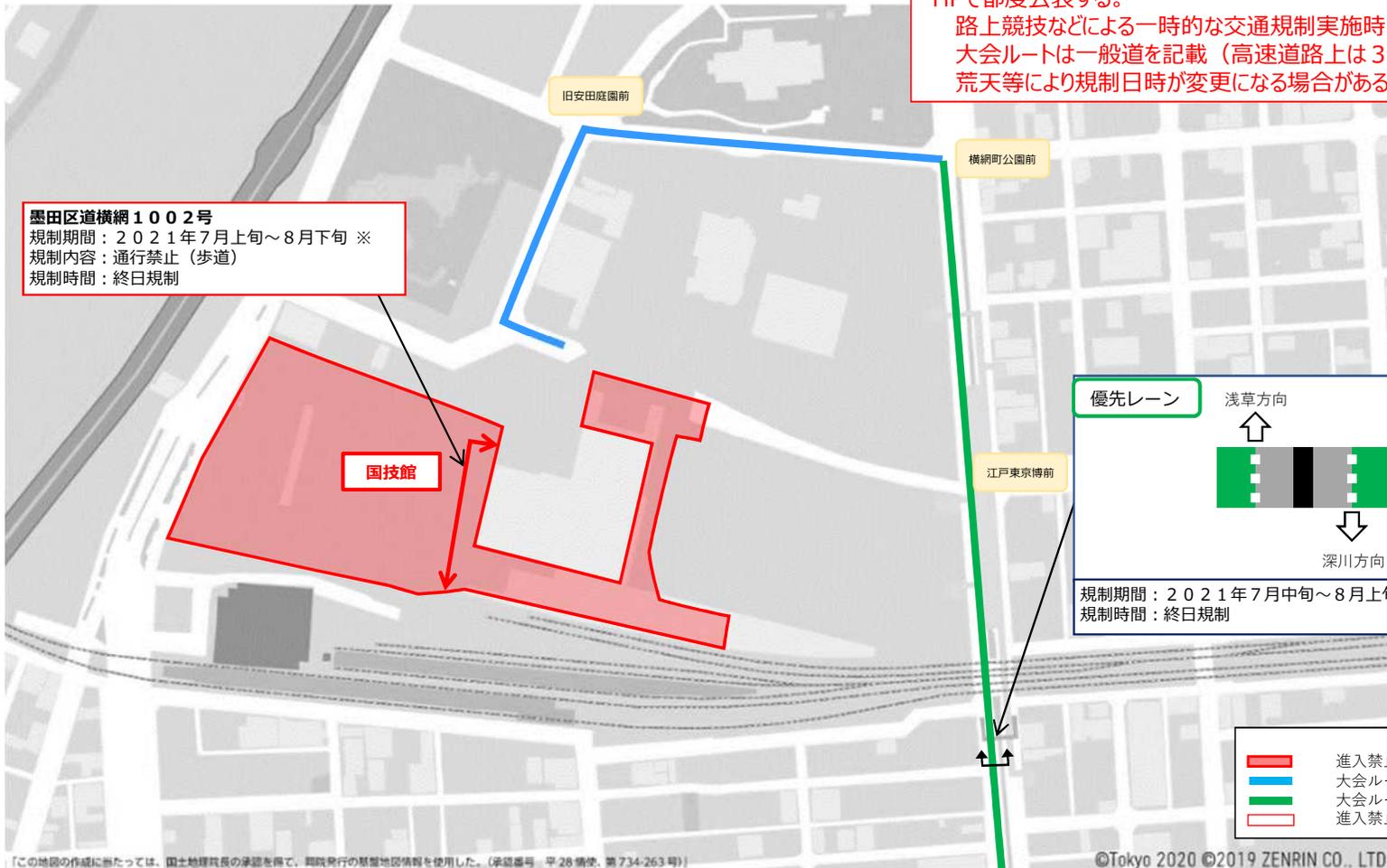
この地図の作成に当たっては、国土地理院長の承認を得て、同院発行の基盤地図情報を使用した。(承認番号 平20情使、第734・263号)

©Tokyo2020©2019ZENRIN CO.LTD.

# (4) 国技館 ～規制内容の詳細～

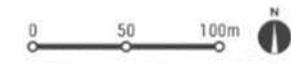
[2021.1更新]

墨田区



本資料の記載内容に今後、追加・変更があれば、東京都及び組織委員会のHPで都度公表する。  
 路上競技などによる一時的な交通規制実施時は除く。  
 大会ルートは一般道を記載（高速道路上は3ページ参照）。  
 荒天等により規制日時が変更になる場合がある。

※ 規制期間は、大会関連工事による規制を含む。



# (4) 国技館 ～関係者・観客輸送ルート～

【2021.1更新】



# (5) 馬事公苑 ～路上工事を控えていただきたい路線・エリア～

【2021.1更新】

※2020年12月公表の「会場周辺交通対策(2020.12)」を基に、路上工事を抑制していただきたいエリアを明示しています。



本資料の記載内容に今後、追加・変更があれば、東京都及び組織委員会のHPで都度公表する。  
路上競技などによる一時的な交通規制実施時は除く。  
大会ルートは一般道を記載(高速道路上は3ページ参照)。  
荒天等により規制日時が変更になる場合がある。

**路上工事を控えていただきたい路線・エリア**  
(以下の道路の車道(上り・下り)・歩道)

- 関係者輸送ルート
- 進入禁止エリア※
- 通行規制エリア※
- 迂回道路
- 迂回道路内

観客輸送ルート(次ページ以降参照)

※ 進入禁止エリア、通行規制エリアの規制期間・内容・時間は次ページ参照  
**規制期間、内容、時間によって、工事ができない路線もあります。**

※ 通行規制エリア及び迂回エリアについては、一部の区間を除き居住者に加え業務や施設利用等その他所用のある車両などは原則、通行可

※ この図面に記載の路線のほか、別途、通行規制や迂回路が設定される場合があります。

※ 夜間に記載している時間は、2020年11月18日時点の競技スケジュールに基づき、競技に影響のない時間帯を示したものであり、今後変更となる可能性があります。  
なお、工事実施の際は、別途、地先条件等を勘案し、沿道の方々の調整なども配慮する必要があります。

※ 競技が実施されない日においても、大会期間中の交通混雑緩和に向けた取組にご協力をお願いします。

オリンピック			
日にち	昼間	夜間	※競技に影響のない時間帯を示したもの
7/19(月)	路上工事を控えて頂くよう、ご協力をお願いします。	路上工事を実施する際は、競技日程・時間によって、施工時間を調整していただくようご協力をお願いします。	(競技による施工時間の調整は必要ありません)
7/20(火)			23:15～翌6:00
7/21(水)			23:15～翌6:00
7/22(木)			(競技による施工時間の調整は必要ありません)
7/23(金)			23:40～翌6:00
7/24(土)			22:25～翌6:00
7/25(日)			※1～翌5:30
7/26(月)			21:10～翌5:30
7/27(火)			※1～翌6:00
7/28(水)			(競技による施工時間の調整は必要ありません)
7/29(木)			23:25～翌6:00
7/30(金)			23:45～翌6:00
7/31(土)			22:40～翌6:00
8/1(日)			(競技による施工時間の調整は必要ありません)
8/2(月)			23:05～翌6:00
8/3(火)	22:30～翌6:00		
8/4(水)	(競技による施工時間の調整は必要ありません)		
8/5(木)	23:30～翌6:00		
8/6(金)	22:30～翌6:00		
8/7(土)	(競技による施工時間の調整は必要ありません)		
8/8(日)	23:15～翌6:00		
8/9(月)	(競技による施工時間の調整は必要ありません)		
パラリンピック			
日にち	昼間	夜間	※競技に影響のない時間帯を示したもの
8/24(火)	路上工事を控えて頂くよう、ご協力をお願いします。	路上工事を実施する際は、競技日程・時間によって、施工時間を調整していただくようご協力をお願いします。	(競技による施工時間の調整は必要ありません)
8/25(水)			23:35～翌6:00
8/26(木)			23:20～翌6:00
8/27(金)			23:10～翌6:00
8/28(土)			21:45～翌6:00
8/29(日)			23:15～翌6:00
8/30(月)			(競技による施工時間の調整は必要ありません)
8/31(火)			
9/1(水)			
9/2(木)			
9/3(金)			
9/4(土)			
9/5(日)			

※1 当日夜間に競技が実施されないため、開始時間は記載しておりません。個別の工事の協議により、設定してください。

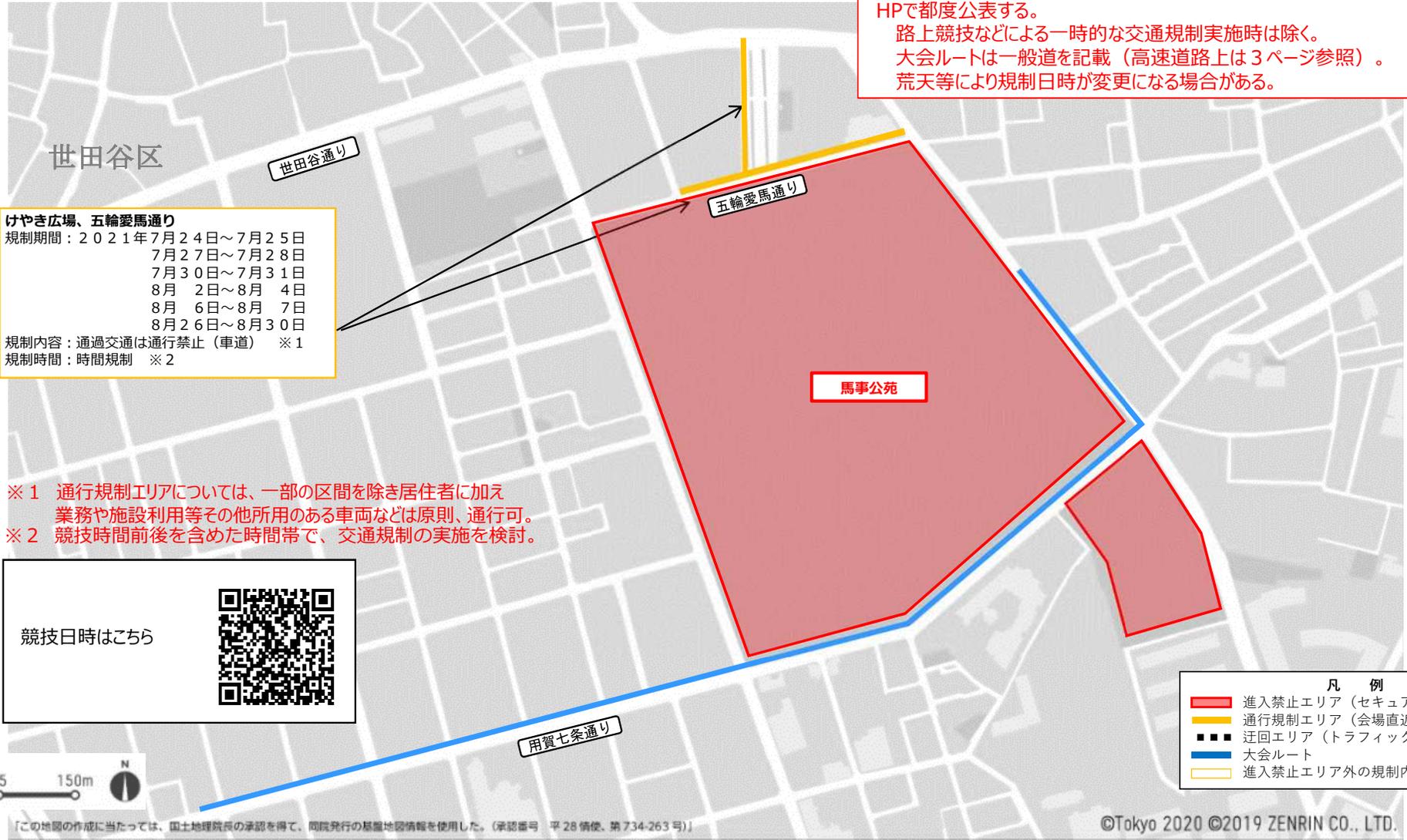
※ 赤字の時間帯は2021.1に更新

この地図の作成に当たっては、国土地理院長の承認を得て、同院発行の基礎地図情報を使用した。(承認番号 平28情使、第734・263号) ©Tokyo2020©2019ZENRIN CO.LTD.

# (5) 馬事公苑 ～規制内容の詳細～

【2021.1更新】

本資料の記載内容に今後、追加・変更があれば、東京都及び組織委員会のHPで都度公表する。  
 路上競技などによる一時的な交通規制実施時は除く。  
 大会ルートは一般道を記載（高速道路上は3ページ参照）。  
 荒天等により規制日時が変更になる場合がある。



**けやき広場、五輪愛馬通り**  
 規制期間：2021年7月24日～7月25日  
 7月27日～7月28日  
 7月30日～7月31日  
 8月2日～8月4日  
 8月6日～8月7日  
 8月26日～8月30日  
 規制内容：通過交通は通行禁止（車道） ※1  
 規制時間：時間規制 ※2

- ※1 通行規制エリアについては、一部の区間を除き居住者に加え業務や施設利用等他所用のある車両などは原則、通行可。
- ※2 競技時間前後を含めた時間帯で、交通規制の実施を検討。

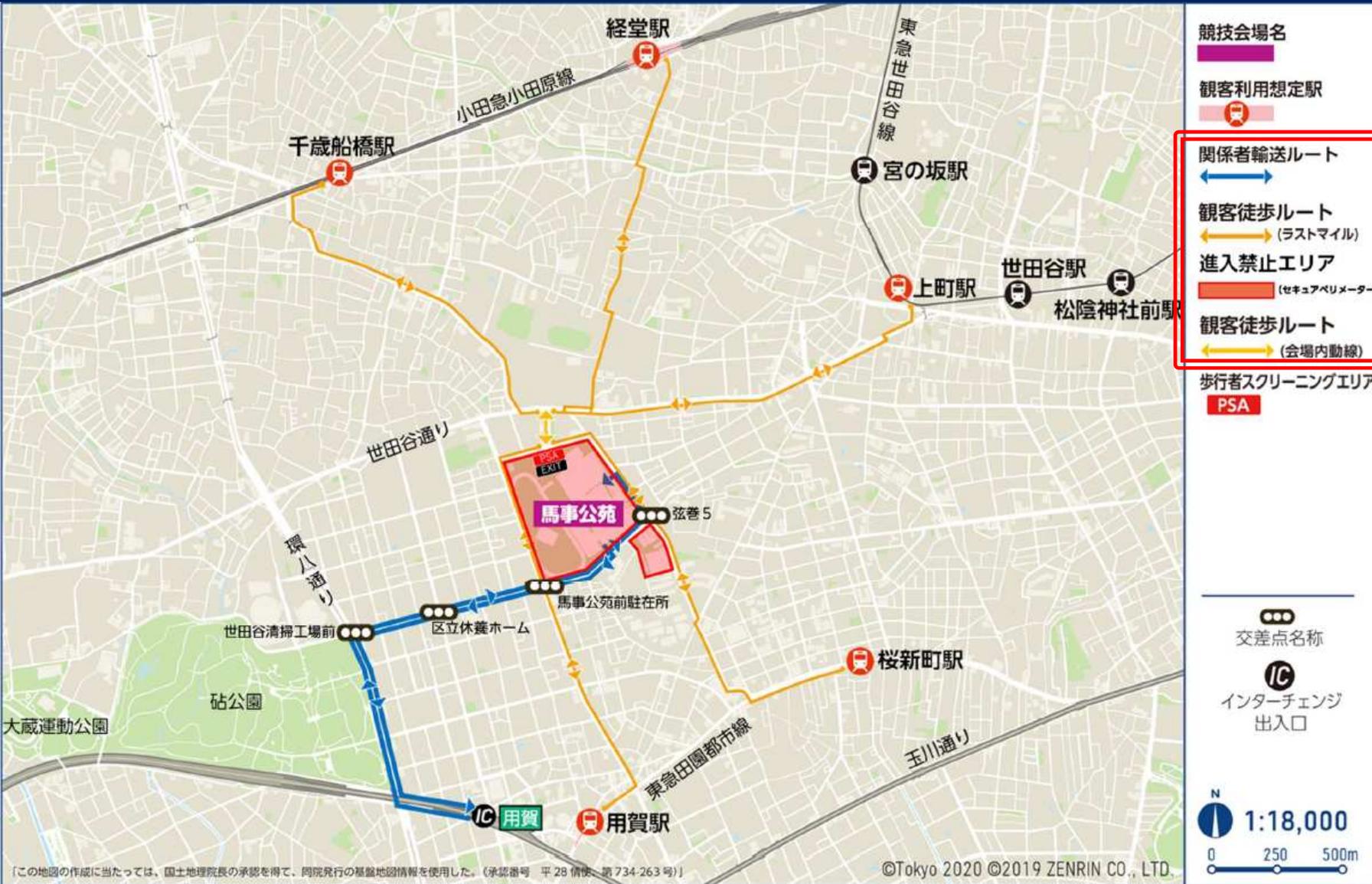
競技日時はこちら

凡例	
<span style="color: red;">—</span>	進入禁止エリア（セキュアペリメーター）
<span style="color: yellow;">—</span>	通行規制エリア（会場直近対策）
■■■	迂回エリア（トラフィックペリメーター）
<span style="color: blue;">—</span>	大会ルート
<span style="color: yellow;">—</span>	進入禁止エリア外の規制内容

この地図の作成に当たっては、国土地理院長の承認を得て、同院発行の基礎地図情報を使用した。（承認番号 平 28 情使、第 734-263 号） ©Tokyo 2020 ©2019 ZENRIN CO., LTD.

# (5) 馬事公苑 ～関係者・観客輸送ルート～

【2021.1更新】



※本資料にある会場計画、各輸送ルートについては、検討中の案であり、今後、追加・変更の可能性ある。

- 競技会場名
- 観客利用想定駅
- 関係者輸送ルート
- 観客徒歩ルート (ラストマイル)
- 進入禁止エリア (セキュアペリメーター)
- 観客徒歩ルート (会場内動線)
- 歩行者スクリーニングエリア PSA

路上工事を控えて頂きたい路線 (左記の道路の車道(上り・下り)・歩道)

※ 控えていただきたい期間や、調整していただきたい夜間の施工時間は23ページを参照

「この地図の作成に当たっては、国土地理院長の承認を得て、同院発行の基盤地図情報を使用した。(承認番号 平 28 情使 第 734-263 号)」



# (5) 馬事公苑 ～観客輸送ルート (シャトルバス)～

【2021.1更新】



- 競技会場名
- 観客利用想定駅
- 観客シャトルバスルート
- シャトルバス乗降場
- 進入禁止エリア (セキュアペリメーター)
- 観客徒歩ルート (ラストマイル)
- アクセシブル徒歩ルート (ラストマイル)

※本資料にある会場計画、各輸送ルートについては、検討中の案であり、今後、追加・変更の可能性ある。

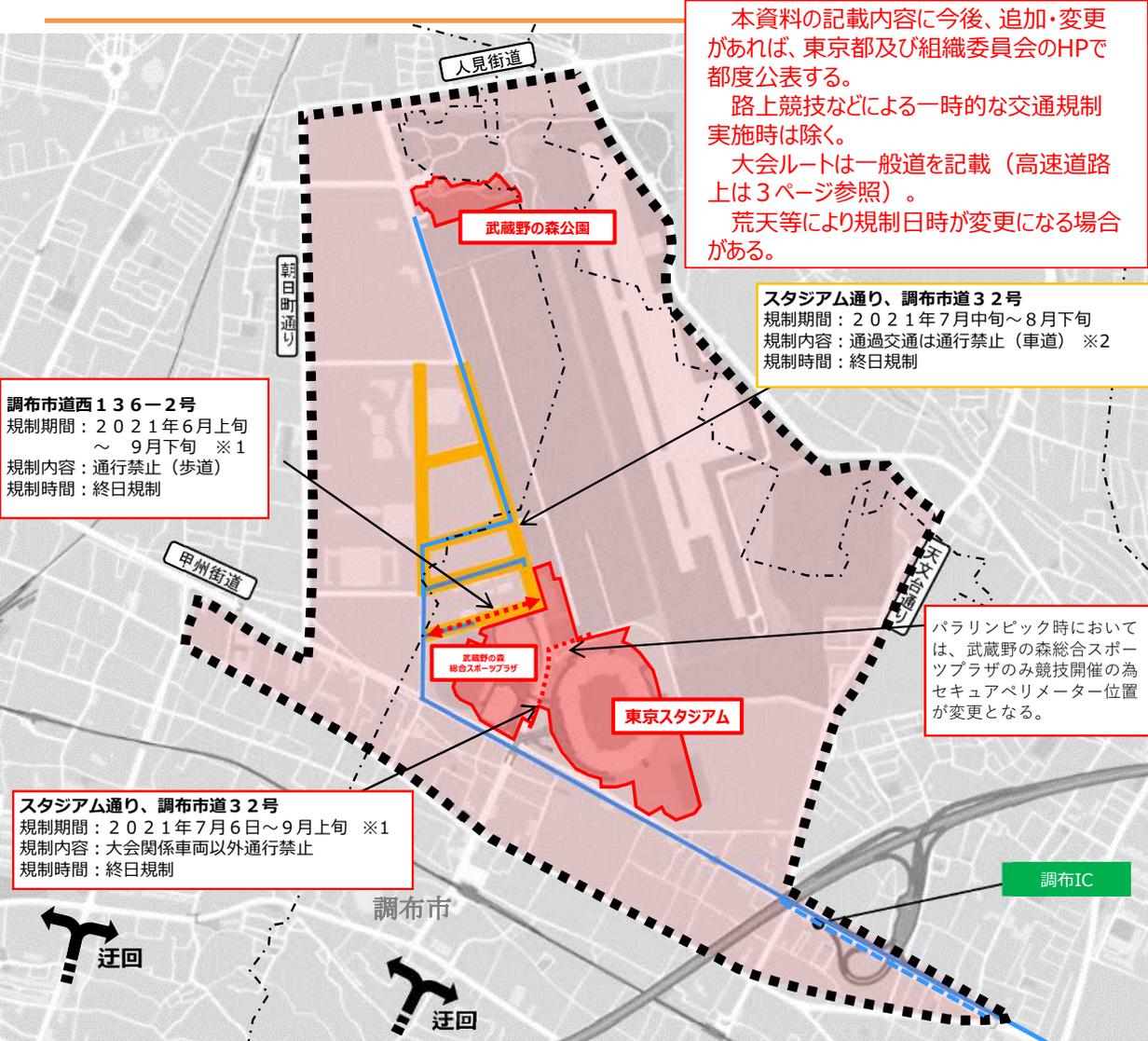
路上工事を控えて頂きたい路線 (左記の道路の車道 (上り・下り)・歩道)

※ 控えていただきたい期間や、調整していただきたい夜の施工時間は23ページを参照

(6) 東京スタジアム・武蔵野の森総合スポーツプラザ・武蔵野の森公園 ~路上工事を控えていただきたい路線・エリア~

[2021.1更新]

※2020年12月公表の「会場周辺交通対策(2020.12)」を基に、路上工事を抑制して頂きたいエリアを明示しています。



本資料の記載内容に今後、追加・変更があれば、東京都及び組織委員会のHPで都度公表する。  
路上競技などによる一時的な交通規制実施時は除く。  
大会ルートは一般道を記載（高速道路上は3ページ参照）。  
荒天等により規制日時が変更になる場合がある。

スタジアム通り、調布市道32号  
規制期間：2021年7月中旬～8月下旬  
規制内容：通過交通は通行禁止（車道）※2  
規制時間：終日規制

調布市道西136-2号  
規制期間：2021年6月上旬～9月下旬 ※1  
規制内容：通行禁止（歩道）  
規制時間：終日規制

スタジアム通り、調布市道32号  
規制期間：2021年7月6日～9月上旬 ※1  
規制内容：大会関係車両以外通行禁止  
規制時間：終日規制

パラリンピック時においては、武蔵野の森総合スポーツプラザのみ競技開催の為セキュアベリメーター位置が変更となる。

**路上工事を控えて頂きたい路線・エリア**  
(以下の道路の車道(上り・下り)・歩道)

- 関係者輸送ルート — 代替ルート
- 進入禁止エリア※
- 通行規制エリア※
- 迂回道路
- 迂回道路内

観客輸送ルート(次ページ以降参照)

※ 進入禁止エリア、通行規制エリアの規制期間・内容・時間は次ページ以降参照  
規制期間、内容、時間によって、工事ができない路線もあります。

※ 規制期間は、退会関連工事による規制を含む  
※ 通行規制エリア及び迂回エリアについては、一部の区間を除き居住者に加え業務や施設利用等その他所用のある車両などは原則、通行可

※ この図面に記載の路線のほか、別途、通行規制や迂回路が設定される場合があります。  
※ 夜間に記載している時間は、2020年11月18日時点の競技スケジュールに基づき、競技に影響のない時間帯を示したものであり、今後変更となる可能性があります。  
なお、工事実施の際は、別途、地先条件等を勘案し、沿道の方々との調整なども配慮する必要があります。  
※ 競技が実施されない日においても、大会期間中の交通混雑緩和に向けた取組にご協力をお願いします。

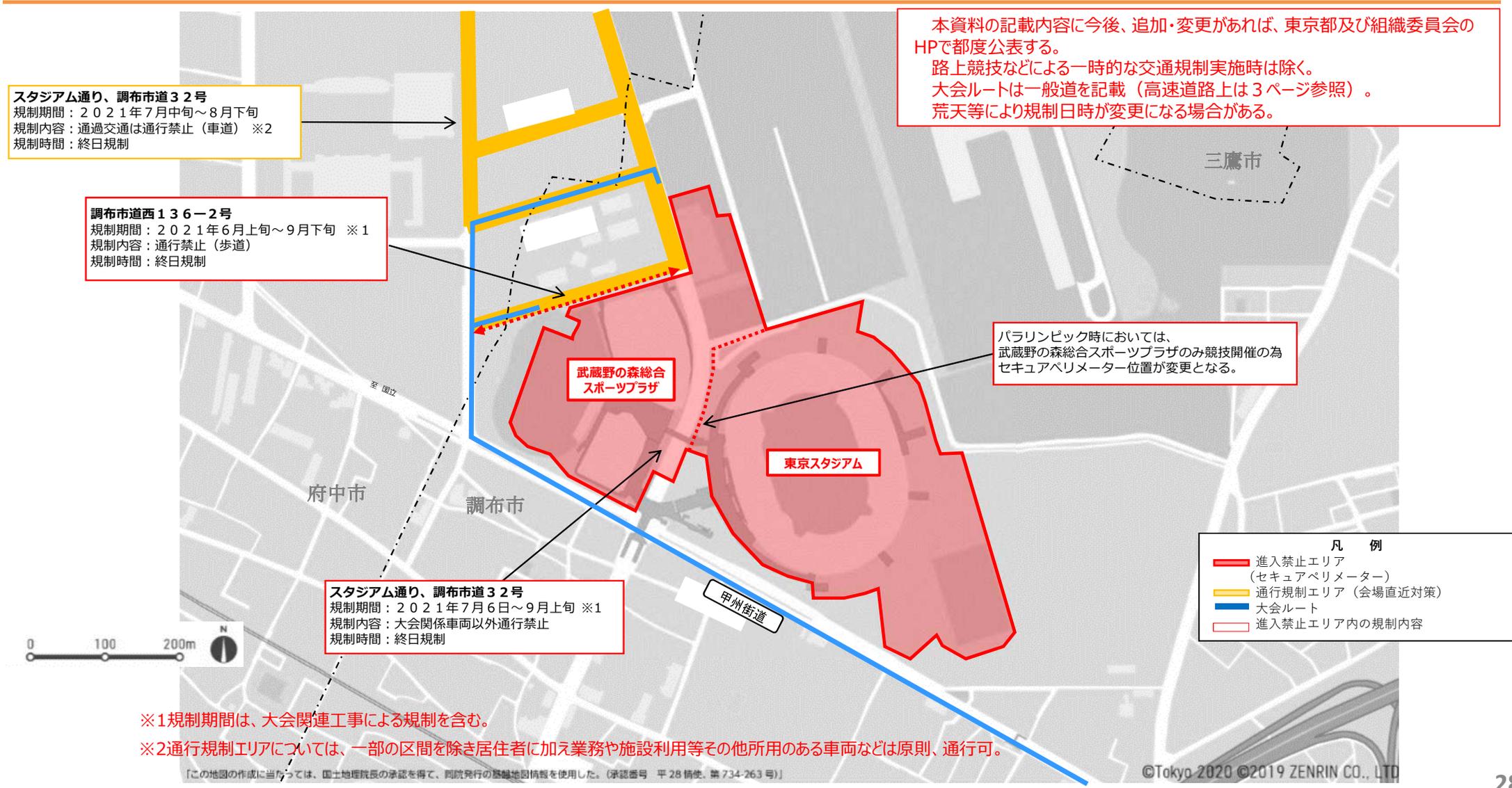
オリンピック			
日にち	昼間	夜間	
		※競技に影響のない時間帯を示したものを	
7/19(月)	路上工事を控えて頂くよう、ご協力をお願いします。	路上工事を実施する際は、競技日程・時間によって施工時間を調整していただくようご協力をお願いします。	(競技による施工時間の調整は必要ありません)
7/20(火)			24:30～翌6:00
7/21(水)			24:00～翌6:00
7/22(木)			※1～翌6:00
7/23(金)			24:00～翌6:00
7/24(土)			23:30～翌6:00
7/25(日)			23:30～翌6:00
7/26(月)			23:30～翌6:00
7/27(火)			23:30～翌6:00
7/28(水)			23:30～翌6:00
7/29(木)			24:00～翌6:00
7/30(金)			23:30～翌6:00
7/31(土)			25:00～翌6:00
8/1(日)			25:00～翌6:00
8/2(月)	25:00～翌6:00		
8/3(火)	(競技による施工時間の調整は必要ありません)		
8/4(水)	21:30～翌6:00		
8/5(木)	22:15～翌6:00		
8/6(金)	22:15～翌6:00		
8/7(土)	22:15～翌6:00		
8/8(日)	(競技による施工時間の調整は必要ありません)		
8/9(月)			

パラリンピック			
日にち	昼間	夜間	
		※競技に影響のない時間帯を示したものを	
8/24(火)	路上工事を控えて頂くよう、ご協力をお願いします。	路上工事を実施する際は、競技日程・時間によって施工時間を調整していただくようご協力をお願いします。	※1～翌6:00
8/25(水)			24:15～翌6:00
8/26(木)			24:15～翌6:00
8/27(金)			24:15～翌6:00
8/28(土)			24:15～翌6:00
8/29(日)			24:15～翌6:00
8/30(月)			24:15～翌6:00
8/31(火)			24:15～翌6:00
9/1(水)			(競技による施工時間の調整は必要ありません)
9/2(木)			
9/3(金)			
9/4(土)			
9/5(日)			

※1 当日夜間に競技が実施されないため、開始時間は記載しておりません。  
個別の工事の協議により、設定してください。

この地図の作成に当たっては、国土地理院長の承認を得て、同院発行の基礎地図情報を使用した。(承認番号 平28情使、第734・263号)

©Tokyo2020©2019ZENRIN CO.LTD.

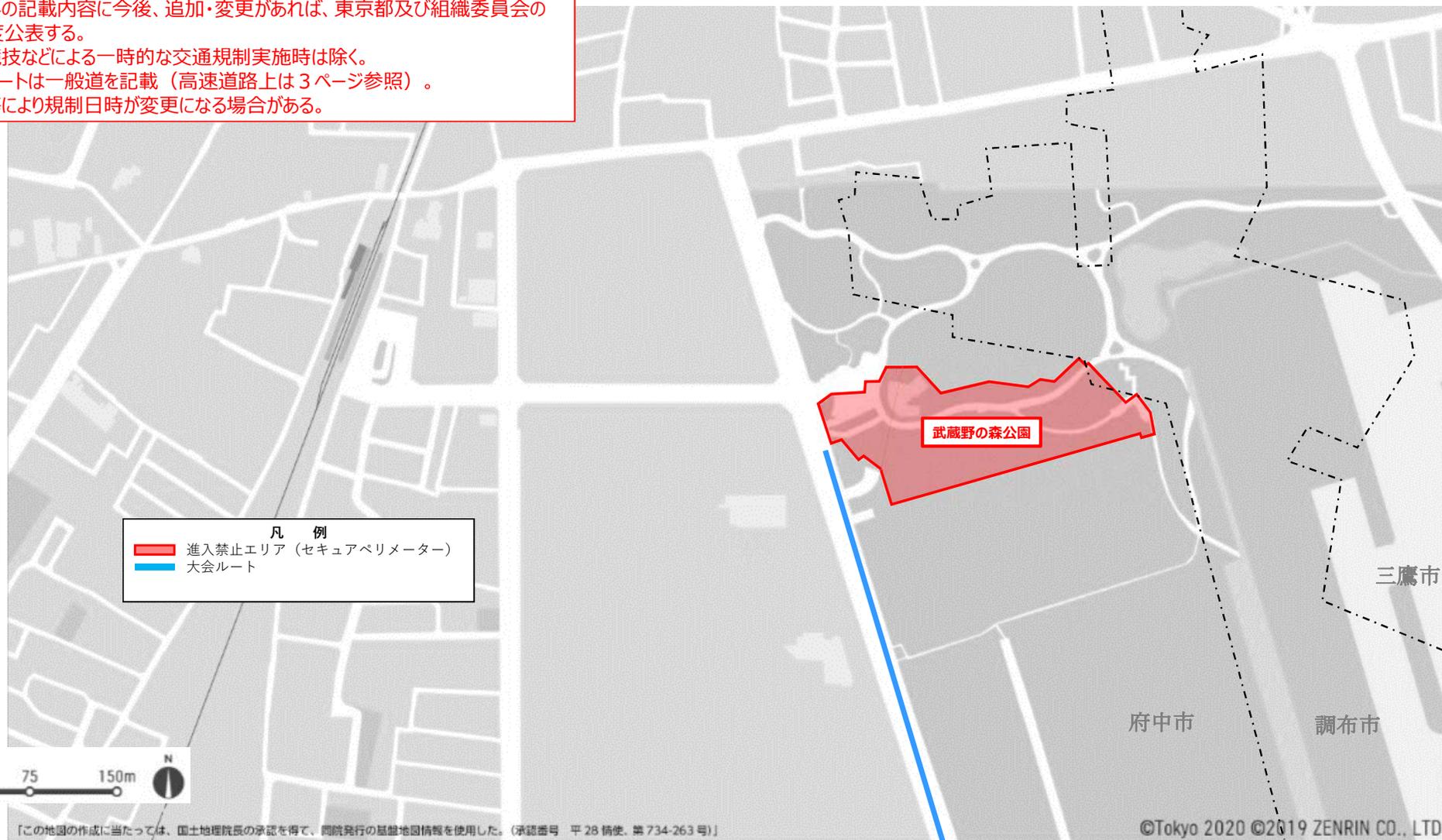


本資料の記載内容に今後、追加・変更があれば、東京都及び組織委員会のHPで都度公表する。

路上競技などによる一時的な交通規制実施時は除く。

大会ルートは一般道を記載（高速道路上は3ページ参照）。

荒天等により規制日時が変更になる場合がある。



※会場周辺の交通規制なし

(6) 東京スタジアム・武蔵野の森総合スポーツプラザ・武蔵野の森公園 ～観客輸送ルート（東京スタジアム）～

【2021.1更新】



競技会場名  
東京スタジアム

観客利用想定駅  
多磨駅

観客徒歩ルート  
 (ラストマイル)  
 アクセシブル徒歩ルート  
 (ラストマイル)  
 進入禁止エリア  
 (セキュアペリメーター)  
 観客徒歩ルート  
 (会場内動線)  
 アクセシブル徒歩ルート  
 (会場内動線)

歩行者スクリーニングエリア  
PSA

交差点名称  
上石原

1:14,000  
0 200 400m

※本資料にある会場計画、各輸送ルートについては、検討中の案であり、今後、追加・変更の可能性がある。

路上工事を控えて頂きたい路線  
(左記の道路の車道(上り・下り)・歩道)

※ 控えていただきたい期間や、調整していただきたい夜間の施工時間は27ページを参照

(6) 東京スタジアム・武蔵野の森総合スポーツプラザ・武蔵野の森公園 ～関係者輸送ルート（東京スタジアム）～

【2021.1更新】



競技会場名  
  
 関係者輸送ルート  
  
 進入禁止エリア  
 (セキュアペリメーター)

※本資料にある会場計画、各輸送ルートについては、検討中の案であり、今後、追加・変更の可能性がある。

**路上工事を控えて頂きたい路線**  
 (左記の道路の車道(上り・下り)・歩道)

※ 控えていただきたい期間や、調整していただきたい夜の施工時間は27ページを参照

●●● 交差点名称  
 インターチェンジ  
 出入口  
 N 1:14,000  
 0 200 400m

【この地図の作成に当たっては、国土地理院長の承認を得て、同院発行の基礎地図情報を使用した。(承認番号 平 28 情使、第 734-263 号)】

(6) 東京スタジアム・武蔵野の森総合スポーツプラザ・武蔵野の森公園 ～観客輸送ルート（武蔵野の森総合スポーツプラザ）～ 【2021.1更新】



**競技会場名**

**観客利用想定駅**

**観客徒歩ルート**  
 (ラストマイル)

**アクセシブル徒歩ルート**  
 (ラストマイル)

**進入禁止エリア**  
 (セキュアペリメーター)

**観客徒歩ルート**  
 (会場内動線)

**アクセシブル徒歩ルート**  
 (会場内動線)

**歩行者スクリーニングエリア**  
 PSA

**交差点名称**

**Scale:** 1:14,000  
 0 200 400m

※本資料にある会場計画、各輸送ルートについては、検討中の案であり、今後、追加・変更の可能性はある。

**路上工事を控えて頂きたい路線**  
 (左記の道路の車道(上り・下り)・歩道)

※ 控えていただきたい期間や、調整していただきたい夜間の施工時間は27ページを参照

【この地図の作成に当たっては、国土地理院長の承認を得て、同院発行の基礎地図情報を使用した。】(承認番号 平 28 情使、第 734-263 号)

©Tokyo 2020 ©2019 ZENRIN CO., LTD.

(6) 東京スタジアム・武蔵野の森総合スポーツプラザ・武蔵野の森公園 ～関係者輸送ルート（武蔵野の森総合スポーツプラザ）～【2021.1更新】



競技会場名  
  
 関係者輸送ルート  
  
 進入禁止エリア  
 (セキュアペリメーター)

※本資料にある会場計画、各輸送ルートについては、検討中の案であり、今後、追加・変更の可能性がある。

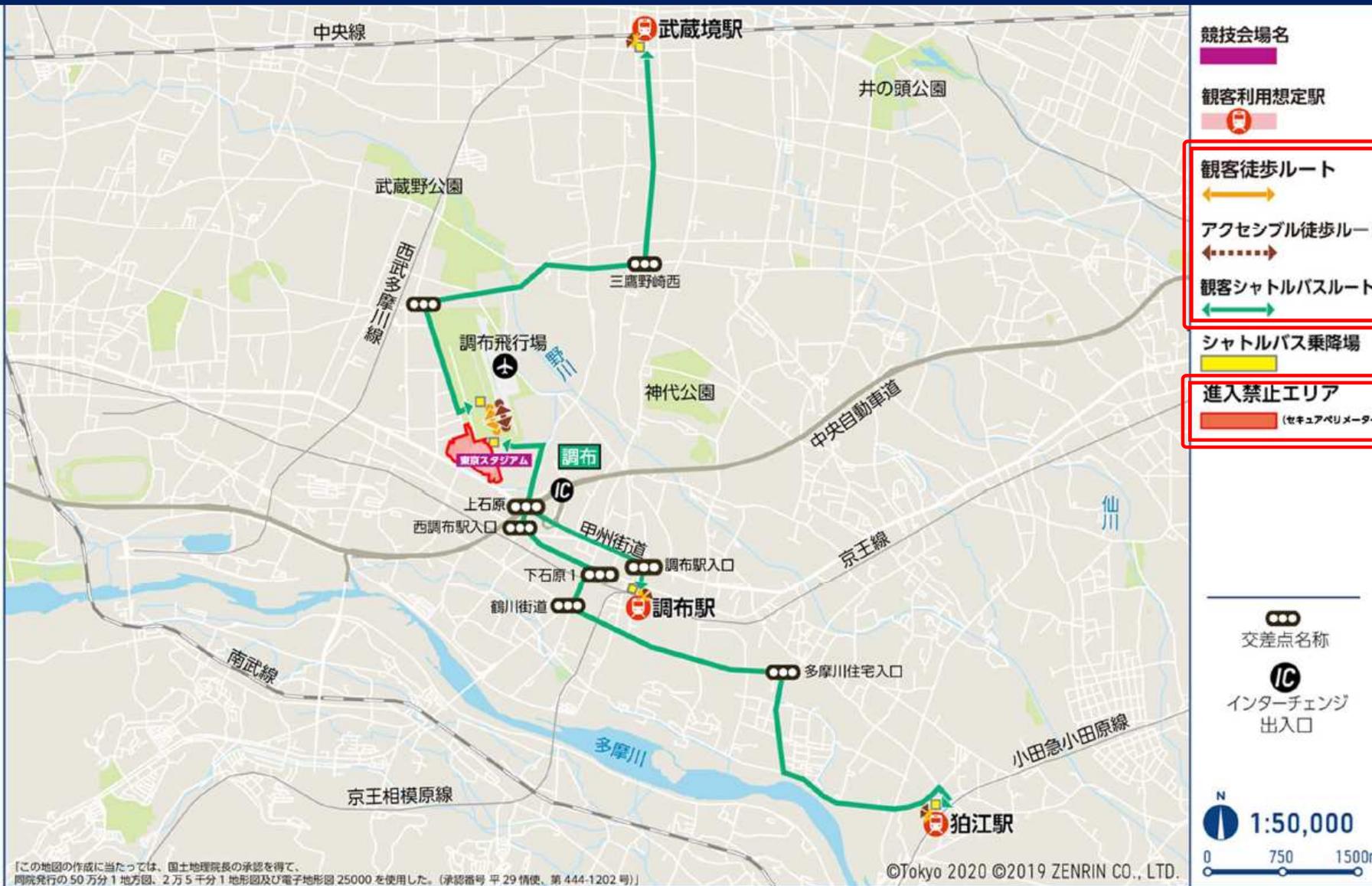
**路上工事を控えて頂きたい路線**  
 (左記の道路の車道(上り・下り)・歩道)

※ 控えていただきたい期間や、調整していただきたい夜間の施工時間は27ページを参照

 交差点名称  
 インターチェンジ出入口  
 1:14,000  
 0 200 400m

【この地図の作成に当たっては、国土地理院長の承認を得て、同院発行の基礎地図情報を使用した。(承認番号 平 28 情使、第 734-263 号)】

(6) 東京スタジアム・武蔵野の森総合スポーツプラザ・武蔵野の森公園 ～観客輸送ルート（東京スタジアム・シャトルバス）～ 【2021.1更新】



競技会場名  
 観客利用想定駅  
 観客徒歩ルート  
 アクセシブル徒歩ルート  
 観客シャトルバスルート  
 シャトルバス乗降場  
 進入禁止エリア (セキュアペリメーター)

※本資料にある会場計画、各輸送ルートについては、検討中の案であり、今後、追加・変更の可能性がある。

路上工事を控えて頂きたい路線  
 (左記の道路の車道(上り・下り)・歩道)

※ 控えていただきたい期間や、調整していただきたい夜間の施工時間は27ページを参照

交差点名称  
 インターチェンジ 出入口

1:50,000  
 0 750 1500m

【この地図の作成に当たっては、国土地理院長の承認を得て、同院発行の50万分1地方図、2万5千分1地形図及び電子地形図25000を使用した。(承認番号 平 29 情使、第 444-1202 号)】

(6) 東京スタジアム・武蔵野の森総合スポーツプラザ・武蔵野の森公園 ～関係者・観客輸送ルート(武蔵野の森公園)～

【2021.1更新】



**競技会場名**

**観客利用想定駅**

**関係者輸送ルート**

**観客徒歩ルート**  
 (ラストマイル)

**アクセシブル徒歩ルート**  
 (ラストマイル)

**進入禁止エリア**  
 (セキュアペリメーター)

※本資料にある会場計画、各輸送ルートについては、検討中の案であり、今後、追加・変更の可能性はある。

**路上工事を控えて頂きたい路線**  
 (左記の道路の車道(上り・下り)・歩道)

※ 控えていただきたい期間や、調整していただきたい夜間の施工時間は27ページを参照

交差点名称

インターチェンジ 出入口

N  
 1:14,000  
 0 200 400m

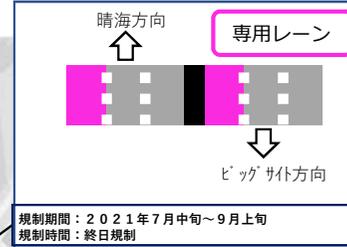
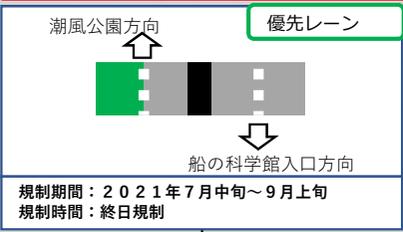
【この地図の作成に当たっては、国土地理院長の承認を得て、同院発行の基礎地図情報を使用した。(承認番号 平 28 情使 第 734-263 号)】

# (7) 台場地区・有明地区 ～路上工事を控えていただきたい路線・エリア～

[2021.1更新]

※2020年12月公表の「会場周辺交通対策(2020.12)」を基に、路上工事を抑制していただきたいエリアを明示しています。

本資料の記載内容に今後、追加・変更があれば、東京都及び組織委員会のHPで都度公表する。路上競技などによる一時的な交通規制実施時は除く。大会ルートは一般道を記載（高速道路上は3ページ参照）。荒天等により規制日時が変更になる場合がある。

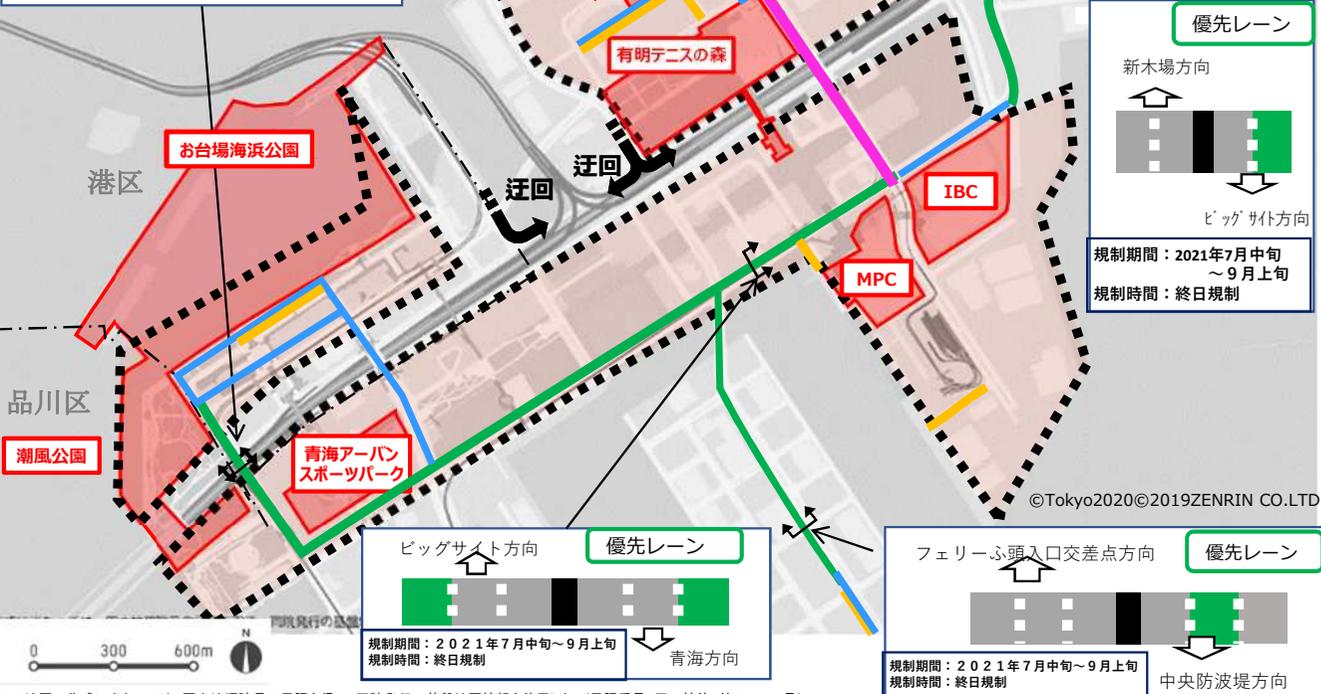


### 路上工事を控えていただきたい路線・エリア

(以下の道路の車道(上り・下り)・歩道)

- 関係者輸送ルート
- 関係者輸送ルート(専用レーン)
- 関係者輸送ルート(優先レーン)
- 進入禁止エリア※
- 通行規制エリア(会場直近対策)※
- 通行規制エリア※
- 迂回道路
- 迂回道路内

観客輸送ルート(次ページ以降参照)  
 ※ 進入禁止エリア、通行規制エリアの規制期間・内容・時間は次ページ以降参照  
**規制期間、内容、時間によって、工事ができない路線もあります。**



オリンピック		
日にち	昼間	夜間
※競技に影響のない時間帯を示したものと		
7/19(月)	路上工事を控えて頂くよう、ご協力をお願いします。	(競技による施工時間の調整は必要ありません)
7/20(火)		
7/21(水)		
7/22(木)		
7/23(金)		※1～翌6:00
7/24(土)		24:30～翌6:00
7/25(日)		24:30～翌3:30
7/26(月)		24:30～翌3:30
7/27(火)		24:30～翌6:00
7/28(水)		24:30～翌6:00
7/29(木)		24:30～翌6:00
7/30(金)		24:30～翌4:30
7/31(土)		24:30～翌6:00
8/1(日)		24:30～翌6:00
8/2(月)	24:30～翌6:00	
8/3(火)	24:30～翌3:30	
8/4(水)	24:30～翌3:30	
8/5(木)	24:00～翌6:00	
8/6(金)	24:00～翌6:00	
8/7(土)	24:45～翌6:00	
8/8(日)	※1～翌6:00	
8/9(月)	(競技による施工時間の調整は必要ありません)	

パラリンピック		
日にち	昼間	夜間
※競技に影響のない時間帯を示したものと		
8/24(火)	路上工事を控えて頂くよう、ご協力をお願いします。	(競技による施工時間の調整は必要ありません)
8/25(水)		※1～翌6:00
8/26(木)		23:15～翌6:00
8/27(金)		23:15～翌3:30
8/28(土)		23:15～翌3:30
8/29(日)		23:15～翌6:00
8/30(月)		23:15～翌6:00
8/31(火)		23:15～翌6:00
9/1(水)		23:15～翌6:00
9/2(木)		23:15～翌6:00
9/3(金)		23:15～翌6:00
9/4(土)	23:00～翌6:00	
9/5(日)	※1～翌6:00	

※ 通行規制エリア及び迂回エリアについては、一部の区間を除き居住者に加え業務や施設利用等その他所用のある車両などは原則、通行可

※ この図面に記載の路線のほか、別途、通行規制や迂回路が設定される場合があります。

※ 夜間に記載している時間は、2020年11月18日時点の競技スケジュールに基づき、競技に影響のない時間帯を示したものであり、今後変更となる可能性があります。

なお、工事実施の際は、別途、地先条件等を勘案し、沿道の方々との調整なども配慮する必要があります。

※ 競技が実施されない日においても、大会期間中の交通混雑緩和に向けた取組にご協力をお願いします。

※1 当日夜間に競技が実施されないため、開始時間は記載しておりません。個別の工事の協議により、設定してください。

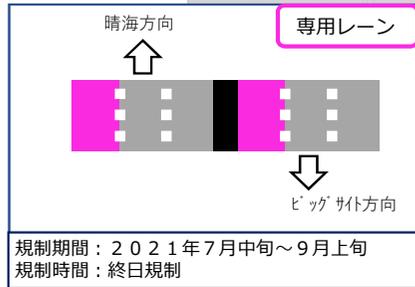
※ 赤字の時間帯は2021.1に更新

この地図の作成に当たっては、国土地理院長の承認を得て、同院発行の基盤地図情報を使用した。(承認番号 平28情使、第734・263号)

# (7) 台場地区・有明地区 ～規制内容の詳細(有明地区)～

[2021.1更新]

**環状第二号線(都484号)**  
 規制期間: 2021年6月23日～9月12日※1  
 規制内容: 大会関係車両以外通行禁止  
 規制時間: 終日規制



**豊洲6丁目公園(一部)**  
 期間: 2021年5月6日～11月30日 ※1  
 内容: 一部エリアを除き、公園は利用できません。  
 時間: 終日

本資料の記載内容に今後、追加・変更があれば、東京都及び組織委員会のHPで都度公表する。  
 路上競技などによる一時的な交通規制実施時は除く。  
 大会ルートは一般道を記載(高速道路上は3ページ参照)。  
 荒天等により規制日時が変更になる場合がある。

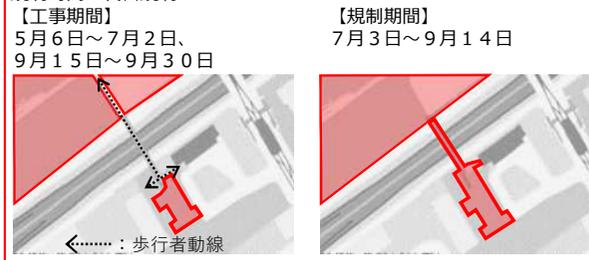
**木遣り橋～都道304号(東側歩道・第一通行帯部分)**  
 工事期間: 2021年5月17日～10月31日  
 規制期間: 2021年7月12日～9月15日  
 規制内容: 大会関係者以外通行禁止(東側歩道・第一通行帯) ※3  
 規制時間: 終日規制



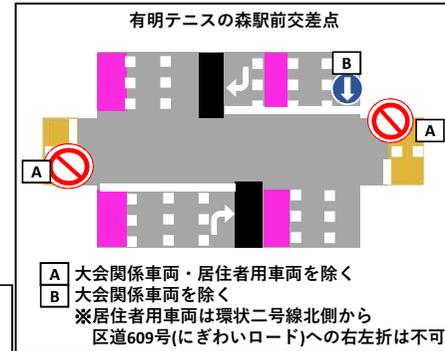
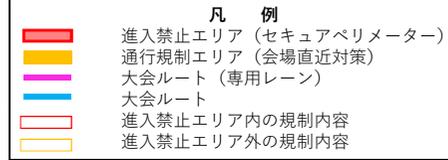
**江東区道609号(にぎわいロード)**  
 規制期間: 2021年7月中旬～9月上旬  
 規制内容: 通過交通は通行禁止(車道) ※2  
 規制時間: 終日規制

**江東区道263・264・265号**  
 規制期間: 2021年7月中旬～9月上旬  
 規制内容: 通過交通は通行禁止(車道) ※2  
 規制時間: 終日規制

**有明テニスの森(シンボルロード)・コロシアムブリッジ・シンボルプロムナード公園(イーストプロムナード石と光の広場)**  
 工事期間: 2021年5月6日～7月2日、9月15日～9月30日  
 規制期間: 2021年7月3日～9月14日  
 規制内容: 大会関係者以外通行禁止 ※3  
 (工事期間中はシンボルプロムナード公園の一部のみ)



- ※1 規制期間は、大会関連工事による規制を含む。
- ※2 通行規制エリアについては、一部の区間を除き居住者に加え業務や施設利用等その他所用のある車両などは原則、通行可。
- ※3 工事期間から規制期間の間は、工事箇所の一部を除き、通行可。



# (7) 台場地区・有明地区 ～規制内容の詳細(台場地区)～

【2021.1更新】

本資料の記載内容に今後、追加・変更があれば、東京都及び組織委員会のHPで都度公表する。  
 路上競技などによる一時的な交通規制実施時は除く。  
 大会ルートは一般道を記載(高速道路上は3ページ参照)。  
 荒天等により規制日時が変更になる場合がある。

※1 規制期間は、大会関連工事による規制を含む。  
 ※2 競技時間前後を含めた時間帯で、交通規制の実施を検討。

※ 競技日時はこちら



**台場2号線**  
 規制期間：2021年7月23日～7月30日  
 8月2日～8月5日  
 8月25日～8月30日  
 規制内容：大会関係車両以外通行禁止  
 規制時間：時間規制※2

潮風公園方向 ↑ 優先レーン  
 ↓ 船の科学館入口方向



規制期間：2021年7月中旬～9月上旬  
 規制時間：終日規制

**凡例**  
 進入禁止エリア(セキュアペリメーター)  
 通行規制エリア  
 大会ルート(優先レーン)  
 大会ルート  
 進入禁止エリア内の規制内容

お台場海浜公園

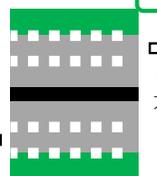
**シンボルプロムナード公園(一部)**  
 期間：2021年5月10日～9月30日※1  
 内容：進入禁止エリア内は一般歩行者は通れません。  
 時間：終日

潮風公園

青海アーバン  
 スポーツパーク

**シンボルプロムナード公園(一部)**  
 期間：2021年3月1日～10月下旬 ※1  
 内容：進入禁止エリア内は一般歩行者は通れません。  
 時間：終日

優先レーン  
 ビッグサイト方向 →  
 ← 青海方向

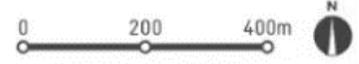


規制期間：2021年7月中旬～9月上旬  
 規制時間：終日規制

フェリーふ頭入口交差点方向 ↑ 優先レーン  
 ↓ 中央防波堤方向



規制期間：2021年7月中旬～9月上旬  
 規制時間：終日規制

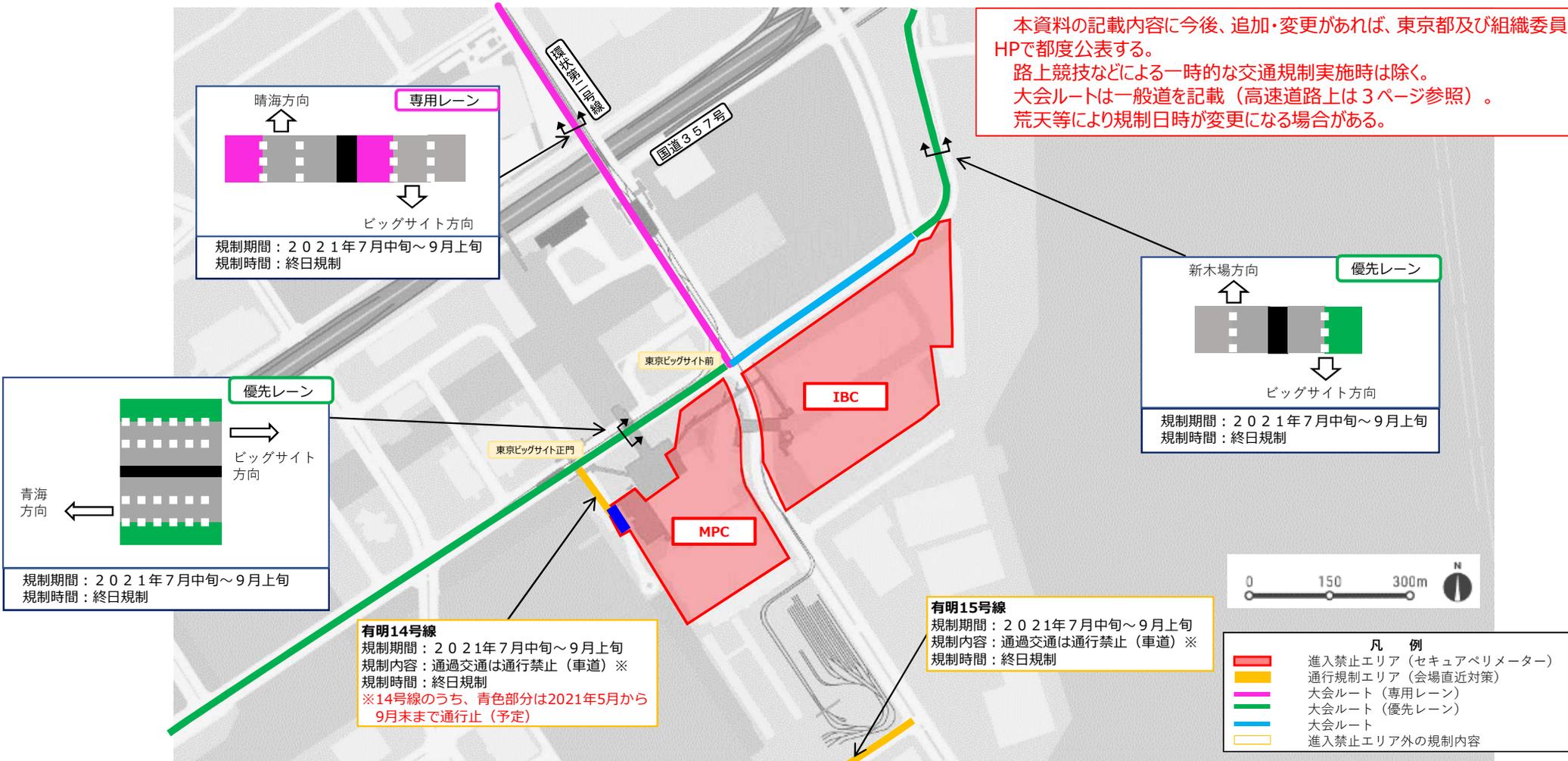


この地図の作成に当たっては、国土院院長の承認を得て、同院発行の基礎地図情報を使用した。(承認番号 平28 第 734-263号)

# (7) 台場地区・有明地区 ～ 規制内容の詳細 (IBC/MPC) ～

【2021.1更新】

本資料の記載内容に今後、追加・変更があれば、東京都及び組織委員会のHPで都度公表する。  
 路上競技などによる一時的な交通規制実施時は除く。  
 大会ルートは一般道を記載（高速道路上は3ページ参照）。  
 荒天等により規制日時が変更になる場合がある。



※通行規制エリアについては、一部の区間を除き居住者に加え業務や施設利用等その他所用のある車両などは原則、通行可。

# (7) 台場地区・有明地区 ～関係者・観客輸送ルート(有明アリーナ)～

【2021.1更新】



※本資料にある会場計画、各輸送ルートについては、検討中の案であり、今後、追加・変更の可能性はある。

**競技会場名**

**観客利用想定駅**

**関係者輸送ルート**

**観客徒歩ルート**  
 (ラストマイル)

**アクセシブル徒歩ルート**  
 (ラストマイル)

**進入禁止エリア**  
 (セキュアペリメーター)

**観客徒歩ルート**  
 (会場内動線)

**アクセシブル徒歩ルート**  
 (会場内動線)

**歩行者スクリーニングエリア**  
 PSA

**交差点名称**

**Scale:** 1:15,000  
 0 250 500m

**路上工事を控えて頂きたい路線**  
 (左記の道路の車道(上り・下り)・歩道)

※ 控えていただきたい期間や、調整していただきたい夜間の施工時間は37ページを参照

(7) 台場地区・有明地区 ～関係者・観客輸送ルート（有明体操競技場）～

【2021.1更新】



※本資料にある会場計画、各輸送ルートについては、検討中の案であり、今後、追加・変更の可能性がある。

**路上工事を控えて頂きたい路線**  
（左記の道路の車道（上り・下り）・歩道）

※ 控えていただきたい期間や、調整していただきたい夜の施工時間は37ページを参照

「この地図の作成に当たっては、国土地理院長の承認を得て、同院長の提供した地形図情報を使用した。（承認番号 平 28 情使、第 734-263 号）」

©Tokyo 2020 ©2019 ZENRIN CO., LTD.

(7) 台場地区・有明地区 ～関係者・観客輸送ルート（有明アーバンスポーツパーク）～ 【2021.1更新】



※本資料にある会場計画、各輸送ルートについては、検討中の案であり、今後、追加・変更の可能性がある。

**競技会場名**

**観客利用想定駅**

**関係者輸送ルート**

**観客徒歩ルート**  
 (ラストマイル)

**アクセシブル徒歩ルート**  
 (ラストマイル)

**進入禁止エリア**  
 (セキュアペリメーター)

**観客徒歩ルート**  
 (会場内動線)

**アクセシブル徒歩ルート**  
 (会場内動線)

**歩行者スクリーニングエリア**  
 PSA

**交差点名称**

**Scale:** 1:6,000  
 0 100 200m

路上工事を控えて頂きたい路線  
 (左記の道路の車道(上り・下り)・歩道)

※ 控えていただきたい期間や、調整していただきたい夜間の施工時間は37ページを参照

(7) 台場地区・有明地区 ～関係者・観客輸送ルート（有明テニスの森）～

【2021.1更新】



競技会場名  
 観客利用想定駅  
 関係者輸送ルート  
 観客徒歩ルート (ラストマイル)  
 アクセシブル徒歩ルート (ラストマイル)  
 進入禁止エリア (セキュアペリメーター)  
 観客徒歩ルート (会場内動線)  
 アクセシブル徒歩ルート (会場内動線)  
 歩行者スクリーニングエリア PSA  
 交差点名称  
 1:7,600  
 0 100 200m

※本資料にある会場計画、各輸送ルートについては、検討中の案であり、今後、追加・変更の可能性ある。

**路上工事を控えて頂きたい路線**  
 (左記の道路の車道(上り・下り)・歩道)

※ 控えていただきたい期間や、調整していただきたい夜間の施工時間は37ページを参照

この地図の作成に当たっては、国土地理院長の承認を得て、同院発行の基礎地図情報を使用した。(登録番号 平 28 情使、第 734-263 号)

(7) 台場地区・有明地区 ～関係者・観客輸送ルート（お台場海浜公園）～

【2021.1更新】



**競技会場名**

**観客利用想定駅**

**関係者輸送ルート**

**観客徒歩ルート**  
 (ラストマイル)

**アクセシブル徒歩ルート**  
 (ラストマイル)

**進入禁止エリア**  
 (セキュアペリメーター)

**観客徒歩ルート**  
 (会場内動線)

**アクセシブル徒歩ルート**  
 (会場内動線)

**歩行者スクリーニングエリア**  
 PSA

**交差点名称**

**Scale:** 1:9,000  
 0 150 300m

※本資料にある会場計画、各輸送ルートについては、検討中の案であり、今後、追加・変更の可能性がある。

**路上工事を控えて頂きたい路線**  
 (左記の道路の車道(上り・下り)・歩道)

※ 控えていただきたい期間や、調整していただきたい夜間の施工時間は37ページを参照

「この地図の作成に当たっては、国土地理院長の承認を得て、同院発行の基礎地図情報を使用した。(承認番号 平 28 情使、第 734・263 号)」

©Tokyo 2020 ©2019 ZENRIN CO., LTD.

(7) 台場地区・有明地区 ～関係者・観客輸送ルート（お台場海浜公園）トライアスロン個人男女開催中（7/26、7/27）～

【2021.1更新】



※本資料にある会場計画、各輸送ルートについては、検討中の案であり、今後、追加・変更の可能性はある。

- 競技会場名
- 観客利用想定駅
- 関係者輸送ルート
- 観客徒歩ルート (ラストマイル)
- アクセシブル徒歩ルート (ラストマイル)
- 進入禁止エリア (セキュアペリメーター)
- 観客徒歩ルート (会場内動線)
- アクセシブル徒歩ルート (会場内動線)
- 歩行者スクリーニングエリア PSA
- 交差点名称

路上工事を控えて頂きたい路線 (左記の道路の車道(上り・下り)・歩道)

※ トライアスロン個人男女開催中は、関係者輸送ルートが変更になります。

※本資料にある会場計画、各輸送ルートについては、検討中の案であり、今後、追加・変更の可能性はある。



「この地図の作成に当たっては、国土地理院長の承認を得て、同院発行の基礎地図情報を使用した。(承認番号 平 28 情使、第 734-263 号)」

(7) 台場地区・有明地区 ～関係者・観客輸送ルート（お台場海浜公園）パラトリアスロン・混合リレー開催中（7/31、8/28、8/29）～【2021.1更新】



- 競技会場名
- 観客利用想定駅
- 関係者輸送ルート
- 観客徒歩ルート
- アクセシブル徒歩ルート
- 進入禁止エリア
- 観客徒歩ルート
- アクセシブル徒歩ルート
- 歩行者スクリーニングエリア
- 交差点名称

※本資料にある会場計画、各輸送ルートについては、検討中の案であり、今後、追加・変更の可能性はある。

**路上工事を控えて頂きたい路線**  
 (左記の道路の車道(上り・下り)・歩道)

※ パラトリアスロン・混合リレー開催中は、関係者輸送ルートが変更になります。

※本資料にある会場計画、各輸送ルートについては、検討中の案であり、今後、追加・変更の可能性はある。



「この地図の作成に当たっては、国土地理院長の承認を得て、同院発行の基礎地図情報を使用した。(承認番号 平 28 情使、第 734-263 号)」

# (7) 台場地区・有明地区 ～関係者・観客輸送ルート（潮風公園）～

【2021.1更新】



※本資料にある会場計画、各輸送ルートについては、検討中の案であり、今後、追加・変更の可能性はある。

競技会場名  
 観客利用想定駅  
 関係者輸送ルート  
 観客徒歩ルート (ラストマイル)  
 アクセシブル徒歩ルート (ラストマイル)  
 進入禁止エリア (セキュアペリメーター)  
 観客徒歩ルート (会場内動線)  
 アクセシブル徒歩ルート (会場内動線)

**路上工事を控えて頂きたい路線**  
 (左記の道路の車道(上り・下り)・歩道)

※ 控えていただきたい期間や、調整していただきたい夜間の施工時間は37ページを参照

歩行者スクリーニングエリア  
 PSA  
 交差点名称  
 インターチェンジ 出入口  
 N 1:9,000  
 0 150 300m

「この地図の作成に当たっては、国土地理院長の承認を得て、同院発行の基礎地図情報を使用した。〔承認番号 平 28 情使、第 734-263 号〕」

©Tokyo 2020 ©2019 ZENRIN CO., LTD.

(7) 台場地区・有明地区 ～関係者・観客輸送ルート（潮風公園）トライアスロン・個人男女開催中（7/26、7/27）～ 【2021.1更新】



※本資料にある会場計画、各輸送ルートについては、検討中の案であり、今後、追加・変更の可能性がある。

**競技会場名**

**観客利用想定駅**

**関係者輸送ルート**

**観客徒歩ルート**  
 (ラストマイル)

**アクセシブル徒歩ルート**  
 (ラストマイル)

**進入禁止エリア**  
 (セキュアペリメーター)

**観客徒歩ルート**  
 (会場内動線)

**アクセシブル徒歩ルート**  
 (会場内動線)

**路上工事を控えて頂きたい路線**  
 (左記の道路の車道(上り・下り)・歩道)

※ トライアスロン・個人男女開催中は、関係者輸送ルートが変更になります。

※本資料にある会場計画、各輸送ルートについては、検討中の案であり、今後、追加・変更の可能性がある。

(7) 台場地区・有明地区 ～関係者・観客輸送ルート（潮風公園）トライアスロン・混合リレー開催中（7/31、8/28、8/29）～ 【2021.1更新】



※本資料にある会場計画、各輸送ルートについては、検討中の案であり、今後、追加・変更の可能性がある。

競技会場名  
 観客利用想定駅  
 関係者輸送ルート  
 観客徒歩ルート (ラストマイル)  
 アクセシブル徒歩ルート (ラストマイル)  
 進入禁止エリア (セキュアペリメーター)  
 観客徒歩ルート (会場内動線)  
 アクセシブル徒歩ルート (会場内動線)

路上工事を控えて頂きたい路線  
 (左記の道路の車道(上り・下り)・歩道)

※ トライアスロン・混合リレー開催中は、関係者輸送ルートが変更になります。

※本資料にある会場計画、各輸送ルートについては、検討中の案であり、今後、追加・変更の可能性がある。

歩行者スクリーニングエリア  
 PSA  
 交差点名称  
 IC  
 インターチェンジ出入口  
 1:9,000  
 0 150 300m

(7) 台場地区・有明地区 ～関係者・観客輸送ルート（青海アーバンスポーツパーク）～ 【2021.1更新】



**競技会場名**

**観客利用想定駅**

**関係者輸送ルート**

**観客徒歩ルート**  
 (ラストマイル)

**アクセシブル徒歩ルート**  
 (ラストマイル)

**進入禁止エリア**  
 (セキュアペリメーター)

**観客徒歩ルート**  
 (会場内動線)

**アクセシブル徒歩ルート**  
 (会場内動線)

**歩行者スクリーニングエリア**

**交差点名称**

**1:9,000**

※本資料にある会場計画、各輸送ルートについては、検討中の案であり、今後、追加・変更の可能性がある。

**路上工事を控えて頂きたい路線**  
 (左記の道路の車道(上り・下り)・歩道)

※ 控えていただきたい期間や、調整していただきたい夜間の施工時間は37ページを参照

(7) 台場地区・有明地区 ～関係者・観客輸送ルート（青海アーバンスポーツパーク）トライアスロン・個人男女開催中（7/26、7/27）～ 【2021.1更新】



**競技会場名**

**観客利用想定駅**

**関係者輸送ルート**

**観客徒歩ルート**  
 (ラストマイル)

**アクセシブル徒歩ルート**  
 (ラストマイル)

**進入禁止エリア**  
 (セキュアペリメーター)

**観客徒歩ルート**  
 (会場内動線)

**アクセシブル徒歩ルート**  
 (会場内動線)

**歩行者スクリーニングエリア**

**交差点名称**

**Scale:** 1:9,000

※本資料にある会場計画、各輸送ルートについては、検討中の案であり、今後、追加・変更の可能性がある。

**路上工事を控えて頂きたい路線**  
 (左記の道路の車道(上り・下り)・歩道)

※ トライアスロン・個人男女開催中は、関係者輸送ルートが変更になります。

※本資料にある会場計画、各輸送ルートについては、検討中の案であり、今後、追加・変更の可能性がある。

【この地図の作成に当たっては、国土地理院長の承認を得て、同院発行の基礎地図情報を使用した。(承認番号 平 28 情使、第 734-263 号)】

(7) 台場地区・有明地区 ～関係者・観客輸送ルート (潮風公園) パラトリアスロン・混合リレー開催中 (7/31、8/28、8/29) ～ 【2021.1更新】



競技会場名  
 観客利用想定駅  
 関係者輸送ルート  
 観客徒歩ルート (ラストマイル)  
 アクセシブル徒歩ルート (ラストマイル)  
 進入禁止エリア (セキニアベリメーター)  
 観客徒歩ルート (会場内動線)  
 アクセシブル徒歩ルート (会場内動線)  
 歩行者スクリーニングエリア PSA  
 交差点名称  
 1:9,000  
 0 150 300m

路上工事を控えて頂きたい路線  
 (左記の道路の車道(上り・下り)・歩道)  
 ※ パラトリアスロン・混合リレー開催中は、関係者輸送ルートが変更になります。

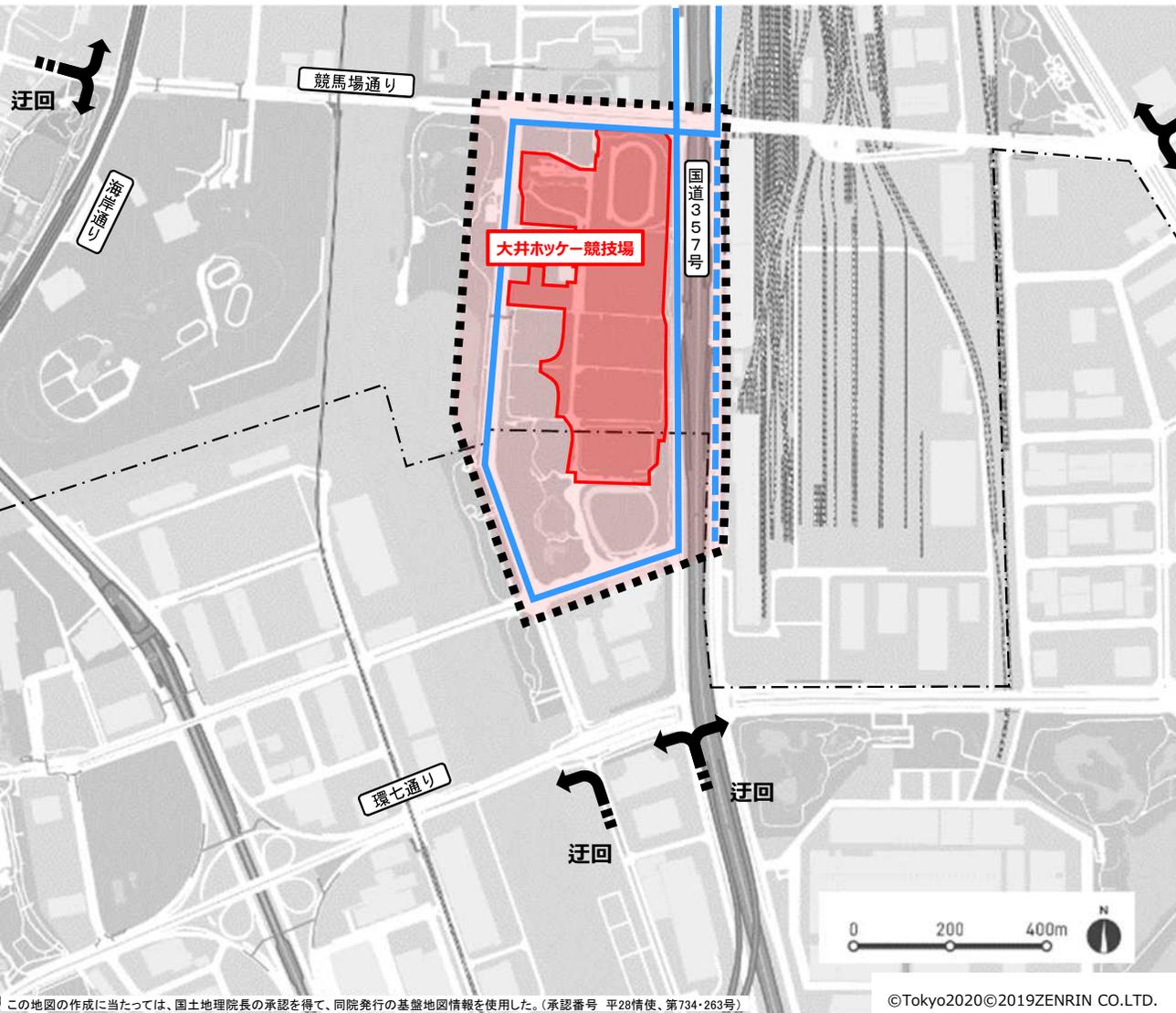
※本資料にある会場計画、各輸送ルートについては、検討中の案であり、今後、追加・変更の可能性はある。

【この地図の作成に当たっては、国土地理院長の承認を得て、同院発行の基礎地図情報を使用した。(承認番号 平 28 情使、第 734-263 号)】

# (8) 大井ホッケー競技場 ～路上工事を控えていただきたい路線・エリア～

[2021.1更新]

※2020年12月公表の「会場周辺交通対策(2020.12)」を基に、路上工事を抑制して頂きたいエリアを明示しています。



本資料の記載内容に今後、追加・変更があれば、東京都及び組織委員会のHPで都度公表する。路上競技などによる一時的な交通規制実施時は除く。  
大会ルートは一般道を記載（高速道路上は3ページ参照）。  
荒天等により規制日時が変更になる場合がある。

**路上工事を控えて頂きたい路線・エリア**  
(以下の道路の車道(上り・下り)・歩道)

- 関係者輸送ルート
- - - 代替ルート
- 進入禁止エリア
- 迂回道路
- 迂回道路内

観客ルート (次ページ参照)

※ 迂回エリアについては、一部の区間を除き居住者に加え業務や施設利用等その他所用のある車両などは原則、通行可

※ 会場周辺の交通規制なし

※ この図面に記載の路線のほか、別途、通行規制や迂回路が設定される場合があります。

※ 夜間に記載している時間は、2020年11月18日時点の競技スケジュールに基づき、競技に影響のない時間帯を示したものであり、今後変更となる可能性があります。

なお、工事実施の際は、別途、地先条件等を勘案し、沿道の方々との調整なども配慮する必要があります。

※ 競技が実施されない日においても、大会期間中の交通混雑緩和に向けた取組にご協力をお願いします。

オリンピック		
日にち	昼間	夜間 ※競技に影響のない時間帯を示したもの
7/19(月)	路上工事を控えて頂くよう、ご協力をお願いします。	(競技による施工時間の調整は必要ありません)
7/20(火)		
7/21(水)		
7/22(木)		
7/23(金)		
7/24(土)		
7/25(日)		
7/26(月)		
7/27(火)		
7/28(水)		
7/29(木)		
7/30(金)		
7/31(土)		
8/1(日)		
8/2(月)	※1～翌6:00	23:45～翌6:00
8/3(火)	23:45～翌6:00	23:45～翌6:00
8/4(水)	23:45～翌6:00	23:45～翌6:00
8/5(木)	23:45～翌6:00	23:45～翌6:00
8/6(金)	23:45～翌6:00	23:45～翌6:00
8/7(土)	23:15～翌6:00	23:45～翌6:00
8/8(日)	23:45～翌6:00	23:45～翌6:00
8/9(月)	23:45～翌6:00	23:45～翌6:00

パラリンピック		
日にち	昼間	夜間 ※競技に影響のない時間帯を示したもの
8/24(火)	路上工事を控えて頂くよう、ご協力をお願いします。	(競技による施工時間の調整は必要ありません)
8/25(水)		
8/26(木)		
8/27(金)		
8/28(土)		
8/29(日)		
8/30(月)		
8/31(火)		
9/1(水)		
9/2(木)		
9/3(金)		
9/4(土)		
9/5(日)		

※1 当日夜間に競技が実施されないため、開始時間は記載しておりません。個別の工事の協議により、設定してください。

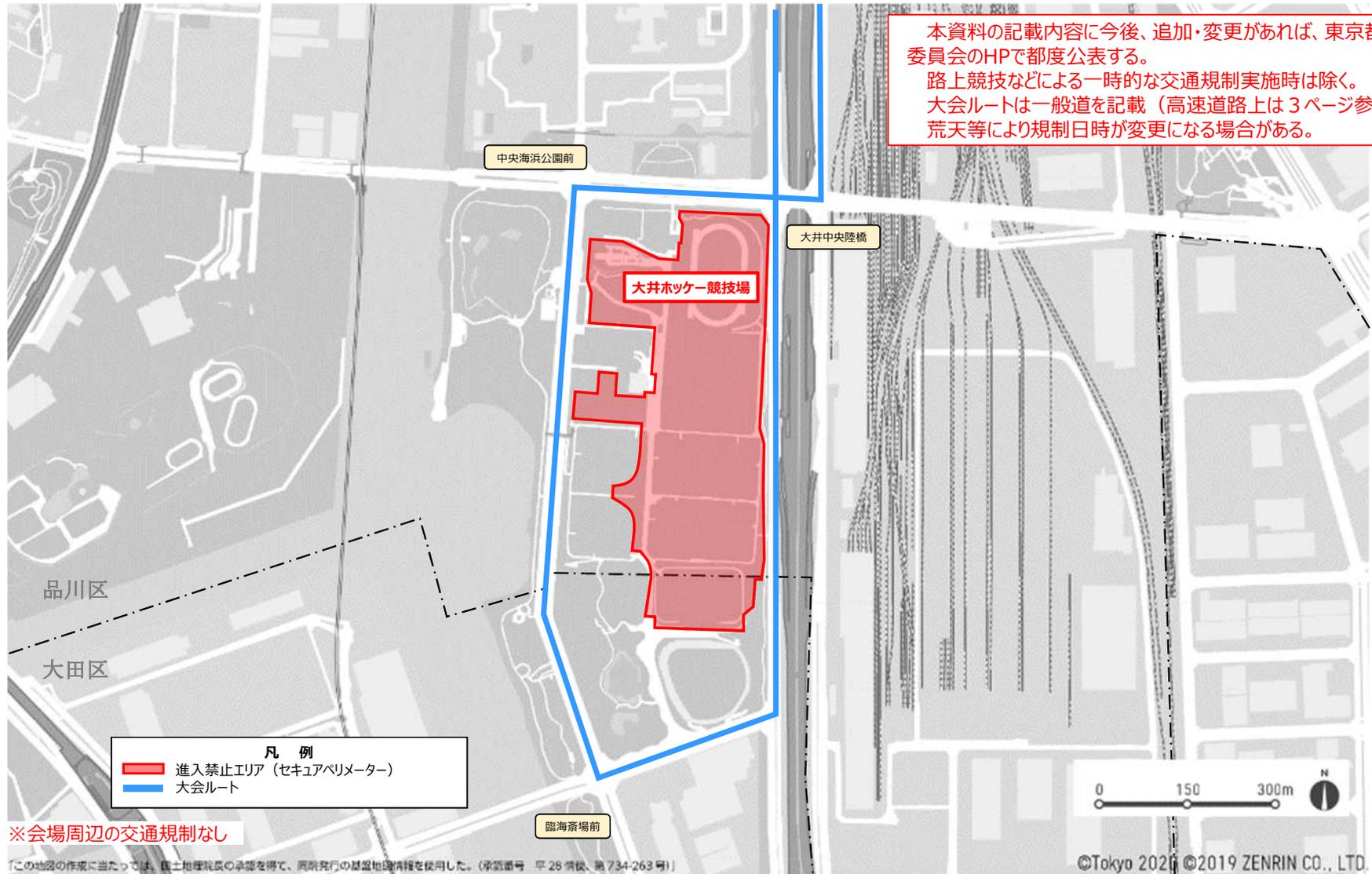
※ 赤字の時間帯は2021.1に更新

この地図の作成に当たっては、国土地理院長の承認を得て、同院発行の基礎地図情報を使用した。(承認番号 平28情使、第734・263号)

©Tokyo2020©2019ZENRIN CO.LTD.

# (8) 大井ホッケー競技場 ～規制内容の詳細～

[2021.1更新]



# (8) 大井ホッケー競技場 ～関係者・観客輸送ルート～

【2021.1更新】



※本資料にある会場計画、各輸送ルートについては、検討中の案であり、今後、追加・変更の可能性がある。

**競技会場名**  
大井ホッケー競技場

**観客利用想定駅**  
大井競馬場前駅

**関係者輸送ルート**  
←→ (ラストマイル)

**観客徒歩ルート**  
←→ (ラストマイル)

**アクセシブル徒歩ルート**  
⋯⋯⋯ (ラストマイル)

**進入禁止エリア**  
 (セキュアペリメーター)

**観客徒歩ルート**  
←→ (会場内動線)

**アクセシブル徒歩ルート**  
⋯⋯⋯ (会場内動線)

**歩行者スクリーニングエリア**  
 PSA

交差点名称

1:12,000

0 200 400m

**路上工事を控えて頂きたい路線**  
 (左記の道路の車道(上り・下り)・歩道)

※ 控えていただきたい期間や、調整していただきたい夜間の施工時間は54ページを参照

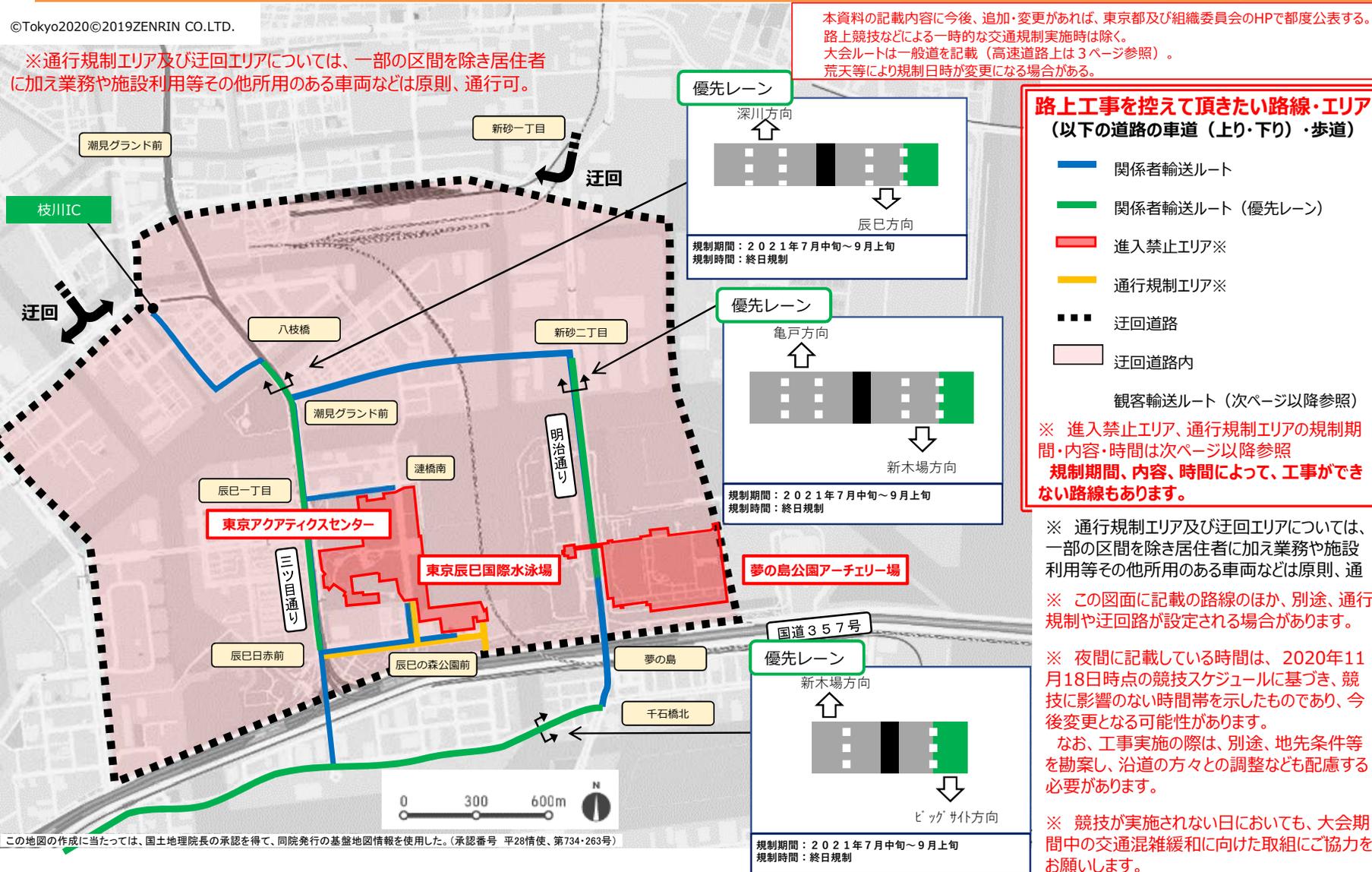
(9) 東京アクアティクスセンター・東京辰巳国際水泳場・夢の島公園アーチェリー場 ~路上工事を控えていただきたい路線・エリア~ **[2021.1更新]**

※2020年12月公表の「会場周辺交通対策(2020.12)」を基に、路上工事を抑制して頂きたいエリアを明示しています。

©Tokyo2020©2019ZENRIN CO.LTD.

※通行規制エリア及び迂回エリアについては、一部の区間を除き居住者に加え業務や施設利用等その他所用のある車両などは原則、通行可。

本資料の記載内容に今後、追加・変更があれば、東京都及び組織委員会のHPで都度公表する。  
路上競技などによる一時的な交通規制実施時は除く。  
大会ルートは一般道を記載（高速道路上は3ページ参照）。  
荒天等により規制日時が変更になる場合がある。



**路上工事を控えて頂きたい路線・エリア**  
(以下の道路の車道(上り・下り)・歩道)

- 関係者輸送ルート
- 関係者輸送ルート(優先レーン)
- 進入禁止エリア※
- 通行規制エリア※
- 迂回道路
- 迂回道路内

観客輸送ルート(次ページ以降参照)

※ 進入禁止エリア、通行規制エリアの規制期間・内容・時間は次ページ以降参照  
**規制期間、内容、時間によって、工事ができない路線もあります。**

※ 通行規制エリア及び迂回エリアについては、一部の区間を除き居住者に加え業務や施設利用等その他所用のある車両などは原則、通行可。

※ この図面に記載の路線のほか、別途、通行規制や迂回路が設定される場合があります。

※ 夜間に記載している時間は、2020年11月18日時点の競技スケジュールに基づき、競技に影響のない時間帯を示したものであり、今後変更となる可能性があります。

なお、工事実施の際は、別途、地先条件等を勘案し、沿道の方々との調整なども配慮する必要があります。

※ 競技が実施されない日においても、大会期間中の交通混雑緩和に向けた取組にご協力をお願いします。

オリンピック		
日にち	昼間	夜間
※競技に影響のない時間帯を示したもの		
7/19(月)	路上工事を控えて頂くよう、ご協力をお願いします。	(競技による施工時間の調整は必要ありません)
7/20(火)		
7/21(水)		
7/22(木)		※ 1~翌6:00
7/23(金)		※ 1~翌6:00
7/24(土)		22:30~翌6:00
7/25(日)		22:30~翌6:00
7/26(月)		22:30~翌6:00
7/27(火)		22:30~翌6:00
7/28(水)		22:30~翌6:00
7/29(木)	22:30~翌6:00	
7/30(金)	22:30~翌6:00	
7/31(土)	22:10~翌6:00	
8/1(日)	22:10~翌6:00	
8/2(月)	22:30~翌6:00	
8/3(火)	22:10~翌6:00	
8/4(水)	22:10~翌6:00	
8/5(木)	22:10~翌6:00	
8/6(金)	22:00~翌6:00	
8/7(土)	22:10~翌6:00	
8/8(日)	※ 1~翌6:00	
8/9(月)	(競技による施工時間の調整は必要ありません)	

パラリンピック		
日にち	昼間	夜間
※競技に影響のない時間帯を示したもの		
8/24(火)	路上工事を控えて頂くよう、ご協力をお願いします。	※ 1~翌6:00
8/25(水)		22:05~翌6:00
8/26(木)		21:35~翌6:00
8/27(金)		21:30~翌6:00
8/28(土)		22:55~翌6:00
8/29(日)		21:35~翌6:00
8/30(月)		22:20~翌6:00
8/31(火)		22:20~翌6:00
9/1(水)		21:40~翌6:00
9/2(木)		21:50~翌6:00
9/3(金)	22:55~翌6:00	
9/4(土)	21:35~翌6:00	
9/5(日)	(競技による施工時間の調整は必要ありません)	

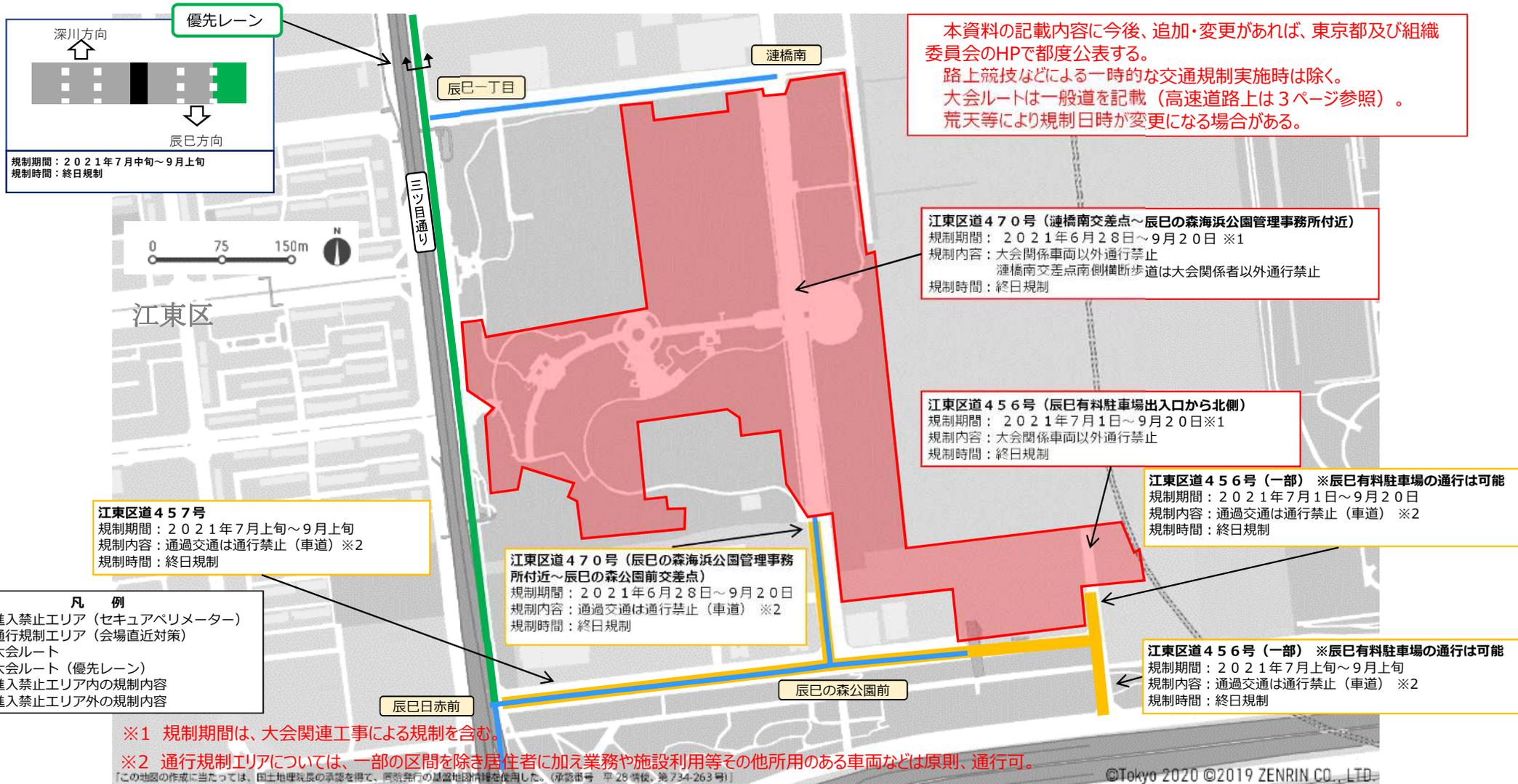
※ 1 当日夜間に競技が実施されないため、開始時間は記載しておりません。  
個別の工事の協議により設定してください。

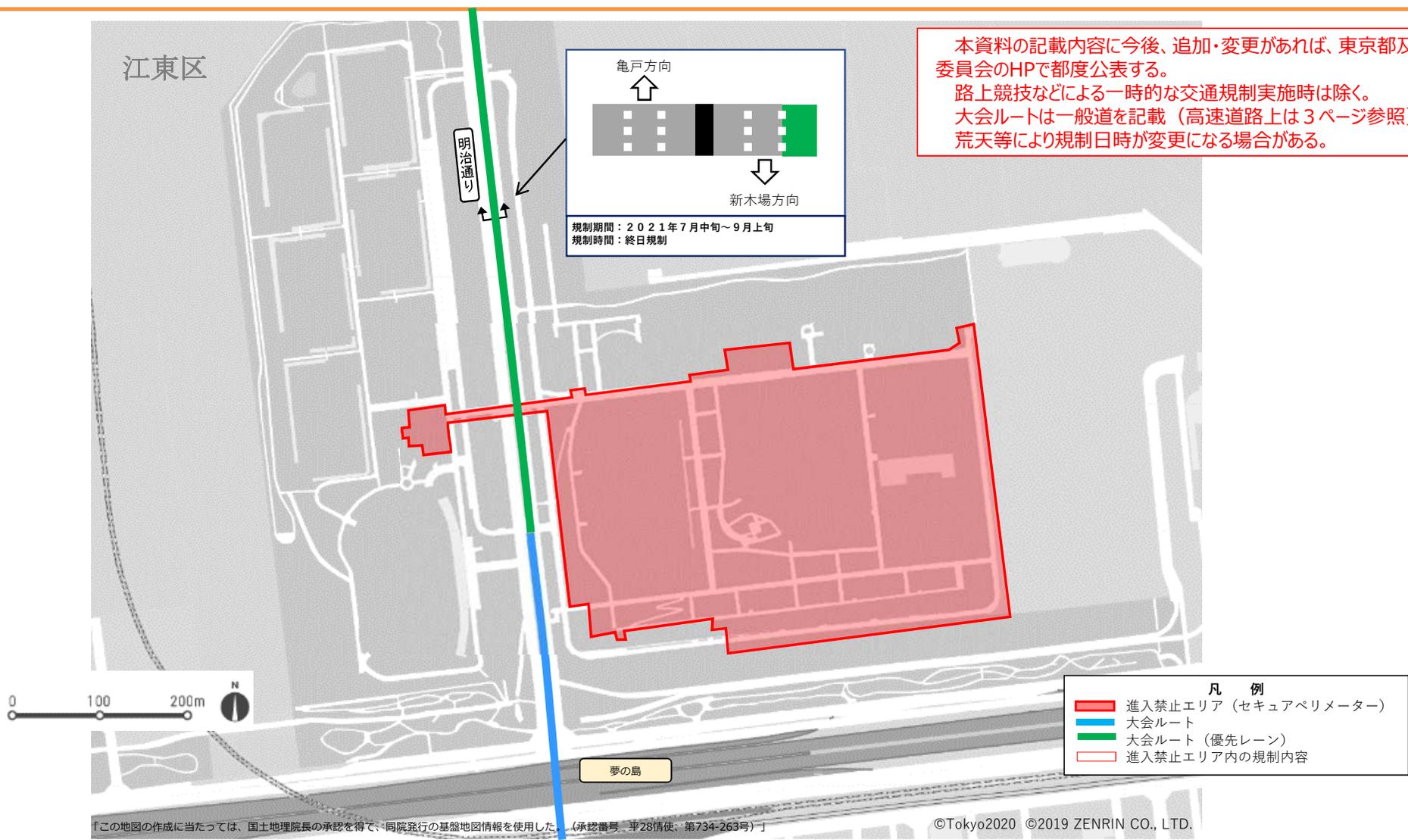
※ 赤字の時間帯は2021.1に更新

この地図の作成に当たっては、国土地理院長の承認を得て、同院発行の基盤地図情報を使用した。(承認番号 平28情使、第734・263号)

(9) 東京アクアティクスセンター・東京辰巳国際水泳場・夢の島公園アーチェリー場 ～規制内容の詳細～

【2021.1更新】





本資料の記載内容に今後、追加・変更があれば、東京都及び組織委員会のHPで都度公表する。  
路上競技などによる一時的な交通規制実施時は除く。  
大会ルートは一般道を記載（高速道路上は3ページ参照）。  
荒天等により規制日時が変更になる場合がある。

(9) 東京アクアティクスセンター・東京辰巳国際水泳場・夢の島公園アーチェリー場  
 ~関係者・観客輸送ルート(東京アクアティクスセンター・東京辰巳国際水泳場)~

【2021.1更新】

※本資料にある会場計画、各輸送ルートについては、検討中の案であり、今後、追加・変更の可能性がある。



**競技会場名**

**観客利用想定駅**

**関係者輸送ルート**

**観客徒歩ルート**  
 (ラストマイル)

**アクセシブル徒歩ルート**  
 (ラストマイル)

**進入禁止エリア**  
 (セキュアペリメーター)

**観客徒歩ルート**  
 (会場内動線)

**アクセシブル徒歩ルート**  
 (会場内動線)

**歩行者スクリーニングエリア**

---

**交差点名称**

**インターチェンジ**

**出入口**

**PSA**

**1:11,500**

**路上工事を控えて頂きたい路線**  
 (左記の道路の車道(上り・下り)・歩道)

※ 控えていただきたい期間や、調整していただきたい夜間の施工時間は57ページを参照

辰巳駅については、最終セッション退場時は入場ルートも使用して退場

この地図の作成に当たっては、国土地理院長の承認を得て、同院発行の基礎地図情報を使用した。(承認番号 平 28 情使、第 734-263 号)

©Tokyo 2020 ©2019 ZENRIN CO., LTD.

(9) 東京アクアティクスセンター・東京辰巳国際水泳場・夢の島公園アーチェリー場  
 ～関係者・観客輸送ルート（夢の島公園アーチェリー場）～

【2021.1更新】

※本資料にある会場計画、各輸送ルートについては、検討中の案であり、今後、追加・変更の可能性がある。



**競技会場名**  
 夢の島公園アーチェリー場

**観客利用想定駅**

**関係者輸送ルート**

**観客徒歩ルート**  
 (ラストマイル)

**アクセシブル徒歩ルート**  
 (ラストマイル)

**進入禁止エリア**  
 (セキュアペリメーター)

**観客徒歩ルート**  
 (会場内動線)

**アクセシブル徒歩ルート**  
 (会場内動線)

**歩行者スクリーニングエリア**

---

**交差点名称**

**インターチェンジ出入口**

**Scale:** 1:7,200

路上工事を控えて頂きたい路線  
 (左記の道路の車道(上り・下り)・歩道)

※ 控えていただきたい期間や、調整していただきたい夜間の施工時間は57ページを参照

【この地図の作成に当たっては、国土地理院長の承認を得て、同院発行の基礎地図情報を使用した。(承認番号 平 28 情使、第 734-263 号)】

# (10) カヌー・スラロームセンター ～路上工事を控えていただきたい路線・エリア～

[2021.1更新]

※2020年12月公表の「会場周辺交通対策(2020.12)」を基に、路上工事を抑制して頂きたいエリアを明示しています。

本資料の記載内容に今後、追加・変更があれば、東京都及び組織委員会のHPで都度公表する。  
路上競技などによる一時的な交通規制実施時は除く。  
大会ルートは一般道を記載（高速道路上は3ページ参照）。  
荒天等により規制日時が変更になる場合がある。

## 路上工事を控えて頂きたい路線・エリア (以下の道路の車道(上り・下り)・歩道)

- 関係者輸送ルート — 代替ルート
- 進入禁止エリア
- 迂回道路
- 迂回道内
- 観客輸送ルート(次ページ以降参照)

※ 迂回エリアについては、一部の区間を除き居住者に加え業務や施設利用等その他所用のある車両などは原則、通行可

※ この図面に記載の路線のほか、別途、通行規制や迂回路が設定される場合があります。

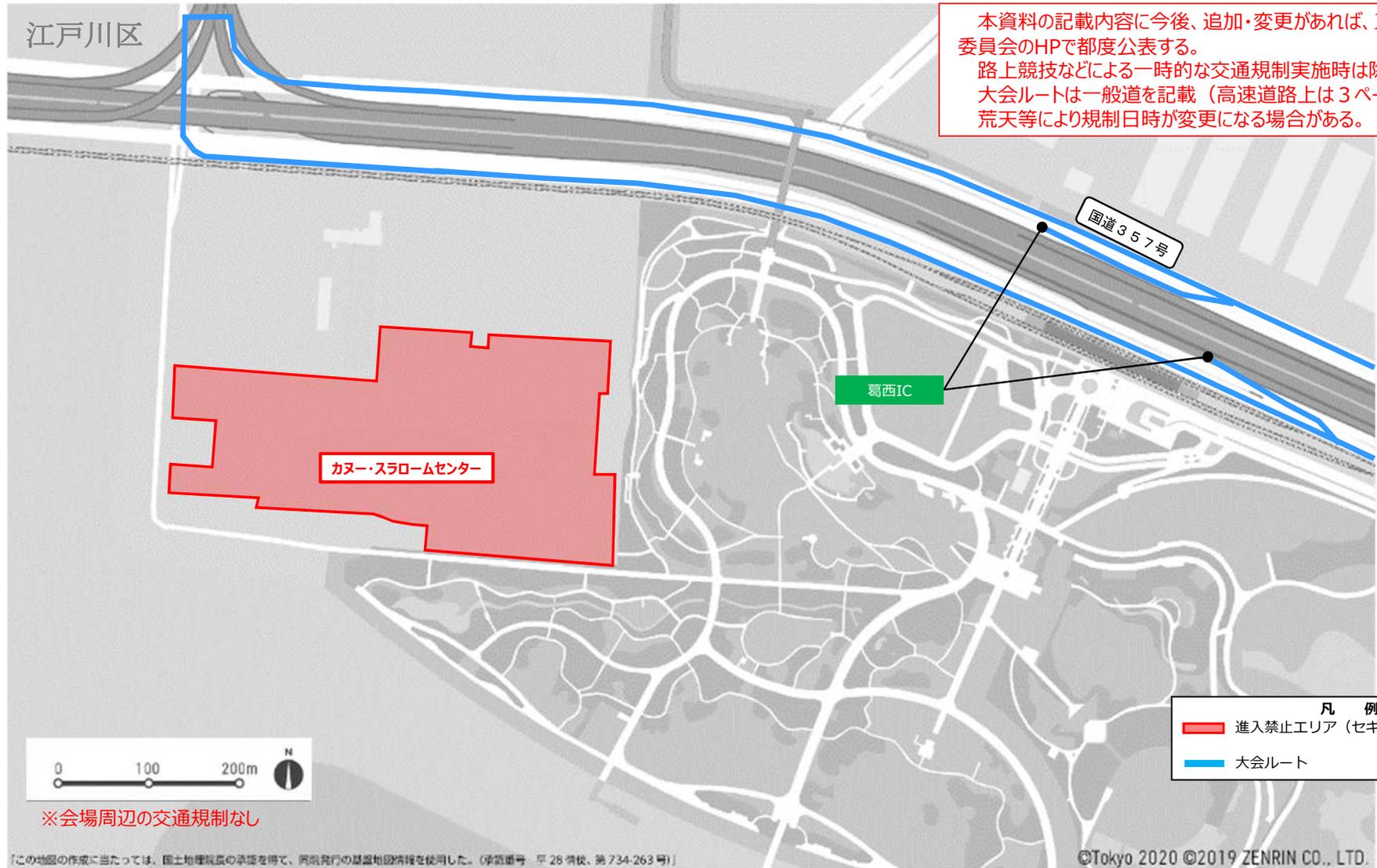
※ 夜間に記載している時間は、2020年11月18日時点の競技スケジュールに基づき、競技に影響のない時間帯を示したものであり、今後変更となる可能性があります。  
なお、工事実施の際は、別途、地先条件等を勘案し、沿道の方々との調整なども配慮する必要があります。

※ 競技が実施されない日においても、大会期間中の交通混雑緩和に向けた取組にご協力をお願いします。

オリンピック		
日	昼間	夜間 ※競技に影響のない時間帯を示したもの
7/19(月)	路上工事を控えて頂くよう、ご協力をお願いします。	(競技による施工時間の調整は必要ありません)
7/20(火)		
7/21(水)		
7/22(木)		
7/23(金)		
7/24(土)		
7/25(日)		
7/26(月)		
7/27(火)		
7/28(水)		
7/29(木)		
7/30(金)		
7/31(土)		
8/1(日)	路上工事を控えて頂くよう、ご協力をお願いします。	(競技による施工時間の調整は必要ありません)
8/2(月)		
8/3(火)		
8/4(水)		
8/5(木)		
8/6(金)		
8/7(土)		
8/8(日)		
8/9(月)		
パラリンピック		
日	昼間	夜間 ※競技に影響のない時間帯を示したもの
8/24(火)	路上工事を控えて頂くよう、ご協力をお願いします。	(競技による施工時間の調整は必要ありません)
8/25(水)		
8/26(木)		
8/27(金)		
8/28(土)		
8/29(日)		
8/30(月)		
8/31(火)		
9/1(水)		
9/2(木)		
9/3(金)		
9/4(土)		
9/5(日)		

※迂回エリアについては、居住者に加え業務や施設利用等その他所用のある車両などは原則、通行可。  
※会場周辺の交通規制なし

この地図の作成に当たっては、国土地理院長の承認を得て、同院発行の基盤地図情報を使用した。(承認番号 平28情使、第734・263号)



# (10) カヌー・スラロームセンター ～関係者・観客輸送ルート～

【2021.1更新】



競技会場名  
カヌー・スラロームセンター

観客利用想定駅  
葛西臨海公園駅

関係者輸送ルート  
↔

観客徒歩ルート  
← (ラストマイル)

アクセシブル徒歩ルート  
⋯ (ラストマイル)

進入禁止エリア  
■ (セキュアペリメーター)

観客徒歩ルート  
← (会場内動線)

アクセシブル徒歩ルート  
⋯ (会場内動線)

歩行者スクリーニングエリア  
PSA

交差点名称  
葛西

インターチェンジ  
IC  
出入口

1:7,500

0 100 200m

※本資料にある会場計画、各輸送ルートについては、検討中の案であり、今後、追加・変更の可能性がある。

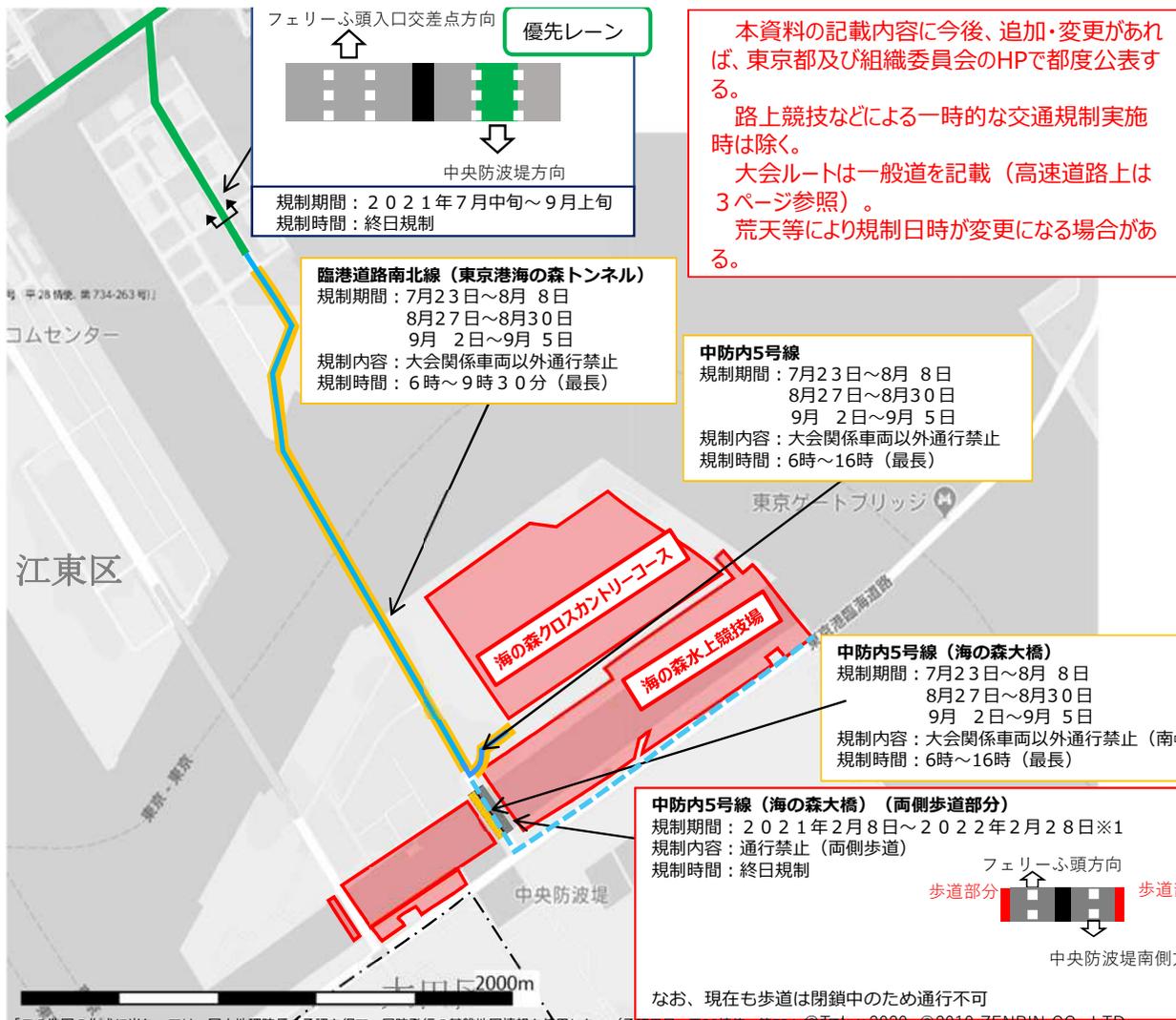
路上工事を控えて頂きたい路線  
(左記の道路の車道(上り・下り)・歩道)

※ 控えていただきたい期間や、調整していただきたい夜間の施工時間は62ページを参照

「この地図の作成に当たっては、国土地理院長の承認を得て、同院発行の基礎地図情報を使用した。(承認番号 平 28 情使、第 734-263 号)」

# (11) 海の森水上競技場・海の森クロスカントリーコース ～路上工事を控えていただきたい路線・エリア～ [2021.1更新]

※2020年12月公表の「会場周辺交通対策(2020.12)」を基に、路上工事を抑制していただきたいエリアを明示しています。



本資料の記載内容に今後、追加・変更があれば、東京都及び組織委員会のHPで都度公表する。  
路上競技などによる一時的な交通規制実施時は除く。  
大会ルートは一般道を記載（高速道路上は3ページ参照）。  
荒天等により規制日時が変更になる場合がある。

**臨港道路南北線(東京港海の森トンネル)**  
規制期間：7月23日～8月 8日  
8月27日～8月30日  
9月 2日～9月 5日  
規制内容：大会関係車両以外通行禁止  
規制時間：6時～9時30分(最長)

**中防内5号線**  
規制期間：7月23日～8月 8日  
8月27日～8月30日  
9月 2日～9月 5日  
規制内容：大会関係車両以外通行禁止  
規制時間：6時～16時(最長)

**中防内5号線(海の森大橋)**  
規制期間：7月23日～8月 8日  
8月27日～8月30日  
9月 2日～9月 5日  
規制内容：大会関係車両以外通行禁止(南⇨北方向)  
規制時間：6時～16時(最長)

**中防内5号線(海の森大橋)(両側歩道部分)**  
規制期間：2021年2月8日～2022年2月28日※1  
規制内容：通行禁止(両側歩道)  
規制時間：終日規制

フェリーふ頭方向  
歩道部分  
中央防波堤南側方向

なお、現在も歩道は閉鎖中のため通行不可

**路上工事を控えていただきたい路線・エリア**  
(以下の道路の車道(上り・下り)・歩道)

- 関係者輸送ルート (青線)
- 代替ルート (黒線)
- 進入禁止エリア (赤線)
- 通行規制エリア (黄線)
- 観客輸送ルート(次ページ以降参照)

**規制期間、内容、時間によって、工事ができない路線もあります。**

※ この図面に記載の路線のほか、別途、通行規制や迂回路が設定される場合があります。

※ 夜間に記載している時間は、2020年11月18日時点の競技スケジュールに基づき、競技に影響のない時間帯を示したものであり、今後変更となる可能性があります。

なお、工事実施の際は、別途、地先条件等を勘案し、沿道の方々との調整なども配慮する必要があります。

※ 競技が実施されない日においても、大会期間中の交通混雑緩和に向け、取組にご協力をお願いします。

オリンピック			
日にち	昼間	夜間	
		※競技に影響のない時間帯を示したもの	
7/19(月)	路上工事を控えて頂くよう、ご協力をお願いします。	(競技による施工時間の調整は必要ありません)	
7/20(火)			
7/21(水)			
7/22(木)		※1～翌5:30	
7/23(金)		※1～翌5:30	
7/24(土)		※1～翌6:00	
7/25(日)		※1～翌6:00	
7/26(月)		※1～翌5:30	
7/27(火)		※1～翌5:30	
7/28(水)		※1～翌5:30	
7/29(木)		※1～翌5:45	
7/30(金)		※1～翌6:00	
7/31(土)		※1～翌4:45	
8/1(日)		※1～翌6:00	
8/2(月)	※1～翌6:00		
8/3(火)	※1～翌6:00		
8/4(水)	※1～翌6:00		
8/5(木)	※1～翌6:00		
8/6(金)	※1～翌6:00		
8/7(土)	※1～翌6:00		
8/8(日)		(競技による施工時間の調整は必要ありません)	
8/9(月)			
パラリンピック			
日にち	昼間	夜間	
		※競技に影響のない時間帯を示したもの	
8/24(火)	路上工事を控えて頂くよう、ご協力をお願いします。	(競技による施工時間の調整は必要ありません)	
8/25(水)			
8/26(木)		※1～翌6:00	
8/27(金)		※1～翌6:00	
8/28(土)		※1～翌6:00	
8/29(日)		※1～翌6:00	
8/30(月)		(競技による施工時間の調整は必要ありません)	
8/31(火)			
9/1(水)		※1～翌6:00	
9/2(木)		※1～翌6:00	
9/3(金)		※1～翌6:00	
9/4(土)		※1～翌6:00	
9/5(日)			(競技による施工時間の調整は必要ありません)

※1 当日夜間に競技が実施されないため、開始時間は記載しておりません。個別の工事の協議により、設定してください。

※ 赤字の時間帯は2021.1に更新

「この地図の作成に当たっては、国土地理院長の承認を得て、同院発行の基礎地図情報を使用した。(承認番号 平28情使、第734-263号) ©2020 ZENRIN CO., LTD.

※1 規制期間は、大会関連工事による規制を含む。  
※2 セキュアペリメーターについては、競技により切り替えが発生する。

# (11) 海の森水上競技場・海の森クロスントリーコース ～規制内容の詳細～

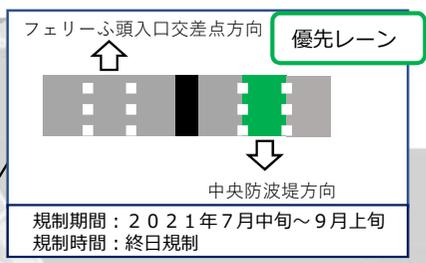
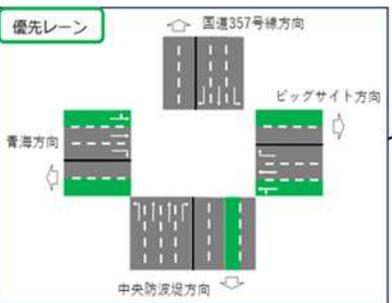
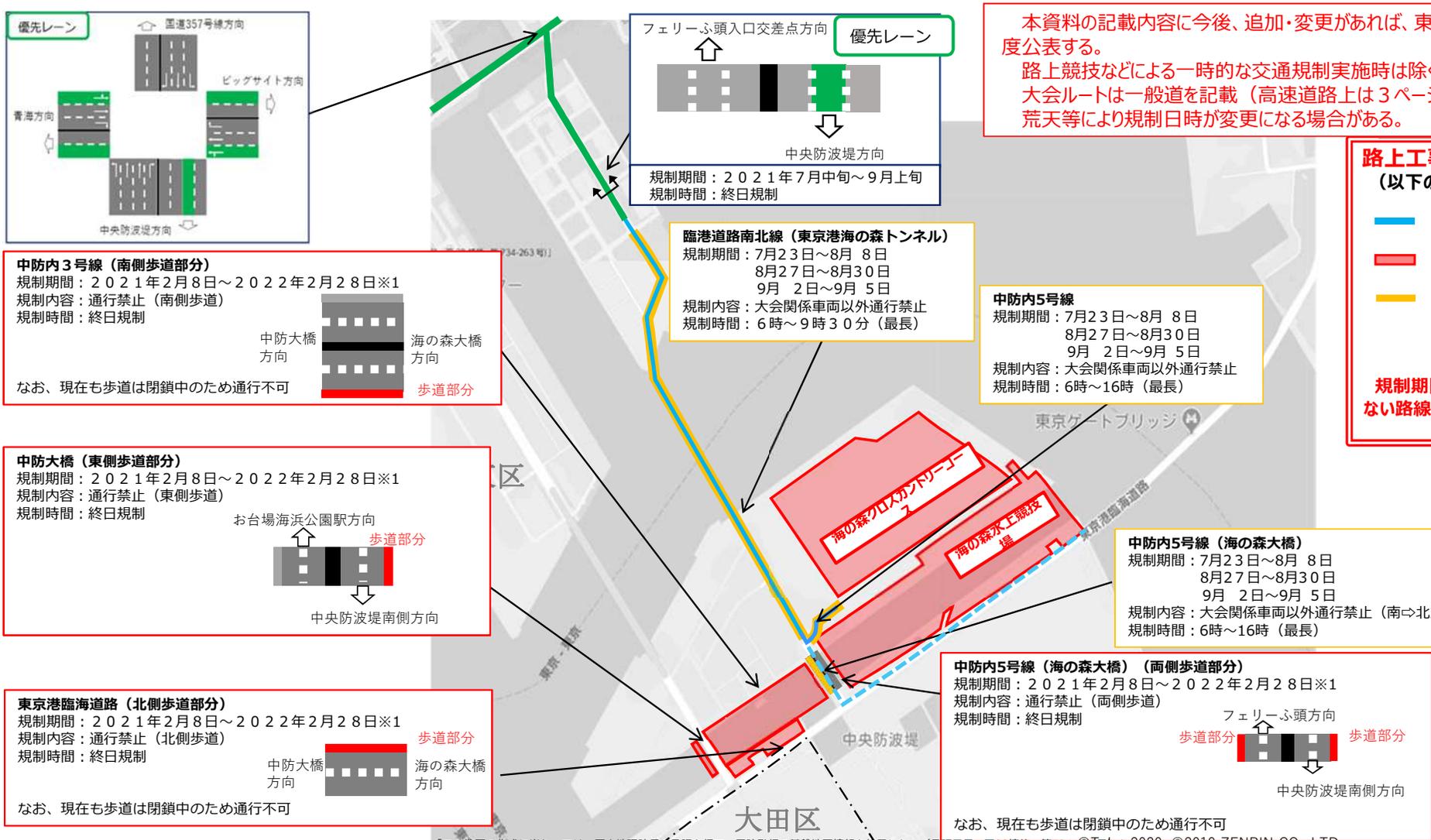
【2021.1更新】

本資料の記載内容に今後、追加・変更があれば、東京都及び組織委員会のHPで都度公表する。  
 路上競技などによる一時的な交通規制実施時は除く。  
 大会ルートは一般道を記載（高速道路上は3ページ参照）。  
 荒天等により規制日時が変更になる場合がある。

**路上工事を控えて頂きたい路線・エリア**  
 (以下の道路の車道(上り・下り)・歩道)

- 関係者輸送ルート
- 代替ルート
- 進入禁止エリア
- 通行規制エリア
- 観客輸送ルート(次ページ以降参照)

**規制期間、内容、時間によって、工事ができない路線もあります。**



**中防内3号線(南側歩道部分)**  
 規制期間: 2021年2月8日～2022年2月28日※1  
 規制内容: 通行禁止(南側歩道)  
 規制時間: 終日規制

中防大橋方向  
 海の森大橋方向

歩道部分

なお、現在も歩道は閉鎖中のため通行不可

**臨港道路南北線(東京港海の森トンネル)**  
 規制期間: 7月23日～8月8日  
 8月27日～8月30日  
 9月2日～9月5日  
 規制内容: 大会関係車両以外通行禁止  
 規制時間: 6時～9時30分(最長)

**中防内5号線**  
 規制期間: 7月23日～8月8日  
 8月27日～8月30日  
 9月2日～9月5日  
 規制内容: 大会関係車両以外通行禁止  
 規制時間: 6時～16時(最長)

**中防大橋(東側歩道部分)**  
 規制期間: 2021年2月8日～2022年2月28日※1  
 規制内容: 通行禁止(東側歩道)  
 規制時間: 終日規制

お台場海浜公園駅方向  
 中央防波堤南側方向

歩道部分

**中防内5号線(海の森大橋)**  
 規制期間: 7月23日～8月8日  
 8月27日～8月30日  
 9月2日～9月5日  
 規制内容: 大会関係車両以外通行禁止(南⇄北方向)  
 規制時間: 6時～16時(最長)

**東京港臨海道路(北側歩道部分)**  
 規制期間: 2021年2月8日～2022年2月28日※1  
 規制内容: 通行禁止(北側歩道)  
 規制時間: 終日規制

中防大橋方向  
 海の森大橋方向

歩道部分

なお、現在も歩道は閉鎖中のため通行不可

**中防内5号線(海の森大橋)(両側歩道部分)**  
 規制期間: 2021年2月8日～2022年2月28日※1  
 規制内容: 通行禁止(両側歩道)  
 規制時間: 終日規制

フェリーふ頭方向  
 中央防波堤南側方向

歩道部分

なお、現在も歩道は閉鎖中のため通行不可

※ この図面に記載の路線のほか、別途、通行規制や迂回路が設定される場合があります。

※ 日にち別の規制時間については、次ページを参照

※1 規制期間は、大会関連工事による規制を含む。  
 ※2 セキュアペリメーターについては、競技により切り替えが発生する。

(11) 海の森水上競技場・海の森クロスカントリーコース ～関係者輸送ルート（海の森水上競技場）～【2021.1更新】



競技会場名  
 関係者輸送ルート  
 進入禁止エリア  
(セキュアペリメーター)

※本資料にある会場計画、各輸送ルートについては、検討中の案であり、今後、追加・変更の可能性ある。

路上工事を控えて頂きたい路線  
(左記の道路の車道(上り・下り)・歩道)

※ 控えていただきたい期間や、調整していただきたい夜間の施工時間は65ページを参照

交差点名称

1:40,000

0 0.5 1km

(11) 海の森水上競技場・海の森クロスカントリーコース ~観客輸送ルート(海の森水上競技場・シャトルバス)~

【2021.1更新】



**競技会場名**

**観客利用想定駅**

**観客徒歩ルート**

**アクセシブル徒歩ルート**

**観客シャトルバスルート**

**シャトルバス乗降場**

**進入禁止エリア**

※本資料にある会場計画、各輸送ルートについては、検討中の案であり、今後、追加・変更の可能性はある。

**路上工事を控えて頂きたい路線**  
 (左記の道路の車道(上り・下り)・歩道)

※ 控えていただきたい期間や、調整していただきたい夜間の施工時間は65ページを参照

【測量法に基づく国土地理院長承認(使用)R.2JHs.293-154号】

©Tokyo 2020 ©2020 ZENRIN CO., LTD.

(11) 海の森水上競技場・海の森クロスカントリーコース ～関係者輸送ルート（海の森クロスカントリーコース）～

【2021.1更新】



競技会場名  
 関係者輸送ルート  
 進入禁止エリア  
(セキュアペリメーター)

※本資料にある会場計画、各輸送ルートについては、検討中の案であり、今後、追加・変更の可能性がある。

路上工事を控えて頂きたい路線  
(左記の道路の車道(上り・下り)・歩道)

※ 控えていただきたい期間や、調整していただきたい夜間の施工時間は65ページを参照

「測量法に基づく国土地理院長承認(使用)R 2JHs 293-154号」

(11) 海の森水上競技場・海の森クロスカントリーコース ~観客輸送ルート(海の森クロスカントリーコース・シャトルバス)~ 【2021.1更新】



**競技会場名**

**観客利用想定駅**

**観客徒歩ルート**

**アクセシブル徒歩ルート**

**観客シャトルバスルート**

**シャトルバス乗降場**

**進入禁止エリア**  
 (セキュアペリメーター)

※本資料にある会場計画、各輸送ルートについては、検討中の案であり、今後、追加・変更の可能性ある。

**路上工事を控えて頂きたい路線**  
 (左記の道路の車道(上り・下り)・歩道)

※ 控えていただきたい期間や、調整していただきたい夜間の施工時間は65ページを参照

交差点名称

1:40,000

0 0.5 1km

[測画法に基づく国土地理院長承認(使用)R.2JHs.293-154号]



# (12) 選手村 ～規制内容の詳細～

[2021.1更新]

本資料の記載内容に今後、追加・変更があれば、東京都及び組織委員会のHPで都度公表する。  
 開閉会式・路上競技などによる一時的な交通規制実施時は除く。  
 大会ルートは一般道を記載（高速道路上は3ページ参照）。  
 市場関係車両については、環状第二号線（豊洲～晴海）の一部通行可。

**(歩道) 環状第二号線（都道50号線）（勝どき～築地）北側**  
 規制期間：2021年7月13日～9月8日※1  
 規制内容：通行禁止（東側歩道）  
 規制時間：終日規制

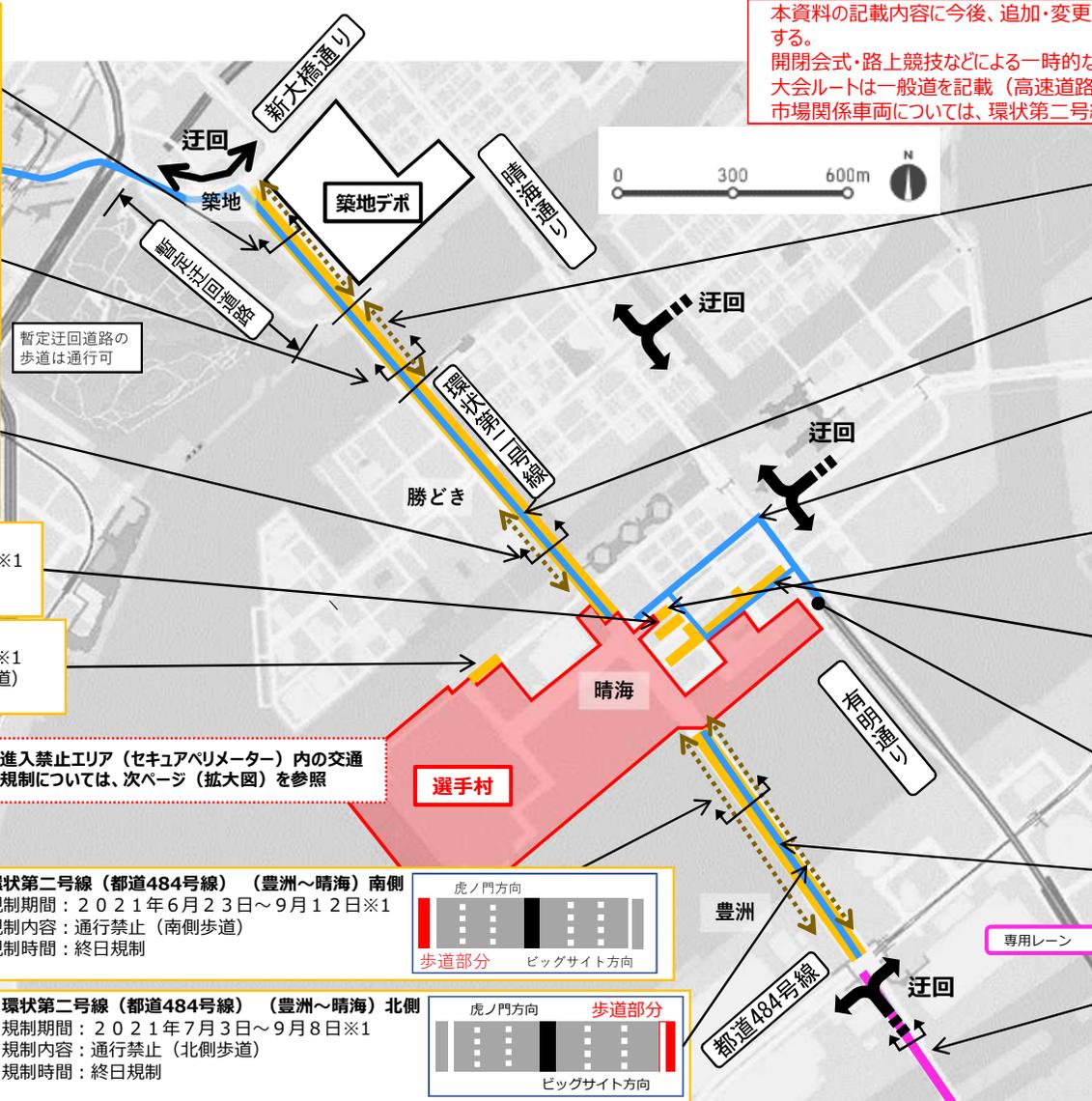
**(歩道) 環状第二号線（都道50号線）（勝どき～築地）南側**  
 規制期間：2021年7月13日～9月8日※1  
 規制内容：通行禁止（東側歩道）  
 規制時間：終日規制

**(歩道) 環状第二号線（都道50号線）（晴海～勝どき）**  
 規制期間：2021年6月23日～9月12日※1  
 規制内容：通行禁止（西側歩道）  
 規制時間：終日規制

- 中央区道841号線**  
 規制期間：2021年6月23日～9月12日※1  
 規制内容：大会関係車両以外通行禁止（車道）  
 規制時間：終日規制
- れいめい橋公園通り**  
 規制期間：2021年6月14日～9月30日※1  
 規制内容：大会関係者以外通行禁止（車道・歩道）  
 規制時間：終日規制

**凡 例**

- 進入禁止エリア（セキュアペリメーター）
- 通行規制エリア（会場直近対策）
- 大会ルート（専用レーン）
- 大会ルート
- 進入禁止エリア内の規制内容
- 進入禁止エリア外の規制内容
- 歩道の規制内容



**環状第二号線（都道484号線）（豊洲～晴海）南側**  
 規制期間：2021年6月23日～9月12日※1  
 規制内容：通行禁止（南側歩道）  
 規制時間：終日規制

**環状第二号線（都道484号線）（豊洲～晴海）北側**  
 規制期間：2021年7月3日～9月8日※1  
 規制内容：通行禁止（北側歩道）  
 規制時間：終日規制

**環状第二号線（都道50号線）（勝どき～築地）**  
 規制期間：2021年7月13日～9月8日※1  
 規制内容：大会関係車両以外通行禁止  
 北行のみ一般車両通行可  
 規制時間：終日規制

**環状第二号線（都道50号線）（晴海～勝どき）**  
 規制期間：2021年6月23日～9月12日※1  
 規制内容：大会関係車両以外通行禁止（高架部車道）  
 規制時間：終日規制

**晴海三丁目交差点**  
 規制期間：2021年7月中旬～9月上旬  
 規制内容：補助314号線から有明通りへ右折禁止  
 （大会関係車両を除く）  
 規制時間：終日規制

**都道補助314号線**  
 規制期間：2021年6月23日～9月12日※1  
 規制内容：大会関係車両以外通行禁止  
 規制時間：終日規制

**ふ頭内通路・中央区道860、862号線**  
 規制期間：2021年7月3日～9月8日※1  
 規制内容：通過交通は通行禁止（車道）※2  
 規制時間：終日規制

**首都高速晴海IC入口**  
 規制期間：2021年7月中旬～9月上旬  
 規制内容：大会関係車両以外進入禁止  
 規制時間：終日規制

**環状第二号線（都道484号線）（豊洲～晴海）**  
 規制期間：2021年6月23日～9月12日※1  
 規制内容：大会関係車両以外通行禁止  
 規制時間：終日規制

規制期間：2021年7月中旬～9月上旬  
 規制時間：終日規制

※1 規制期間は、大会関連工事による規制を含む。  
 ※2 通行規制エリアについては、一部の区間を除き居住者に加え業務や施設利用等その他所用のある車両などは原則、通行可。

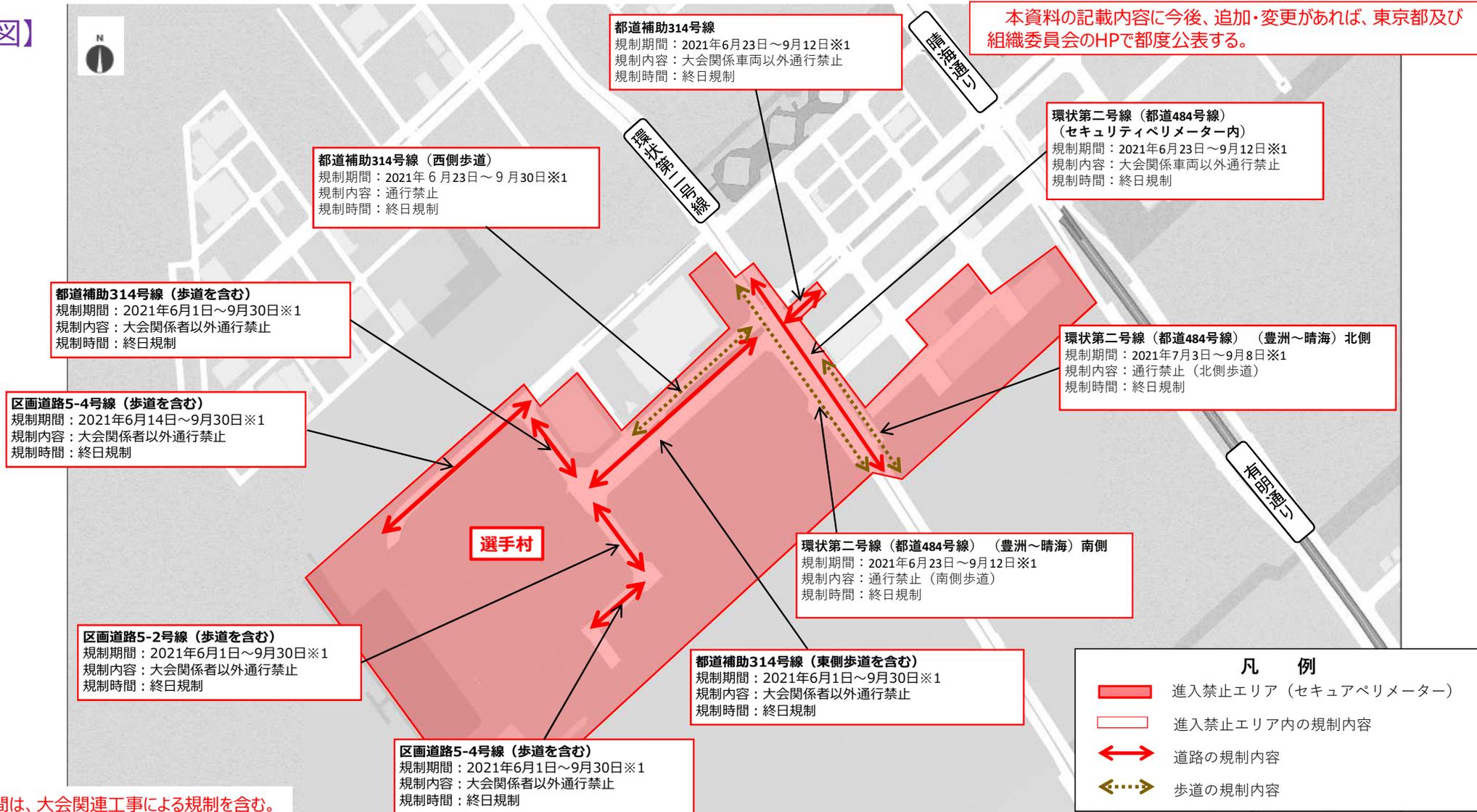
この地図の作成に当たっては、国土院の承認を得て、国が発行の基礎地図情報を使用した。（承認番号 平 26 情検 第 734-263 号）

# (12) 選手村 ～規制内容の詳細～

【2021.1更新】

【拡大図】

本資料の記載内容に今後、追加・変更があれば、東京都及び組織委員会のHPで都度公表する。



※1 規制期間は、大会関連工事による規制を含む。

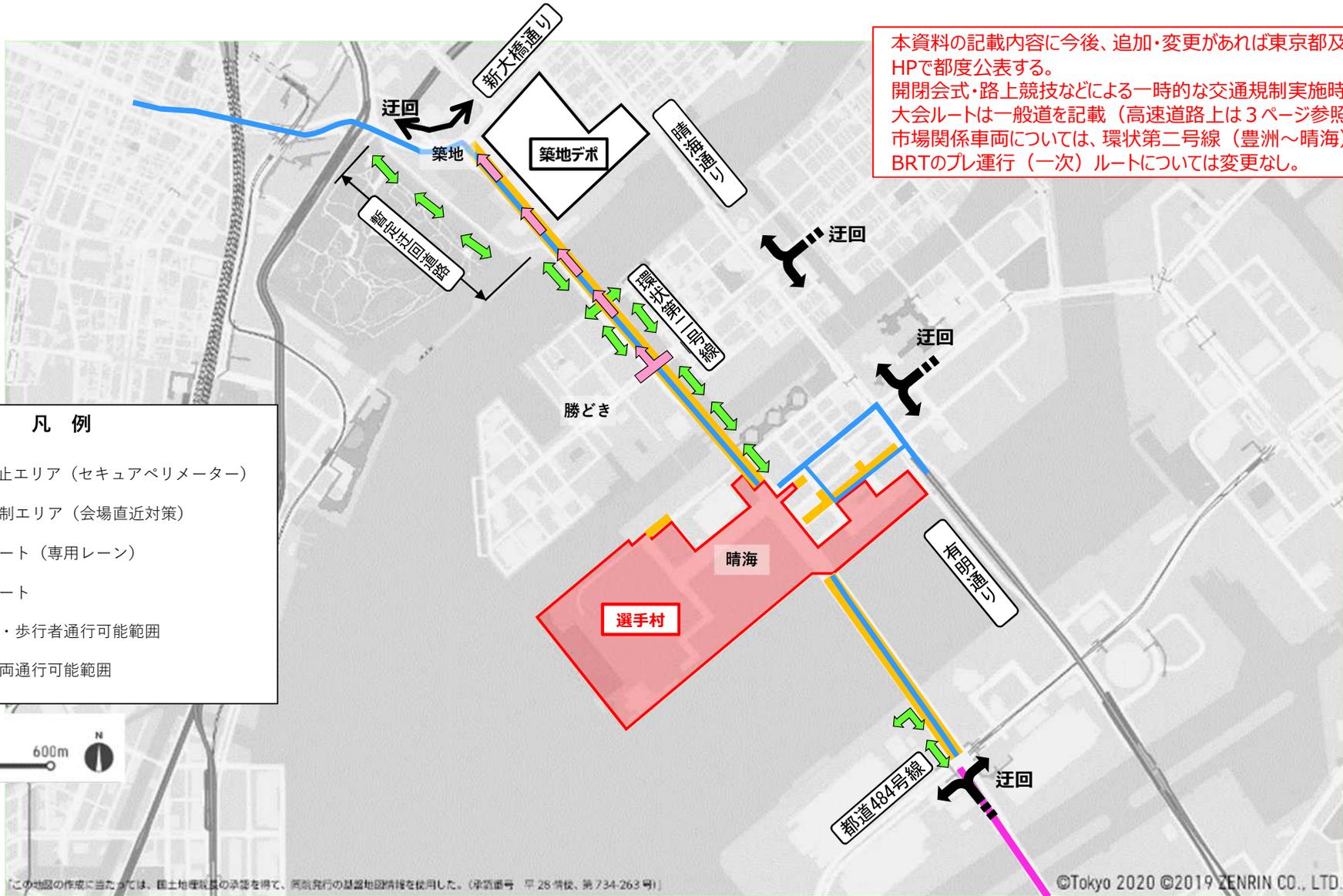
【この地図の作成に当たっては、国土地理院長の承認を得て、同院発行の基盤地図情報を使用した。(承認番号 令元情使、第 807 号 -079 号)】

©Tokyo 2020 ©2020 ZENRIN CO., LTD.

# (12) 選手村 ～環状第二号線 通行形態イメージ図～

【2021.1更新】

本資料の記載内容に今後、追加・変更があれば東京都及び組織委員会のHPで都度公表する。  
 開閉会式・路上競技などによる一時的な交通規制実施時は除く。  
 大会ルートは一般道を記載（高速道路上は3ページ参照）。  
 市場関係車両については、環状第二号線（豊洲～晴海）の一部通行可。  
 BRTのプレ運行（一次）ルートについては変更なし。



- 凡例**
- 進入禁止エリア（セキュアペリメーター）
  - 通行規制エリア（会場直近対策）
  - 大会ルート（専用レーン）
  - 大会ルート
  - 自転車・歩行者通行可能範囲
  - 一般車両通行可能範囲



【この地図の作成に当たっては、国土情報院の承認を得て、販売発行の基礎地図情報を使用した。（承認番号 平 26 情保、第 734-263 号）】

# (13) 陸上自衛隊朝霞訓練場 ～路上工事を控えていただきたい路線・エリア～

【2021.1更新】

※2020年12月公表の「会場周辺交通対策(2020.12)」を基に、路上工事を抑制して頂きたいエリアを明示しています。

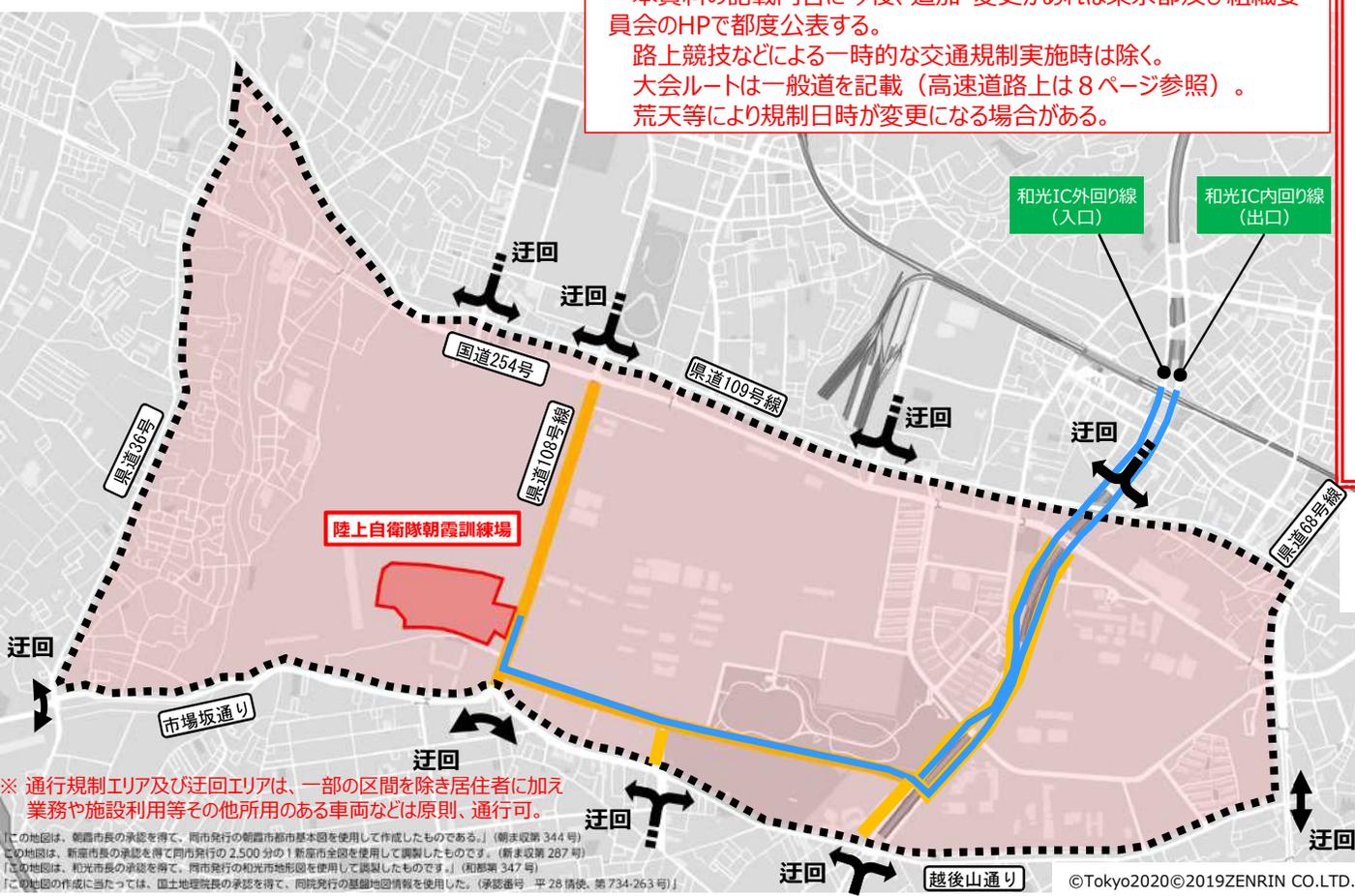
本資料の記載内容に今後、追加・変更があれば東京都及び組織委員会のHPで都度公表する。  
路上競技などによる一時的な交通規制実施時は除く。  
大会ルートは一般道を記載（高速道路上は8ページ参照）。  
荒天等により規制日時が変更になる場合がある。

### 路上工事を控えて頂きたい路線・エリア (以下の道路の車道(上り・下り)・歩道)

- 関係者輸送ルート
- 進入禁止エリア※
- 通行規制エリア※
- 迂回道路
- 迂回道路内

観客輸送ルート(次ページ以降参照)

※ 進入禁止エリア、通行規制エリアの規制期間・内容・時間は次ページ参照  
規制期間、内容、時間によって、工事ができない路線もあります。



※ 通行規制エリア及び迂回エリアは、一部の区間を除き居住者に加え業務や施設利用等その他所用のある車両などは原則、通行可。

※ 通行規制エリア及び迂回エリアについては、一部の区間を除き居住者に加え業務や施設利用等その他所用のある車両などは原則、通行可

※ この図面に記載の路線のほか、別途、通行規制や迂回路が設定される場合があります。

※ 夜間に記載している時間は、2020年11月18日時点の競技スケジュールに基づき、競技に影響のない時間帯を示したものであり、今後変更となる可能性があります。

なお、工事実施の際は、別途、地先条件等を勘案し、沿道の方々との調整なども配慮する必要があります。

※ 競技が実施されない日においても、大会期間中の交通混雑緩和に向けた取組にご協力をお願いします。

オリンピック			
日にち	昼間	夜間	
		※競技に影響のない時間帯を示したもの	
7/19(月)	路上工事を控えて頂くべく、ご協力をお願いします。	(競技による施工時間の調整は必要ありません)	
7/20(火)		しし程路上まで、工事の時間だにを長くよ実施する際協力をお願いします。徳調日整日	※1～翌5:30
7/21(水)			※1～翌6:00
7/22(木)			※1～翌6:00
7/23(金)			※1～翌6:00
7/24(土)			※1～翌6:00
7/25(日)			※1～翌6:00
7/26(月)			※1～翌6:00
7/27(火)			※1～翌6:00
7/28(水)			※1～翌6:00
7/29(木)			※1～翌6:00
7/30(金)			※1～翌6:00
7/31(土)			※1～翌5:30
8/1(日)			※1～翌5:30
8/2(月)			※1～翌6:00
8/3(火)	(競技による施工時間の調整は必要ありません)		
8/4(水)			
8/5(木)			
8/6(金)			
8/7(土)			
8/8(日)			
8/9(月)			
パラリンピック			
日にち		昼間	夜間
		※競技に影響のない時間帯を示したもの	
8/24(火)	路上工事を控えて頂くべく、ご協力をお願いします。	(競技による施工時間の調整は必要ありません)	
8/25(水)		よ間路上の工事の時間だにを長くよ実施する際協力をお願いします。徳調日整日	※1～翌5:30
8/26(木)			※1～翌6:00
8/27(金)			※1～翌6:00
8/28(土)			※1～翌5:45
8/29(日)			※1～翌6:00
8/30(月)			※1～翌6:00
8/31(火)			※1～翌6:00
9/1(水)			※1～翌6:00
9/2(木)			※1～翌6:00
9/3(金)	※1～翌6:00		
9/4(土)	※1～翌6:00		
9/5(日)	※1～翌6:00		

※1 当日夜間に競技が実施されないため、開始時間は記載しておりません。個別の工事の協議により、設定してください。



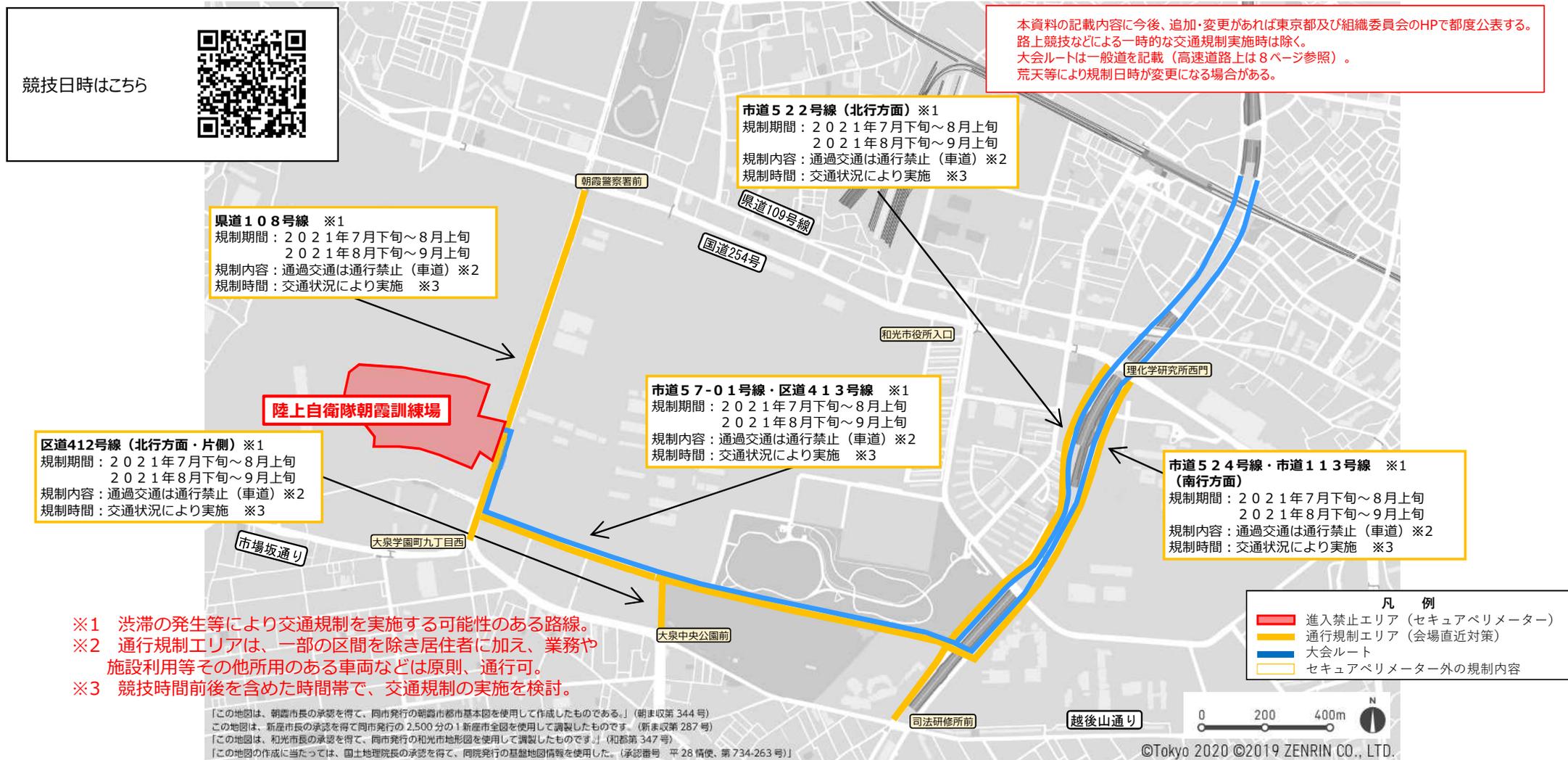
# (13) 陸上自衛隊朝霞訓練場 ～規制内容の詳細～

【2021.1更新】

競技日時はこちら



本資料の記載内容に今後、追加・変更があれば東京都及び組織委員会のHPで都度公表する。  
路上競技などによる一時的な交通規制実施時は除く。  
大会ルートは一般道を記載（高速道路上は8ページ参照）。  
荒天等により規制日時が変更になる場合がある。



- ※1 渋滞の発生等により交通規制を実施する可能性のある路線。
- ※2 通行規制エリアは、一部の区間を除き居住者に加え、業務や施設利用等その他所用のある車両などは原則、通行可。
- ※3 競技時間前後を含めた時間帯で、交通規制の実施を検討。

「この地図は、朝霞市長の承認を得て、同市発行の朝霞市都市基本図を使用して作成したものである。」（朝ま収第344号）  
 この地図は、新座市長の承認を得て同市発行の2,500分の1新座市全図を使用して調製したものです。（新ま収第287号）  
 この地図は、和光市長の承認を得て、同市発行の和光市地形図を使用して調製したものです。（和都第347号）  
 「この地図の作成に当たっては、国土地理院長の承認を得て、同院発行の基礎地図情報を使用した。（承認番号 平28情使、第734-263号）」

# (13) 陸上自衛隊朝霞訓練場 ～関係者輸送ルート～

【2021.1更新】



競技会場名  
 関係者輸送ルート  
 進入禁止エリア  
 (セキュアペリメーター)

※本資料にある会場計画、各輸送ルートについては、検討中の案であり、今後、追加・変更の可能性がある。

**路上工事を控えて頂きたい路線**  
 (左記の道路の車道(上り・下り)・歩道)

※ 控えていただきたい期間や、調整していただきたい夜間の施工時間は73ページを参照

交差点名称  
 インターチェンジ  
 出入口

N  
 1:12,000  
 0 200 400m

# (13) 陸上自衛隊朝霞訓練場 ～観客輸送ルート(シャトルバス)～

【2021.1更新】



- 競技会場名
- 観客利用想定駅
- 観客シャトルバスルート
- 進入禁止エリア
- 歩行者スクリーニングエリア PSA

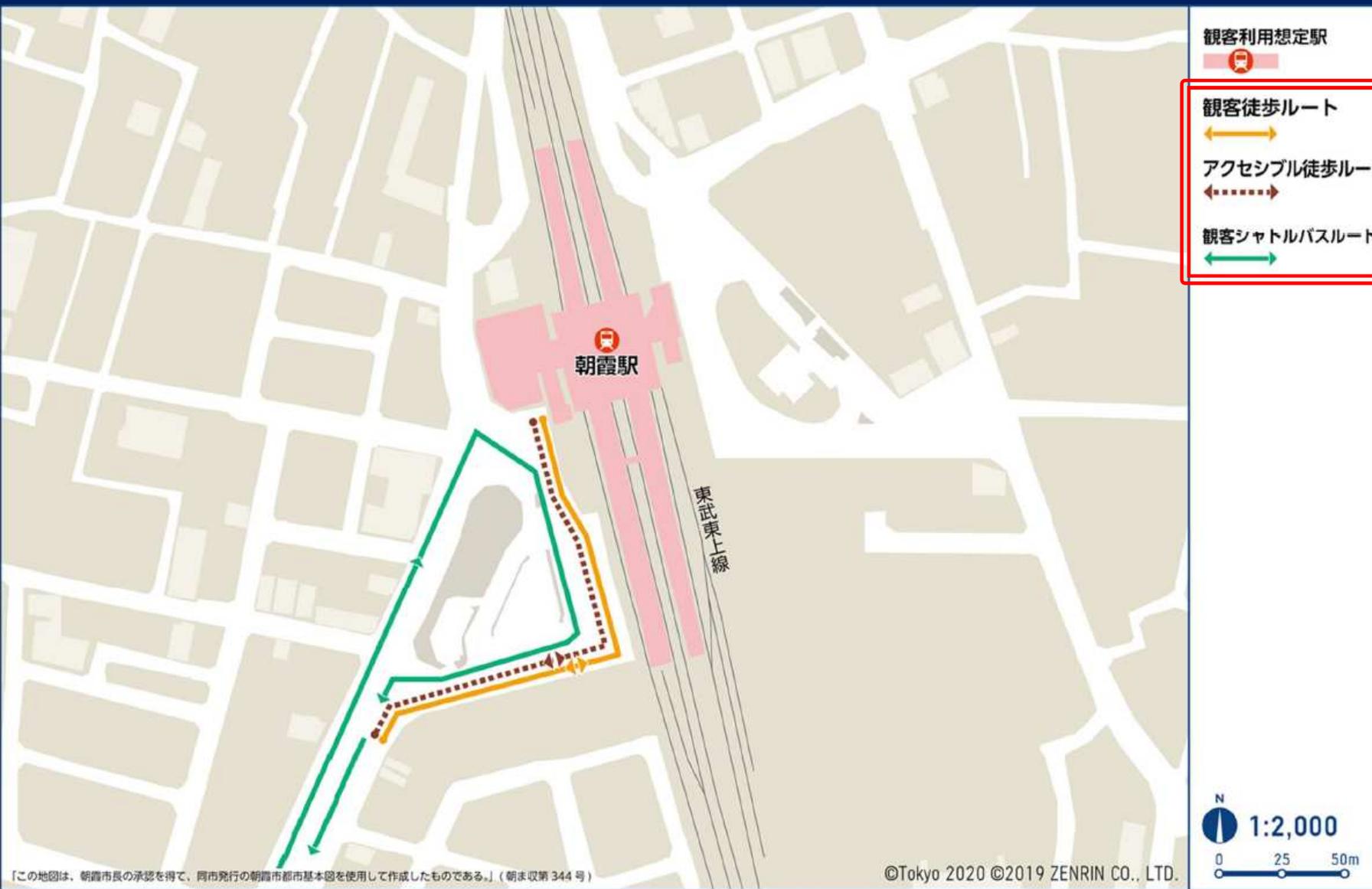
※本資料にある会場計画、各輸送ルートについては、検討中の案であり、今後、追加・変更の可能性がある。

路上工事を控えて頂きたい路線  
 (左記の道路の車道(上り・下り)・歩道)

※ 控えていただきたい期間や、調整していただきたい夜の施工時間は73ページを参照

# (13) 陸上自衛隊朝霞訓練場 ～観客輸送ルート (シャトルバス)～

【2021.1更新】



- 観客利用想定駅
- 観客徒歩ルート
- アクセシブル徒歩ルート
- 観客シャトルバスルート

※本資料にある会場計画、各輸送ルートについては、検討中の案であり、今後、追加・変更の可能性がある。

路上工事を控えて頂きたい路線  
(左記の道路の車道 (上り・下り)・歩道)

※ 控えていただきたい期間や、調整していただきたい夜間の施工時間は73ページを参照

「この地図は、朝霞市長の承認を得て、同市発行の朝霞市都市基本図を使用して作成したものである。」(朝ま収第344号)

# (13) 陸上自衛隊朝霞訓練場 ～観客輸送ルート(シャトルバス)～

【2021.1更新】



※本資料にある会場計画、各輸送ルートについては、検討中の案であり、今後、追加・変更の可能性はある。

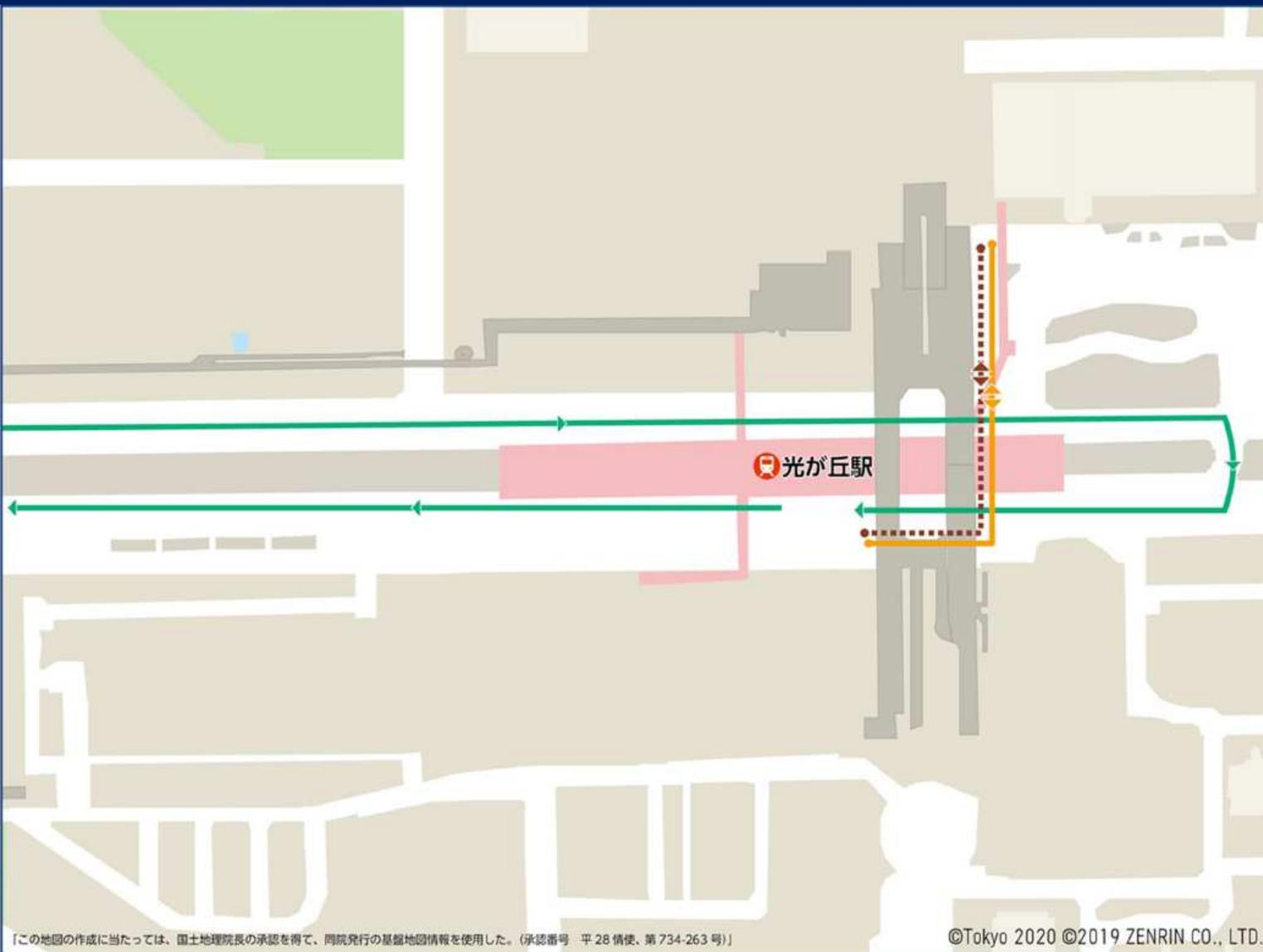
路上工事を控えて頂きたい路線  
(左記の道路の車道(上り・下り)・歩道)

※ 控えていただきたい期間や、調整していただきたい夜間の施工時間は73ページを参照

「この地図は、和光市長の承認を得て、同市発行の和光市地形図を使用して調製したものです。」(和都第347号)

# (13) 陸上自衛隊朝霞訓練場 ～観客輸送ルート (シャトルバス)～

【2021.1更新】



観客利用想定駅  
  
 観客徒歩ルート  
  
 アクセシブル徒歩ルート  
  
 観客シャトルバスルート  


※本資料にある会場計画、各輸送ルートについては、検討中の案であり、今後、追加・変更の可能性はある。

**路上工事を控えて頂きたい路線**  
 (左記の道路の車道 (上り・下り) ・歩道)

※ 控えていただきたい期間や、調整していただきたい夜間の施工時間は73ページを参照

「この地図の作成に当たっては、国土地理院長の承認を得て、同院発行の基礎地図情報を使用した。(承認番号 平 28 情使、第 734-263 号)」



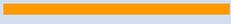
【2021.1版】

# 路上工事（道路占用工事等） を控えていただきたい路線（練習会場ルート）

【別添②】

＜路上工事を控えていただきたい期間＞	7月14日～8月8日（オリ） 8月17日～9月5日（パラ）
＜路上工事を控えていただきたい時間＞	施工時間は調整中
＜練習会場ルート＞	練習会場ルート図参照

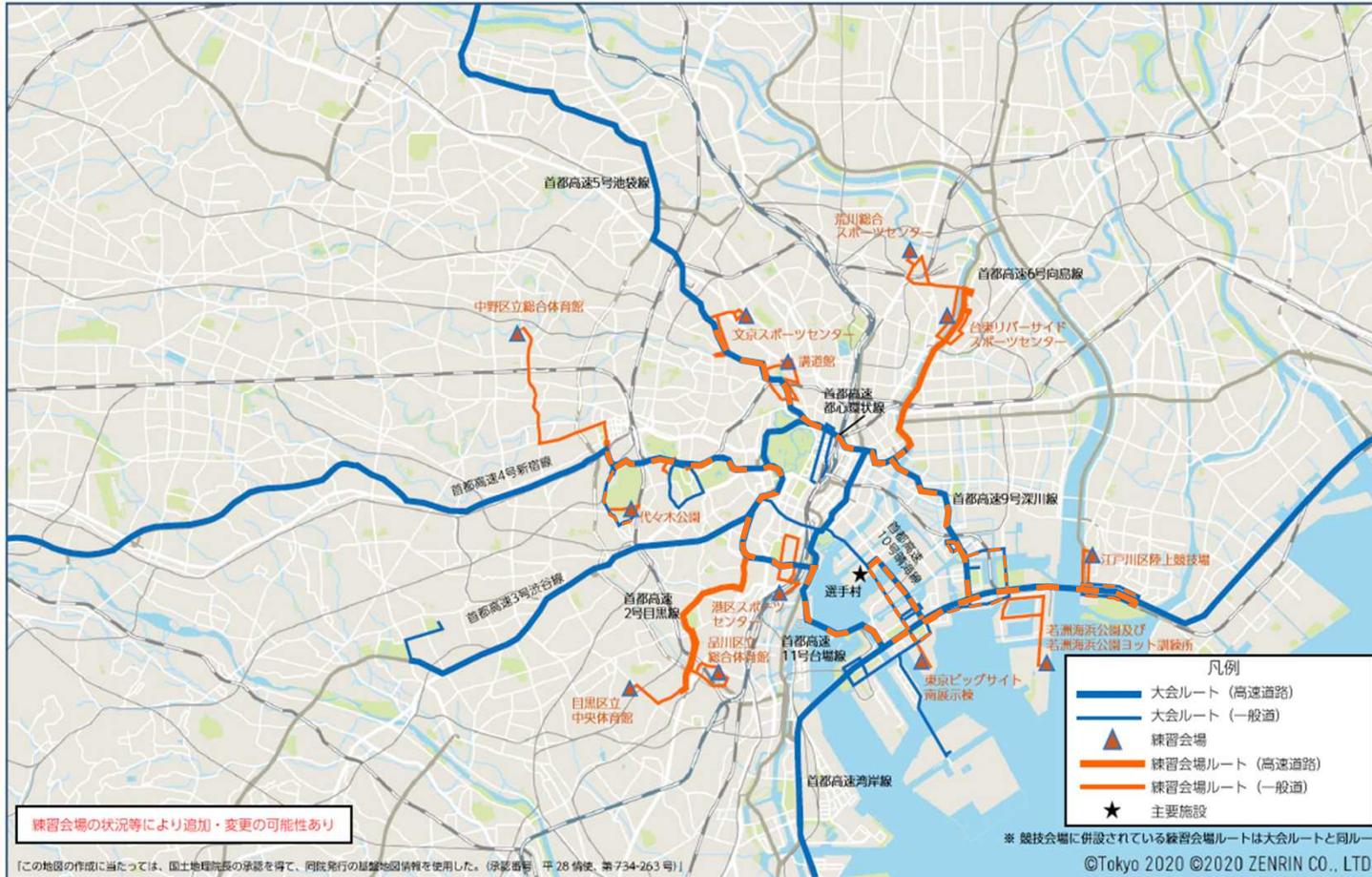
## 練習会場ルートにおける路上工事抑制のお願い（期間別）について

凡例		7月14日～7月18日 8月17日～8月23日 (右記以外)	7月19日～8月9日 8月24日～9月5日
 	練習会場ルート区間	工事調整：練習会場ルート 対象：車道 時間：調整中	工事調整：練習会場ルート 対象：車道 時間：調整中
 	練習会場に至る際に 経由する大会ルート	工事調整：練習会場ルート 対象：車道 時間：調整中	工事調整：大会関係地域① 対象：車道・歩道 時間：昼間工事の抑制 ※夜間工事については、「競技会場 周辺において路上工事（道路占用 工事等）を控えていただきたい路 線・エリア」参照



# 東京都

## 練習会場ルート (パラリンピック)



「この地図の作成に当たっては、国土地理院長の承認を得て、同院発行の基礎地図情報を使用した。(承認番号 平 28 倫使、第 734-263 号)」

# 路上工事（道路占用工事等） を控えていただきたい路線（代替ルート）

【別添③】

＜路上工事を控えていただきたい期間＞

7月19日～8月9日（オリ）

8月24日～9月5日（パラ）

＜路上工事を控えていただきたい時間＞

8時～21時（片側1車線以上確保できれば施工可）

＜代替ルート＞

代替ルート図参照

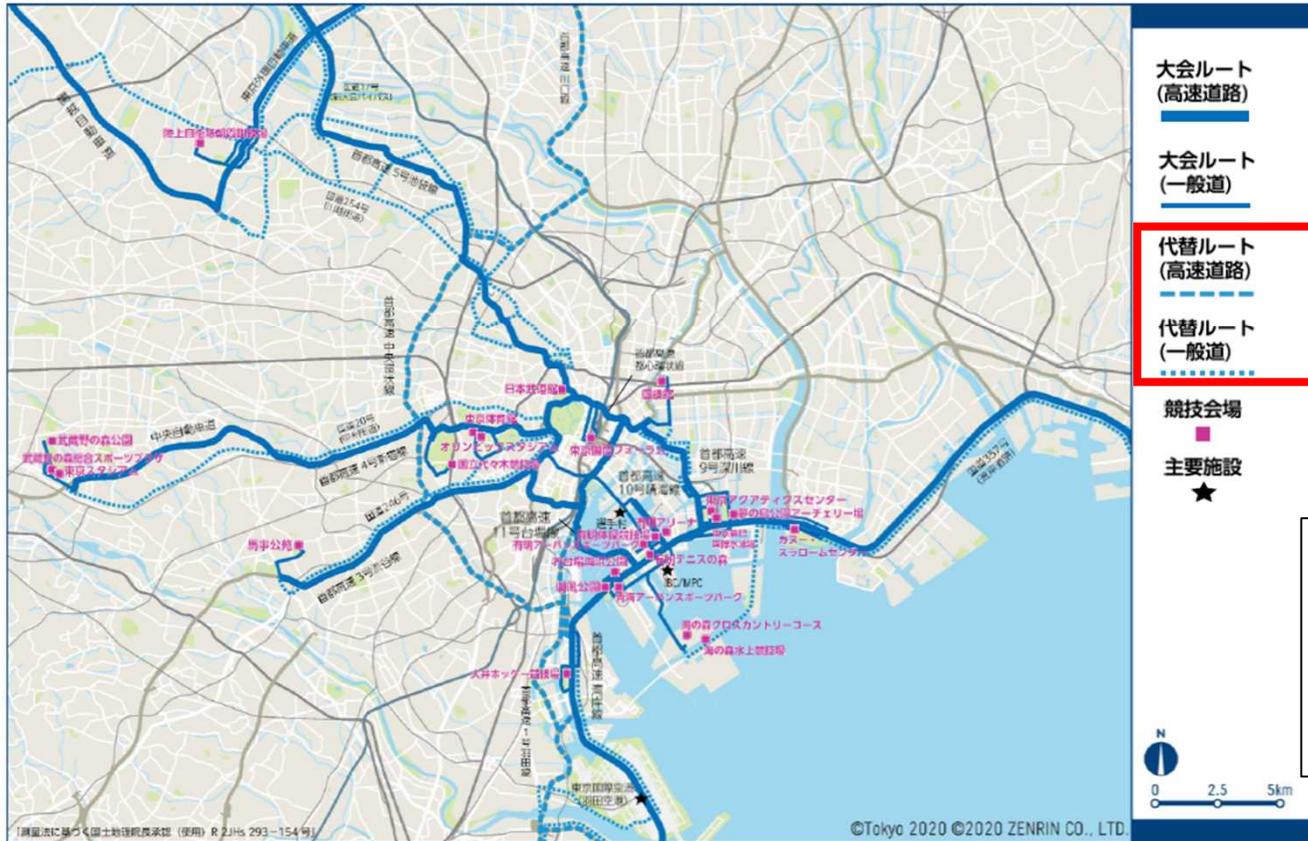
※下記会場の周辺については、「都内競技会場周辺において路上工事（道路占用工事等）を控えていただきたい路線・エリア」を参照。代替ルートが「路上工事を控えていただきたいエリア」に含まれる場合は、工事調整の扱いは大会関係地域①とする。

- ・オリンピックスタジアム・東京体育館
- ・東京スタジアム・武蔵野の森総合スポーツプラザ・武蔵野の森公園
- ・大井ホッケー競技場
- ・カヌー・スラロームセンター
- ・海の森水上競技場、海の森クロスカントリーコース

# オリンピック

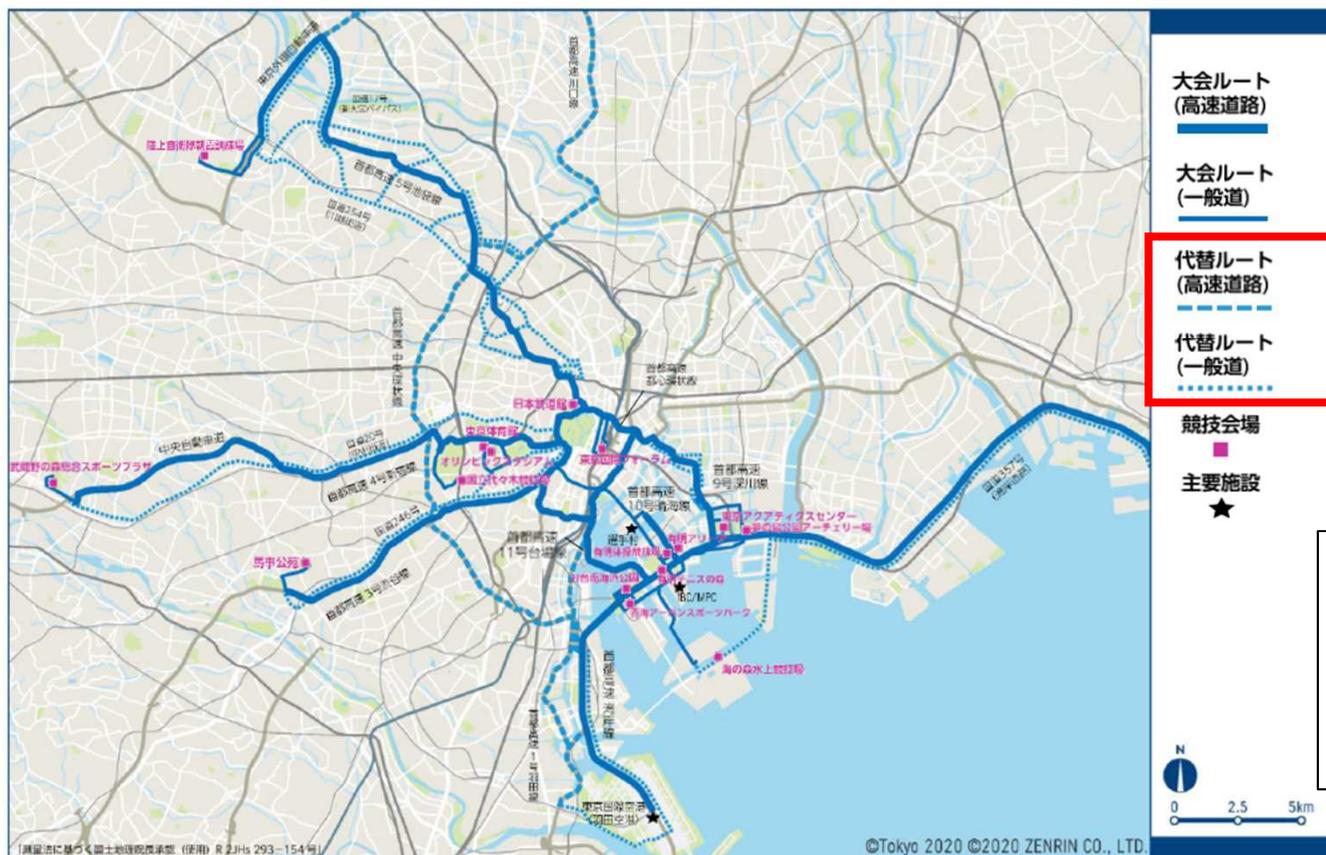
## 代替ルート (東京都)

- ・事故等により、大会ルートが使用できない場合に緊急で使用する。
- ・事故等の場所や状況に応じて、設定した代替ルート以外の道路も補助的に活用する。
- ・代替ルートは往路、復路ともに設定する。
- ・代替ルートは主要な大会ルートに対し設定している。



# パラリンピック 代替ルート (東京都)

- ・事故等により、大会ルートが使用できない場合に緊急で使用する。
- ・事故等の場所や状況に応じて、設定した代替ルート以外の道路も補助的に活用する。
- ・代替ルートは往路、復路ともに設定する。
- ・代替ルートは主要な大会ルートに対し設定している。



路上工事を控えて頂きたい路線  
(左記道路の車道)

路上工事を控えて頂きたい期間  
8月24日~9月5日

路上工事を控えて頂きたい時間  
8時~21時  
(片側1車線以上確保できれば施工可)